



rijekaprojekt

D.O.O. ZA PROJEKTIRANJE, NADZOR I IZVOĐENJE

A. Moše Albaharija 10a, HR-51000 Rijeka T. +385 51 344 250 F. +385 51 344 195

E. rijekaprojekt@rijekaprojekt.com, www.rijekaprojekt.hr

ZRAČNA LUKA RIJEKA d.o.o.
Hamec 1, 51513 Omišalj

REKONSTRUKCIJA AERODROMA VIS – PLISKO POLJE

ELABORAT ZA OCJENU O POTREBI PROCJENE UTJECAJA ZAHVATA NA OKOLIŠ



Listopad 2018.god.





rijekaprojekt

D.O.O. ZA PROJEKTIRANJE, NADZOR I IZVOĐENJE

A. Moše Albaharija 10a, HR-51000 Rijeka T. +385 51 344 250 F. +385 51 344 195

E. rijekaprojekt@rijekaprojekt.com, www.rijekaprojekt.hr

Naručitelj: ZRAČNA LUKA RIJEKA d.o.o.
Hamec 1, 51513 Omišalj

Građevina:

REKONSTRUKCIJA AERODROMA VIS – PLISKO POLJE

Razina obrade:

ELABORAT ZA OCJENU O POTREBI PROCJENE UTJECAJA ZAHVATA NA OKOLIŠ

Voditelj izrade elaborata:

Mladen Grbac, dipl.ing. građ.

HRVATSKA KOMORA INŽENJERA GRAĐEVINARSTVA
Mladen Grbac
dipl. ing. građ.
Ovlašteni inženjer građevinarstva
G 27

Broj projekta:

18-050

rijekaprojekt Direktor:
DRUŠTVO S OGRANIČENOM ODGOVORNOŠĆU
ZA PROJEKTIRANJE, NADZOR I IZVOĐENJE
RIJEKA Moše Albaharija 10a
Rene Lustig, dipl.ing. građ.

Rijeka, listopad 2018. god.



SADRŽAJ ELABORATA:

	stranica
1. NASLOVNA STRANA	1
2. SADRŽAJ	3-4
3. IZVADAK IZ UPISA U SUDSKI REGISTAR	5-10
4. RJEŠENJE MINISTARSTVA	11-14
5. PODACI O NOSITELJU ZAHVATA, OVLAŠTENIKU	15-16
6. OPIS LOKACIJE ZAHVATA	17-22
7. USKLAĐENOST ZAHVATA S PROSTORNO PLANSKOM DOKUMENTACIJOM	23-40
<i>grafički prilozi</i>	
<i>Prostorni plan Splitsko – dalmatinske županije (Sl.n.SDŽ broj 1/03, 8/04, 5/05, 5/06, 13/07, 9/13, 147/15)</i>	
– 1. Korištenje i namjena prostora	
<i>Prostorni plan uređenja Grada Visa (Sl.n.Grada Visa, broj 1/10, 2/17, 6/17-pročišćeni tekst)</i>	
– 1. Korištenje i namjena površina	
– 3.1. Područja posebnih uvjeta korištenja (prirodna i graditeljska baština)	
– 3.2. Područja posebnih ograničenja u korištenju	
<u>Ostala relevantna dokumentacija</u>	
<i>Strategija prostornog razvoja RH (NN 106/17)</i>	
<i>Strategija prometnog razvoja RH 2017. – 2030. god. (NN 106/17)</i>	
8. OPIS ZAHVATA	41-58
8.1. UVOD	
<i>grafički prilozi</i>	
	59-60
– Pregledna situacija	1:25000 1
– Situacija	1:2500 2
– Situacija konačne faze	1:2000 3
– Karakteristični pješački presjeci A-A, B-B	1:50 4
– Karta prepreka aerodroma VIS/Plisko polje (LDIV) – Plan USS (Uzletno Sletne Staze) sa ucrtanim pripadajućim površinama ograničenja prepreka u vertikalnoj i horizontalnoj projekciji i ucrtanim visinama prepreka koje bi mogle ugroziti sigurnost letenja	5
– Vertikalni presjeci USS aerodroma VIS/Plisko polje (LDIV), sa ucrtanim pripadajućim površinama ograničenja prepreka	6-7
– Uzdužni profil operativne površine aerodroma VIS / Plisko polje	8
9. OPIS OKOLIŠA	61-104
9.1. EKOLOŠKA MREŽA, STANIŠTA I ZAŠTIĆENA PODRUČJA	
9.2. PROSTORNE ZNAČAJKE	
9.3. GEOLOŠKA OBILJEŽJA	
9.4. HIDROGEOLOŠKE ZNAČAJKE	
9.5. SEIZMIČNOST	

9.6. TLO	
9.7. KLIMATOLOGIJA I METEOROLOGIJA	
9.8. FLORA I FAUNA	
9.9. NAMJENA I KORIŠTENJE POVRŠINA	
9.10. KVALITETA ZRAKA	
9.11. KRAJOBRAZ	
9.12. STANOVNIŠTVO	
9.13. KULTURNO - POVIJESNA BAŠTINA	
9.14. BUKA	
9.15. PREGLED STANJA VODNIH TIJELA	
10. PREGLED MOGUĆIH UTJECAJA ZAHVATA NA OKOLIŠ	105-126
10.1. UTJECAJ NA EKOLOŠKU MREŽU	
10.2. UTJECAJ NA STANIŠTA	
10.3. UTJECAJ NA ZAŠTIĆENA PODRUČJA	
10.4. UTJECAJ NA PROSTOR	
10.5. UTJECAJ NA VODE I VODNO TIJELO	
10.6. PROCJENA OPASNOSTI POJAVLJIVANJA I RIZIKA OD POPLAVA	
10.7. UTJECAJ NA VEGETACIJU	
10.8. UTJECAJ NA ŽIVOTINJSKE ZAJEDNICE	
10.9. UTJECAJ NA KLIMATSKE PROMJENE	
10.10. UTJECAJ NA ZRAK	
10.11. UTJECAJ NA KRAJOLIK	
10.12. UTJECAJ NA STANOVNIŠTVO	
10.13. UTJECAJ NA KULTURNO – POVIJESNU BAŠTINU	
10.14. UTJECAJ BUKE	
10.15. UTJECAJ SVJETLOSNOG ONEČIŠĆENJA	
10.16. OTPAD	
10.17. MOGUĆI UTJECAJI ZAHVATA NA OKOLIŠ USLIJED INCIDENTNIH I EKOLOŠKIH NESREĆA	
10.18. SUMARNI PRIKAZ MOGUĆIH UTJECAJA NA SASTAVNICE OKOLIŠA	
11. MJERE ZAŠTITE OKOLIŠA	127-130
12. IZVORI PODATAKA	131-136
13. POPIS DO SADA ISHOĐENIH POSEBNIH UVJETA	137-168

IZRADIO:

MLADEN GRBAC, dipl.ing.č





REPUBLIKA HRVATSKA
TRGOVAČKI SUD U RIJECI

IZVADAK IZ SUDSKOG REGISTRA

SUBJEKT UPISA

MBS:

040026591

OIB:

06443766961

TVRTKA:

5 RIJEKAPROJEKT d. o. o. za projektiranje, nadzor i izvođenje

5 RIJEKAPROJEKT d. o. o.

SJEDIŠTE/ADRESA:

1 Rijeka (Grad Rijeka)
Moše Albaharija 10/a

PRAVNI OBLIK:

1 društvo s ograničenom odgovornošću

PREDMET POSLOVANJA:

- 1 45 - Građevinarstvo
- 1 51 - Trgovina na veliko i posredovanje u trgovini, osim trgovine motornim vozilima i motociklima
- 1 70 - Poslovanje nekretninama
- 1 72 - Računalne i srodne aktivnosti
- 1 * - projektiranje građevina (izrada arhitektonskih, građevinskih, instalacijskih, tehnoloških i drugih vrsta projekata)
- 1 * - stručni nadzor nad građenjem
- 1 * - inženjering, projektni menadžment i tehničke djelatnosti
- 1 * - izrada projekata za kondicioniranje zraka, hlađenje, projekata sanitarne kontrole i kontrole zagađivanja i projekata akustičnosti
- 1 * - izrada recenzija i nostrifikacija svih vrsta projekata
- 1 * - stručni poslovi prostornog uređenja u svezi s izradom stručnih podloga za izdavanje lokacijskih dozvola za građevine prometne infrastrukture
- 1 * - geološke i istražne djelatnosti
- 1 * - geodetsko premjeravanje
- 1 * - izvođenje investicijskih radova u inozemstvu i ustupanje radova stranoj fizičkoj ili pravnoj osobi u zemlji
- 1 * - posredovanje u međunarodnom prometu roba i usluga
- 1 * - zastupanje stranih osoba u zemlji
- 4 * - stručni poslovi zaštite okoliša
- 7 * - izrada projekata prometne signalizacije i preregulacije prometa



SUBJEKT UPISA

OSNIVAČI/ČLANOVI DRUŠTVA:

- 11 Rene Lustig, OIB: 55697815571
Rijeka, Tomasići 40
- 11 - član društva

- 11 Rajko Kuželički, OIB: 86933931501
Rijeka, V. Novaka 14
- 11 - član društva

- 11 Branimir Pliskovac, OIB: 37866940076
Rijeka, Kvaternikova 62
- 11 - član društva

- 11 Zvonimir Medek, OIB: 74209381286
Rijeka, Škurinjskih žrtava 14
- 11 - član društva

- 16 DARKO PAVOKOVIĆ, OIB: 90094414956
Rijeka, MARKOVIĆI 22
- 11 - član društva

- 11 Ervin Raguzin, OIB: 12175432146
Rijeka, Osječka 80
- 11 - član društva

- 11 Đurđica Pliskovac, OIB: 75249807131
Rijeka, Kvaternikova 62
- 11 - član društva

- 11 Nevenka Sečen, OIB: 95213955364
Rijeka, Crnčićeva 7/213
- 11 - član društva

- 11 Mladen Grbac, OIB: 98961988715
Rijeka, D. Trinajstića 16
- 11 - član društva

- 11 Kruno Fafandel, OIB: 96390336469
Rijeka, Hahlić 1
- 11 - član društva

- 11 Slađana Jurešić, OIB: 28281881388
Rijeka, Naselje braće Pavlinića 26
- 11 - član društva

- 11 Dalibor Jelača, OIB: 91640520792
Rijeka, Ivana Lenca 28
- 11 - član društva

- 11 Damir Šimunić, OIB: 92504693205
Pobri, Put za Forticu 5
- 11 - član društva



SUBJEKT UPISA

OSNIVAČI/ČLANOVI DRUŠTVA:

- 11 Klara Bačić Čapalija, OIB: 62203060687
Ičići, Poljanska cesta 2
- 11 - član društva

NADZORNI ODBOR:

- 9 Zvonimir Medek
Rijeka, Škurinjskih Žrtava 14
- 9 - predsjednik nadzornog odbora

- 13 Mladen Grbac, OIB: 98961988715
Rijeka, Trinajstićeva 16
- 13 - član nadzornog odbora
- 13 - temeljem odluke od 27. travnja 2012. godine

- 16 DARKO PAVOKOVIĆ, OIB: 90094414956
Rijeka, MARKOVIĆI 22
- 13 - član nadzornog odbora
- 13 - temeljem odluke od 27. travnja 2012. godine

OSOBE OVLAŠTENE ZA ZASTUPANJE:

- 15 Rene Lustig, OIB: 55697815571
Rijeka, Tomasići 40
- 15 - član uprave
- 15 - zastupa pojedinačno i samostalno, temeljem Odluke od
12. rujna 2013. godine

TEMELJNI KAPITAL:

- 1 1.083.600,00 kuna

PRAVNI ODNOSI:

Osnivački akt:

- 1 Statut je donijet 12. ožujka 1993. godine i sastavljen u novom obliku kao društveni ugovor odlukom Skupštine od 13. prosinca 1995. godine.
- 2 Odlukom Skupštine od dana 05. veljače izmijenjen Društveni ugovor u člancima 31., 33., 35. i 36. na način da je smanjen broj članova Uprave s dva člana na jednog člana Uprave.
- 4 Odlukom članova društva od dana 08. studenog 1999. godine izmjenjene su odredbe Društvenog ugovora u čl. 8 koji se odnosi na predmet poslovanja - djelatnosti.
- 5 Odlukom članova društva od dana 28. rujna 2001. godine izmijenjene su odredbe Društvenog ugovora u čl. 4 koji se odnosi na tvrtku. Pročišćen tekst Ugovora dostavljen je u zbirku isprava.
- 7 Odlukom članova društva od dana 09. svibnja 2003. godine izmijenjene su odredbe Društvenog ugovora u glavi I (uvodne odredbe - čl. 2.), glavi II (osnivači - članovi društva - čl. 3.), glavi V (predmet poslovanja - čl. 8.), glavi VII

SUBJEKT UPISA

PRAVNI ODNOSI:

Osnivački akt:

(temeljni kapital i temeljni ulozi - čl. 10., čl. 11., čl. 12., čl. 13.), glavi VIII (vlastiti udjeli - čl. 14.), glavi IX (poslovni udjeli - čl. 15., čl. 16., čl. 17., čl. 18 - 23, čl. 24., čl. 25.), glavi X (osnovna prava i obveze članova društva - čl. 26., čl. 27., čl. 28., čl. 29.), glavi XII (organi društva - čl. 31., čl. 32., čl. 38., čl. 40., čl. 45., čl. 46., čl. 47., čl. 48., čl. 50., čl. 51., čl. 52., čl. 53., čl. 54.), glavi XIII (godišnji obračun i upotreba dobiti - čl. 55., čl. 56., čl. 57.), glavi XV (likvidacija - čl. 59.), glavi XVII (izmjene i dopune Društvenog ugovora - čl. 61.), glavi XVIII (prijelazne i završne odredbe - čl. 62., čl. 63., čl. 66.). Pročišćen tekst Ugovora dostavljen je u zbirku isprava.

- 10 Odlukom Skupštine od 27. ožujka 2009. godine odredbe Društenog ugovora izmijenjene su u cijelosti te je u potpunom tekstu dostavljen u zbirku isprava.
- 11 Odlukom Skupštine od 17. rujna 2010. godine izmijenjene su odredbe Društvenog ugovora u čl. 7. st. 1., čl. 8. st. 2. i 3., čl. 8+9, čl. 12. st. 2., čl. 21.5, čl. 37. st. 3, čl. 38. st. 1., 6., 9., 10., čl. 39. st. 2. i 42., st. 6. čl. 38. st. 4. i st. 8., čl. 39. st. 1. te je u pročišćenom tekstu dostavljen u zbirku isprava.
- 13 Odlukom članova društva od 27. travnja 2012. godine Društveni ugovor izmijenjen je u čl. 10. i čl. 12. koji se odnose na temeljne uloge i poslovne udjele. Pročišćeni tekst Ugovora dostavljen je u zbirku isprava.

FINANCIJSKA IZVJEŠĆA:

	Predano	God.	Za razdoblje	Vrsta izvještaja
eu	25.04.16	2015	01.01.15 - 31.12.15	GFI-POD izvještaj

Upise u glavnu knjigu proveli su:

RBU Tt	Datum	Naziv suda
0001 Tt-95/4188-2	08.05.1996	Trgovački sud u Rijeci
0002 Tt-97/304-3	03.03.1997	Trgovački sud u Rijeci
0003 Tt-99/1188-4	12.07.1999	Trgovački sud u Rijeci
0004 Tt-99/2976-4	16.12.1999	Trgovački sud u Rijeci
0005 Tt-01/2986-6	13.12.2001	Trgovački sud u Rijeci
0006 Tt-02/968-3	25.04.2002	Trgovački sud u Rijeci
0007 Tt-03/1734-2	03.07.2003	Trgovački sud u Rijeci
0008 Tt-03/1734-4	22.07.2003	Trgovački sud u Rijeci
0009 Tt-07/2054-2	10.10.2007	Trgovački sud u Rijeci
0010 Tt-09/667-6	17.04.2009	Trgovački sud u Rijeci
0011 Tt-10/2861-6	27.12.2010	Trgovački sud u Rijeci
0012 Tt-12/1686-7	18.05.2012	Trgovački sud u Rijeci

SUBJEKT UPISA

Upise u glavnu knjigu proveli su:

RBU Tt	Datum	Naziv suda
0013 Tt-12/3859-5	18.07.2012	Trgovački sud u Rijeci
0014 Tt-13/3338-6	10.06.2013	Trgovački sud u Rijeci
0015 Tt-13/7169-2	09.10.2013	Trgovački sud u Rijeci
0016 Tt-16/5064-1	28.07.2016	Trgovački sud u Rijeci
eu /	31.03.2009	elektronički upis
eu /	28.06.2010	elektronički upis
eu /	29.03.2011	elektronički upis
eu /	29.03.2012	elektronički upis
eu /	29.03.2013	elektronički upis
eu /	23.06.2014	elektronički upis
eu /	09.06.2015	elektronički upis
eu /	25.04.2016	elektronički upis

U Rijeci, 19. listopada 2016.



Ovlaštena osoba



REPUBLIKA HRVATSKA
MINISTARSTVO ZAŠTITE OKOLIŠA
I PRIRODE

10000 Zagreb, Ulica Republike Austrije 14
Tel: 01/ 3717 111 fax: 01/ 3717 122

KLASA: UP/I 351-02/13-08/93
URBROJ: 517-06-2-1-1-13-2
Zagreb, 29. listopada 2013.

Ministarstvo zaštite okoliša i prirode na temelju odredbe članka 40. stavka 2. i u svezi s odredbom članka 269. Zakona o zaštiti okoliša („Narodne novine“, broj 80/13) te članka 22. stavka 1. Pravilnika o uvjetima za izdavanje suglasnosti pravnim osobama za obavljanje stručnih poslova zaštite okoliša („Narodne novine“, broj 57/10), povodom zahtjeva tvrtke Rijekaprojekt d.o.o., sa sjedištem u Rijeci, Moše Albaharija 10a, zastupanog po osobi ovlaštenoj za zastupanje sukladno zakonu, radi izdavanja suglasnosti za obavljanje stručnih poslova zaštite okoliša, donosi

RJEŠENJE

- I. Tvrtki Rijekaprojekt d.o.o., sa sjedištem u Rijeci, Moše Albaharija 10a, izdaje se suglasnost za obavljanje stručnih poslova zaštite okoliša:
 1. Izrada studija o značajnom utjecaju strategije, plana ili programa na okoliš (u daljnjem tekstu: strateška studija) uključujući i dokumentaciju potrebnu za ocjenu o potrebi strateške procjene te dokumentaciju za određivanje sadržaja strateške studije;
 2. Izrada studija o utjecaju zahvata na okoliš, uključujući i dokumentaciju za provedbu postupka ocjene o potrebi procjene utjecaja zahvata na okoliš te dokumentacije za određivanje sadržaja studije o utjecaju na okoliš;
 3. Izrada programa zaštite okoliša;
 4. Izrada izvješća o stanju okoliša;
 5. Izrada izvješća o sigurnosti;
 6. Izrada elaborata o zaštiti okoliša koji se odnose na zahvate za koje nije propisana obveza procjene utjecaja na okoliš;
 7. Izrada sanacijskih elaborata, programa i sanacijskih izvješća.
- II. Suglasnost iz točke I. ove izreke prestaje važiti u roku od godine dana od dana stupanja na snagu propisa iz članka 40. stavka 12. Zakona o zaštiti okoliša.
- III. Ovo rješenje upisuje se u očevidnik izdanih suglasnosti za obavljanje stručnih poslova zaštite okoliša koji vodi Ministarstvo zaštite okoliša i prirode.
- IV. Uz ovo rješenje prileži popis zaposlenika ovlaštenika: voditelja stručnih poslova u zaštiti okoliša i stručnjaka slijedom kojih su ispunjeni propisani uvjeti glede zaposlenih stručnjaka za izdavanje suglasnosti iz točke I. ove izreke.

Obrazloženje

Tvrtka Rijekaprojekt d.o.o. iz Rijeke (u daljnjem tekstu: ovlaštenik) podnijela je 10. listopada 2013. godine ovom Ministarstvu zahtjev za izdavanje suglasnosti za obavljanje stručnih poslova zaštite okoliša: Izrada studija o značajnom utjecaju strategije, plana ili programa na okoliš (u daljnjem tekstu: strateška studija) uključujući i dokumentaciju potrebnu za ocjenu o potrebi strateške procjene te dokumentaciju za određivanje sadržaja strateške studije; Izrada studija o utjecaju zahvata na okoliš, uključujući i dokumentaciju za provedbu postupka ocjene o potrebi procjene utjecaja zahvata na okoliš te dokumentacije za određivanje sadržaja studije o utjecaju na okoliš; Izrada programa zaštite okoliša; Izrada izvješća o stanju okoliša; Izrada izvješća o sigurnosti; Izrada elaborata o zaštiti okoliša koji se odnose na zahvate za koje nije propisana obveza procjene utjecaja na okoliš; Izrada sanacijskih elaborata, programa i sanacijskih izvješća.

Ovlaštenik je uz zahtjev za izdavanje suglasnosti priložio odgovarajuće dokaze prema zahtjevnim propisanim odredbama članka 5. i 20. Pravilnika o uvjetima za izdavanje suglasnosti pravnim osobama za obavljanje stručnih poslova zaštite okoliša (u daljnjem tekstu: Pravilnik), koji je donesen temeljem Zakona o zaštiti okoliša („Narodne novine“, broj 110/07), a odgovarajuće se primjenjuje u predmetnom postupku slijedom odredbe članka 271. stavka 2. točke 21. Zakona o zaštiti okoliša («Narodne novine», broj 80/13) kojom je ostavljen na snazi u dijelu u kojem nije suprotan tom Zakonu.

Ovlaštenik je naveo činjenice i podnio dokaze na podlozi kojih se moglo utvrditi pravo stanje stvari a također i iz razloga jer su sve činjenice bitne za donošenje odluke o zahtjevu ovlaštenika poznate ovom tijelu (ovlaštenik je za iste poslove ovlašten prema ranije važećem Zakonu o zaštiti okoliša rješenjima ovoga Ministarstva: KLASA: UP/I-351-02/10-08/79, URBROJ: 531-14-1-1-06-10-2, od 7. rujna 2010. i KLASA: UP/I 351-02/10-08/120; URBROJ: 531-14-1-1-06-10-2 od 11. listopada 2010.).

U postupku je obavljen uvid u zahtjev i priloženu dokumentaciju te je utvrđeno da su ispunjeni svi propisani uvjeti i da je zahtjev osnovan.

Slijedom naprijed navedenog, zbog odgovarajuće primjene Pravilnika, ovu suglasnost potrebno je uskladiti s odredbama propisa iz članka 40. stavka 3. Zakona o zaštiti okoliša, nakon njegova donošenja. Stoga se suglasnost izdaje s rokom važnosti kako stoji u točki II. izreke ovoga rješenja. Točka III. izreke ovoga rješenja utemeljena je na odredbi članka 40. stavka 9. Zakona o zaštiti okoliša. Točka IV. izreke ovoga rješenja temelji se na naprijed izloženim utvrđenom činjeničnom stanju.

Temeljem svega naprijed navedenoga valjalo je riješiti kao u izreci ovoga rješenja.

UPUTA O PRAVNOM LIJEKU:

Ovo rješenje je izvršno u upravnom postupku i protiv njega se ne može izjaviti žalba, ali se može pokrenuti upravni spor. Upravni spor pokreće se tužbom Upravnom sudu u Rijeci, Barčićeva 3, u roku 30 dana od dana dostave ovog rješenja. Tužba se predaje navedenom

upravnom sudu neposredno u pisanom obliku, usmeno na zapisnik ili se šalje poštom, odnosno dostavlja elektronički.

Upravna pristojba za zahtjev i ovo Rješenje propisno je naplaćena državnim biljezima u ukupnom iznosu od 70,00 kuna prema Tar. br. 1. i 2. Tarife upravnih pristojbi, Zakona o upravnim pristojbama („Narodne novine“, brojevi 8/96, 77/96, 95/97, 131/97, 68/98, 66/99, 145/99, 30/00, 116/00, 163/03, 17/04, 110/04, 141/04, 150/05, 153/05, 129/06, 117/07, 25/08, 60/08, 20/10, 69/10, 49/11, 126/11, 112/12 i 19/13).

Privitak: Popis zaposlenika kao u točki IV. izreke rješenja.



Dostaviti:

1. Rijekaprojekt d.o.o., Moše Albaharija 10a, Rijeka, **R s povratnicom!**
2. Uprava za inspekcijske poslove, ovdje
3. Očevidnik, ovdje
4. Spis predmeta, ovdje

POPIS

zaposlenika ovlaštenika: RIJEKAPROJEKT d.o.o., Moše Albaharija 10a, Rijeka, slijedom kojih je ovlaštenik ispunio propisane uvjete za izdavanje suglasnosti za obavljanje stručnih poslova zaštite okoliša sukladno rješenju Ministarstva
KLASA: UP/I 351-02/13-08/93, URBROJ: 517-06-2-1-1-13-2, od 29. listopada 2013.

<i>STRUČNI POSLOVI ZAŠTITE OKOLIŠA</i>		<i>VODITELJ STRUČNIH POSLOVA</i>	<i>ZAPOSLENI STRUČNJACI</i>
1. Izrada studija o utjecaju zahvata na okoliš, uključujući i dokumentaciju za provedbu postupka ocjene o potrebi procjene utjecaja zahvata na okoliš te dokumentacije za određivanje sadržaja studije o utjecaju na okoliš	X	Mladen Grbac, dipl.ing.grad.	Klara Bačić Čapalija, dipl.ing.grad. Ariana Ferlan, dipl.ing.grad.
2. Izrada programa zaštite okoliša	X	Mladen Grbac, dipl.ing.grad.	Klara Bačić Čapalija, dipl.ing.grad. Ariana Ferlan, dipl.ing.grad.
3. Izrada izvješća o stanju okoliša	X	Mladen Grbac, dipl.ing.grad.	Klara Bačić Čapalija, dipl.ing.grad. Ariana Ferlan, dipl.ing.grad.
4. Izrada izvješća o sigurnosti	X	Mladen Grbac, dipl.ing.grad.	Klara Bačić Čapalija, dipl.ing.grad. Ariana Ferlan, dipl.ing.grad.
5. Izrada elaborata o zaštiti okoliša koji se odnose na zahvate za koje nije propisana obveza procjene utjecaja na okoliš	X	Mladen Grbac, dipl.ing.grad.	Klara Bačić Čapalija, dipl.ing.grad. Ariana Ferlan, dipl.ing.grad.
6. Izrada sanacijskih elaborata, programa i sanacijskih izvješća	X	Mladen Grbac, dipl.ing.grad.	Klara Bačić Čapalija, dipl.ing.grad. Ariana Ferlan, dipl.ing.grad.

5. PODACI O NOSITELJU ZAHVATA, OVLAŠTENIKU

Nositelj zahvata: ZRAČNA LUKA RIJEKA d.o.o.
Hamec 1, 51513 Omišalj






Ovlaštenik: Rijekaprojekt d.o.o.
Moše Albaharija 10a
51 000 Rijeka

Zahvat: REKONSTRUKCIJA AERODROMA VIS – PLISKO POLJE

Lokacija: Splitsko - dalmatinska županija
Grad Vis

POPIS OSOBA KOJE SU RADILE NA IZRADI ELABORATA

RIJEKAPROJEKT d.o.o.

Izrada elaborata:	Mladen Grbac, dipl.ing.građ.	
Suradnik:	Klara Bačić Čapalija, dipl.ing.građ.	
Ostali suradnici:	Dijana Jurišić, dipl.ing.građ.	
	Kristina Medek Čemeljić, građ.tehn.	
Idejno rješenje zahvata:		
Građevinski dio:	Dalibor Ružić, dipl. ing. građ.	
Elekrotehnički dio:	Marin Lučić, mag.ing.el	

Rijeka, listopad 2018. god.

6. OPIS LOKACIJE ZAHVATA

6. OPIS LOKACIJE ZAHVATA

Uvod

Elaborat za ocjenu o potrebi procjene utjecaja zahvata na okoliš izrađuje se za Rekonstrukciju aerodroma Vis – Plisko polje. Riječ je o rekonstrukciji postojećih i dogradnji novih operativnih površina, što se odnosi na rekonstrukciju uzletno – sletne staze, prilazne rampe i stajanke. Elaborat se izrađuje u skladu sa odredbama *Uredbe o procjeni utjecaja zahvata na okoliš (NN61/14)* i *Uredbe o Izmjenama i dopunama Uredbe o procjeni utjecaja zahvata na okoliš (NN 03/17)*, za zahvate navedene u točki **9.6. Aerodromi čija je uzletno – sletna staza duljine do 2100 m** te točki **13. Izmjena zahvata iz Priloga I. i II. koja bi mogla imati značajan negativan utjecaj na okoliš, pri čemu značajan negativan utjecaj na okoliš na upit nositelja zahvata procjenjuje Ministarstvo mišljenjem, odnosno u postupku ocjene o potrebi procjene utjecaja na okoliš** koji spadaju uredbom u Prilog II “Popis zahvata za koje se provodi ocjena o potrebi procjene utjecaja zahvata na okoliš”, a za koje je nadležno Ministarstvo.

Lokacija zahvata

Lokacija zahvata nalazi se na otoku Visu koji spada u područje Splitsko – dalmatinske županije, Grada Visa te u k.o. Vis na katastarskim česticama k.č. 12406, 2025/2, 2026, 2040/1, 2040/2, 2040/3.

Postojeće stanje

Uzletno-sletna staza Aerodroma Vis – Plisko polje nalazi se na površini k.č. br. 12406 k.o. Vis koja ima ukupne dimenzije dužinu 1159 m i širinu približno 60 m. Riječ je o livadnoj površini koja može poslužiti kao uzletno - sletna staza sa zemljano - travnatim zastorom. Ta postojeća površina je podložna promjenama nosivosti tijekom jesenskih i zimskih mjeseci u uvjetima povećane vlažnosti. Uzdužni nagib uzletno-sletne staze iznosi 0.65 %, a poprečni nagib od 0.1 – 0.5 %. Staza za vožnju i stajanke ne postoje.

Uz uzletno-sletnu stazu nalaze se betonski stupovi visine cca 5 m koji predstavljaju prepreke za sigurne zrakoplovne operacije, te ih je potrebno ukloniti.



Slika 1. Aerodrom Vis – Plisko polje



Slika 2. Postojeće stanje uzletno – sletne staze



Slika 3. Postojeće stanje uzletno – sletne staze

Obim zahvata

Obim zahvata u skladu je sa operativnim potrebama aerodroma kategorije 2C što znači da mora obuhvaćati površine za smještaj zrakoplova – stajanka, parkiralište za automobile, staza za vožnju koja spaja stajanku sa uzletno – sletnom stazom, sama uzletno – sletna staza (USS) sa potrebnim zaštitnim širinama te parking prostor za automobile zaposlenika i gostiju.

Svrha zahvata

Aerodrom Vis – Plisko polje nalazi se na otoku Visu uz državnu cestu DC117 (Komiža – Vis) na lokaciji Plisko polje. Blizina državne ceste čini ovu lokaciju za sportsko - rekreativni aerodrom vrlo pogodnom.

Povijest aerodroma na ovoj lokaciji seže od 1944. godine kada je započela gradnja uzletno - sletne staze, stajanke i aerodromskih objekata za potrebe vojne zračne baze Savezničkih jedinica. Uzletno-sletna bila je dugačka 850 m sa sigurnosnim produženjem na oba kraja od 150 m, a široka oko 140 m.

Prema postojećem stanju površina uzletno – sletne staze je pokrivena zemljano – travnatim zastorom i podložna je promjenama nosivosti tijekom jesenskih i zimskih mjeseci naročito tijekom i nakon atmosferskih utjecaja izazvanih padalinama tj. kišom te u ostalim razdobljima povećane vlažnosti.

Službeno se staza ne koristi za slijetanje i polijetanje zrakoplova.

Svrha uređenja, rekonstrukcije i izgradnje dodatnih navedenih površina omogućilo bi da se ova zapuštena površina privede svojoj osnovnoj svrhi i postane jedan od razvojnih komponenti otoka Visa u smislu prometnog povezivanja zračnim putem što omogućuje i stvara uvjete za sportsku, poslovnu, turističku i privrednu avijaciju.

Uređenjem aerodroma stvorio bi se jedan od uvjeta zračnog povezivanja na potezu kopno – otoci i otoci – otoci.

Pored navedenih uvjeta koji bi se stvorili uređenjem ovog aerodroma podigla bi se razina uslužnosti samog otoka koji zbog svoje povijesne uloge za vrijeme prošle države je bio zatvoren za strance dok se danas u moderno vrijeme kroz ovakve zahvate pruža mogućnost širenja uslužnih i turističkih djelatnosti, poljoprivrede, ribarstva i ostalih važnih razvojnih komponenata za otok Vis.

7. USKLAĐENOST ZAHVATA S PROSTORNO – PLANSKOM DOKUMENTACIJOM

7. USKLAĐENOST ZAHVATA S PROSTORNO – PLANSKOM DOKUMENTACIJOM

Za predmetnu lokaciju važeća je sljedeća prostorno – planska dokumentacija:

- *Prostorni plan Splitsko - dalmatinske županije (Sl.n.SDŽ broj 1/03, 8/04, 5/05, 5/06, 13/07, 9/13, 147/15)*
- *Prostorni plan uređenja Grada Visa (Sl.n.Grada Visa, broj 1/10, 2/17, 6/17-pročišćeni tekst)*
- **Prostorni plan Splitsko - dalmatinske županije (Sl.n.SDŽ broj 1/03, 8/04, 5/05, 5/06, 13/07, 9/13, 147/15)**

Izmjene i dopune Prostornog plana Splitsko – dalmatinske županije (Sl.n.SDŽ 13/07)

Članak 62.

*U članku 137. iza stavka 2. dodaje se novi stavak 3. koji glasi:
„Glede ostvarenja maksimalne sigurnosti zračnog prometa, neophodno je poduzeti potrebne mjere da se zrakoplovi zaštite od mogućih sudara s pticama i/ili drugim životinjama, odnosno na adekvatan način koristiti okolno zemljište (koje nije pod ingerencijom zračne luke), kako bi za ptice i/ili druge životinje bilo što manje atraktivno. Prostorno planskom dokumentacijom područja na kojima se nalaze ili planiraju zračne luke, potrebno je odrediti smjernice za korištenje zemljišta oko zračnih luka. U nedostatku potpunog i preciznog načina reguliranja načina korištenja zemljišta oko zračnih luka u Republici Hrvatskoj, potrebno je prihvatiti i primijeniti smjernice utvrđene međunarodnim dokumentima ICAO Airport Planning Manual, Part 2-Land Use and Environmental Control (Doc 9184), koje je su za Republiku Hrvatsku kao članicu Međunarodne organizacije civilnog zrakoplovstva (ICAO) obvezujuće.“*

Dosadašnji stavak 3. postaje stavak 4.

Izmjene i dopune Prostornog plana Splitsko – dalmatinske županije (Sl.n.SDŽ 9/13)

Članak 47.

Članak 52. mijenja se i glasi :

„Prema Uredbi o određivanju građevina od važnosti za Republiku Hrvatsku, Planom se određuju sljedeće građevine od važnosti za Državu koje se nalaze na području Splitsko-dalmatinske županije:

.....

Zrakoplovne građevine

a) Zračne luke :

- 1. Zračna luka Split - Kaštela (sukladno razvojnom programu zračne luke od srpnja 1999.).*
- 2. Zračna luka Brač.*
- 3. Zračna luka Šestanovac (međunarodna) - prostor u istraživanju*
- 4. Zračna luka Hvar (planirana).*
- 5. Zračna luka Vis (planirana) Velo polje (Plisko polje).***

.....

Članak 122.

U članku 137. stavak 3. alineja 6. od riječi „ICAO. . .“ do riječi „. . . obvezujuće.“ se brišu.

Članak 123.

Članak 139. mijenja se i glasi :

„Izgradnja zračnih luka na otocima :

- Hvar - lokacija Boričevica,*
- **Vis - lokacija Plisko polje,***
- Brač-lokacija Veško polje*

Grafički prilog

- Izvadak iz Prostornog plana Splitsko - dalmatinske županije;*
- Kartografski prikaz 1. Korištenje i namjena prostora*

SPLITSKO-DALMATINSKA ŽUPANIJA

**IZMJENE I DOPUNE PROSTORNOG PLANA
SPLITSKO-DALMATINSKE ŽUPANIJE**

**Kartografski prikaz :
1. KORISTENJE I NAMJENA PROSTORA**

M = 1 : 100 000
LISTOPAD 2013. GOD.

TUMAČ PLANSKOG ZNAKOVILJA :

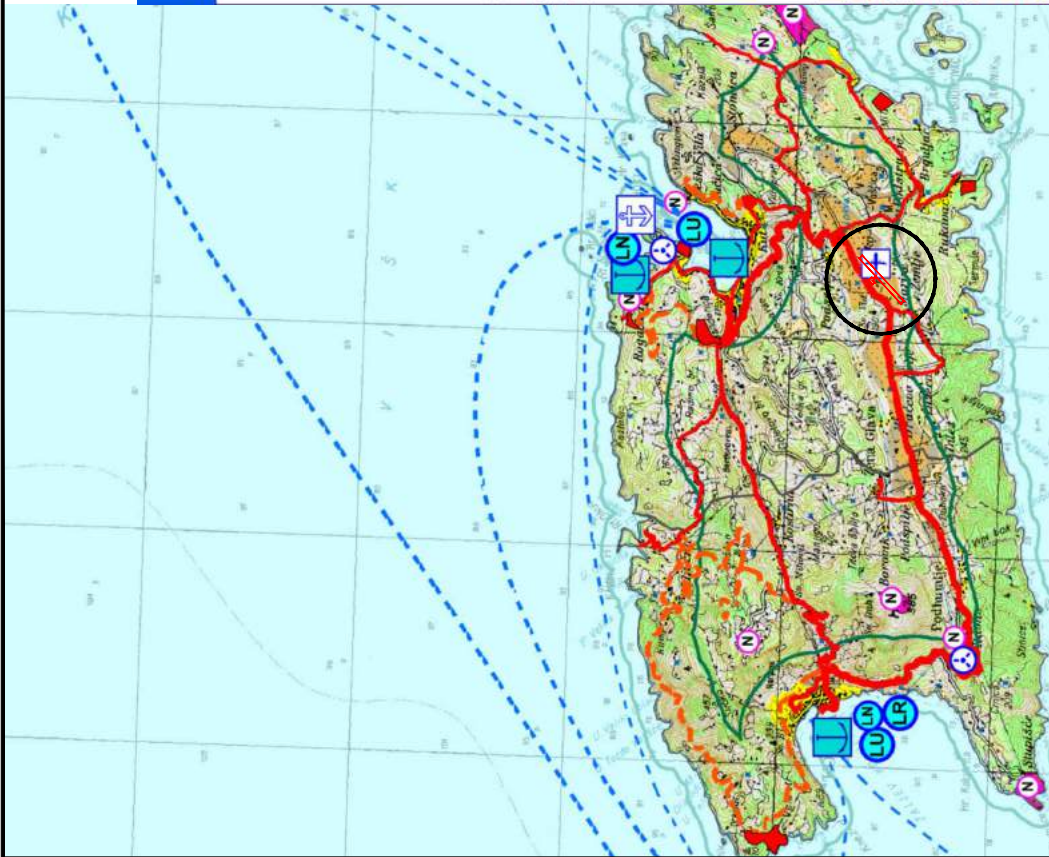
- GRANICE**
Teritorijalne i statističke granice
- Državna granica
 - Županijska granica
 - Gradska/općinska granica

- PROSTORIPORVRSINE ZA
RAZVOJ I UREĐENJE**
prostora i uređenje
- Gradjevinsko područje naselja

- Razvoj i uređenje
prostora izvan naselja**
- Gospodarska namjena proizvodnog/poslovna
 - Ugoštinjsko-turistička
 - Područje za istraživanje
 - Uzpalatište akvakultura i marikultura
 - Sportska namjena
 - Golf

- Posebna namjena**
- Poljoprivredno tlo - osiatalo vrijedno obradivo tlo
 - Poljoprivredno tlo - vrijedno obradivo tlo
 - Poljoprivredno tlo - osiatalo obradivo tlo
 - Šuma - gospodarska
 - Šuma - zaštitna
 - Ostalo poljoprivredno tlo, šume i šumsko zemljište
 - Vodene površine - vodotoci, jezera
 - Zaštićeno obalno područje (ZOP)

- Promet**
- Javni promet - autocesta
 - Javni promet - brza cesta
 - Javni promet - državna cesta
 - Javni promet - županijska cesta
 - Lokalna cesta
 - Državna cesta brza cesta - planirana
 - Državna cesta - planirana
 - Ostale ceste - planirane
 - Alternativni koridor
 - Uređenje kritične dionice trase
 - Cestovne građevine - most
 - Cestovne građevine - tunel
 - Čvornite državne ceste
 - Granični cestovni prijelaz
 - Željeznički promet
 - Dužadranska željeznička pruga
 - Željeznička pruga - I. reda
 - Željeznička pruga - II. reda - planirana
 - Pomorski promet
 - Morska luka za javni promet - osoblje međunarodni značaj
 - Morska luka za javni promet - županijski značaj
 - Morska luka za javni promet - lokalni značaj
 - Morska luka posebne namjene (vojna LV, ribarska LR, industrijska LI, brodograđište LB, nautički turizam LN, ostalo LO za potrebe državnih tijela LU)
 - državni značaj
 - županijski značaj
 - Plovidni put - međunarodni
 - Plovidni put - unutarnji
 - Zračni promet
 - Međunarodna zračna luka
 - Ostale zračne luke
 - Letjeliste
 - Zračna luka Šestanovac (u istraživanju)
 - Helidrom
 - Aerodrom na vodi



**REKONSTRUKCIJA
AERODROMA VIS - PLISKO POLJE**

Izvadak iz Prostornog plana Splitsko - dalmatinske županije

<p>Županija : Splitsko - dalmatinska</p> <p>Naziv prostornog plana : Izmjene i dopune Prostornog plana Splitsko-dalmatinske županije ("Službeni glasnik Splitsko-dalmatinske županije" broj 1/03, 6/04, 5/05, 5/06 i 13/07)</p>	
<p>Naziv kartografskog prikaza : Koristenje i namjena prostora</p> <p>Broj kartografskog prikaza : 1 : 100 000</p> <p>Merilo kartografskog prikaza : 1 : 100 000</p> <p>Odlika o izradi izmjena i dopuna PPSDŽ "Službeni glasnik SDŽ" broj 14/10</p> <p>Javna rasprava (datum objave) : 28. 11. 2012. u "Slobodnoj Dalmaciji"</p> <p>Porovna javna rasprava (datum objave) : 6. 04. 2013. u "Slobodnoj Dalmaciji"</p> <p>Javni uvid održan : od 4. 12. - 18. 12. 2012. u Splitu</p> <p>Javni uvid održan : od 18. 04. - 25. 04. 2013. u Splitu</p> <p>Pečat tijela odgovornog za provođenje javne rasprave : Mario Radčević, dipl.inž.grad.</p>	<p>Mjerilo kartografskog prikaza : 1 : 100 000</p> <p>Odlika o izradi izmjena i dopuna PPSDŽ "Službeni glasnik SDŽ" broj 14/10</p> <p>Javni uvid održan : od 4. 12. - 18. 12. 2012. u Splitu</p> <p>Javni uvid održan : od 18. 04. - 25. 04. 2013. u Splitu</p> <p>Odgovorna osoba za provođenje javne rasprave : Mario Radčević, dipl.inž.grad.</p> <p>Suglasnost na Plan prema članku 55/11, 90/11 i 50/12 Ministarstva građevinarstva i prostornoga uređenja : Klasa : 350-02/13-04/4 Ur.broj : 531-05-13-05 Datum : 11. listopada 2013.</p> <p>Prijava tijela koje je izradilo plan : Javna ustanova Zavod za prostorno uređenje Splitsko-dalmatinske županije</p> <p>Pečat prvotnog tijela koje je izradilo plan : Niko Mirčić dipl. inž. arh.</p> <p>Odgovorna voditeljica : Niko Mirčić dipl. inž. arh.</p> <p>Koordinator izrade plana : Petar Matković dipl.inž.arh.</p>
<p>Stručni tim u izradi plana : Niko Mirčić dipl. inž. arh.</p> <p>Petar Matković, dipl.inž.arh.</p> <p>Irfvoje Luksić, mag. iur.</p> <p>Zdravko Grčić, stručni baec. jav. up.</p> <p>Istovrijestovnog Plana za izvornikom ovjerava : Niko Mirčić dipl. inž. arh.</p>	<p>Zoran Danilov, dipl.inž.arh.</p> <p>Nora Nikšić, dipl.inž.arh.</p> <p>Zoran Botić, dipl.inž.arh.</p> <p>Rid Rušić, oec.</p> <p>PRESJEDNIK ŽUPANIJSKE SKUPŠTINE : Petroslav Sapunar, prof.</p>

- **Prostorni plan uređenja Grada Visa (Sl.n.Grada Visa, broj 1/10, 2/17, 6/17-pročišćeni tekst)**

“.....

2.1. Građevine i zahvati od važnosti za Državu i Županiju

.....

Članak 16.

(1) *Građevine i zahvati od važnosti za Državu određene su posebnim propisom i Prostornim planom Splitsko-dalmatinske županije i na području Grada Visa su:*

- *Državna cesta D 117 Komiža – Podhumlje – Vis*
- *Građevine zračnog prometa:
– Zračna luka Vis (Plisko polje)*

.....

Članak 19.

(1) *Lokacija zračne luke otoka Visa planirana je na području Plisko polje.*

5. UVJETI UTVRĐIVANJA KORIDORA ILI TRASA I POVRŠINA PROMETNIH I DRUGIH INFRASTRUKTURNIH SUSTAVA

.....

ZRAČNI PROMET

Članak 77.

(1) *U Planu je navedena lokacija zračne luke i to lokacija Plisko polje.*

(2) *Točno lociranje uzletno sletne staze odredit će se u skladu s primjenjivim propisima iz područja zračnog prometa te na temelju vrednovanja zrakoplovno-navigacijskih, geoloških, hidroloških, topografskih, građevinskih, ekoloških i ostalih faktora kroz izradu studija šire lokacije te studije utjecaja na okolinu prema posebnim propisima.*

(3) *Potrebno je osigurati površine ograničenja prepreka koje će štititi aerodrom te ishoditi suglasnost tijela nadležnog za civilni zračni promet za izgradnju objekata unutar površina ograničenja prepreka, koje se utvrđuju na prostoru oko aerodroma u skladu s odredbama Pravilnika o aerodromima (NN 58/14).*

.....“

Grafički prilog

- Izvadak iz Prostornog plana uređenja Grada Visa;

Kartografski prikaz 1. Korištenje i namjena površina

Kartografski prikaz 3.1. Područja posebnih uvjeta korištenja (prirodna i graditeljska baština)

Kartografski prikaz 3.2. Područja posebnih ograničenja u korištenju

ZAKLJUČAK

Predmetni zahvat naznačen je u svim važećim prostornim planovima te se može zaključiti da je pokretanje inicijative za rekonstrukcijom aerodroma Vis – Plisko polje usklađen sa prostornim i razvojnim planovima, a njegova realizacija je ispunjenje zacrtanih planskih ciljeva.

IZMJENE I DOPUNE PROSTORNOG PLANA UREĐENJA

I. KORIŠTENJE I NAMJENA POVRŠINA TRAVANJ 2017.

GRANICE

- GRANICA GRADA
- GRANICA NASELJA
- ZOP - PROSTOR OGRANIČENJA
1000 m OD OBALNE CRTE - TERITORIJ
- 500 m OD OBALNE CRTE - AKVATORIJ

I RAZVOJ I UREĐENJE POVRŠINA NASELJA GRADJEVINSKO PODRUČJE NASELJA

- MJEŠOVITA NAMJENA
- IZDVOJENE NAMJENE UNUTAR NASELJA
- UGOSTITELJSKO-TURISTIČKA (T1 - hotel, T2 - turističko naselje)
- POSLOVNA (K1 - predstojeći ulazna, K2 - predstojeći izpoveštaji)
- JAVNA I DRUŠTVENA (D1 - administrativna, D4 - školska, D7 - vjerska)
- ŠPORT I REKREACIJA
- POVRŠINE INFRASTRUKTURNIH SUSTAVA
- ARHEOLOŠKI PARK "SSA"

II RAZVOJ I UREĐENJE POVRŠINA IZVAN NASELJA

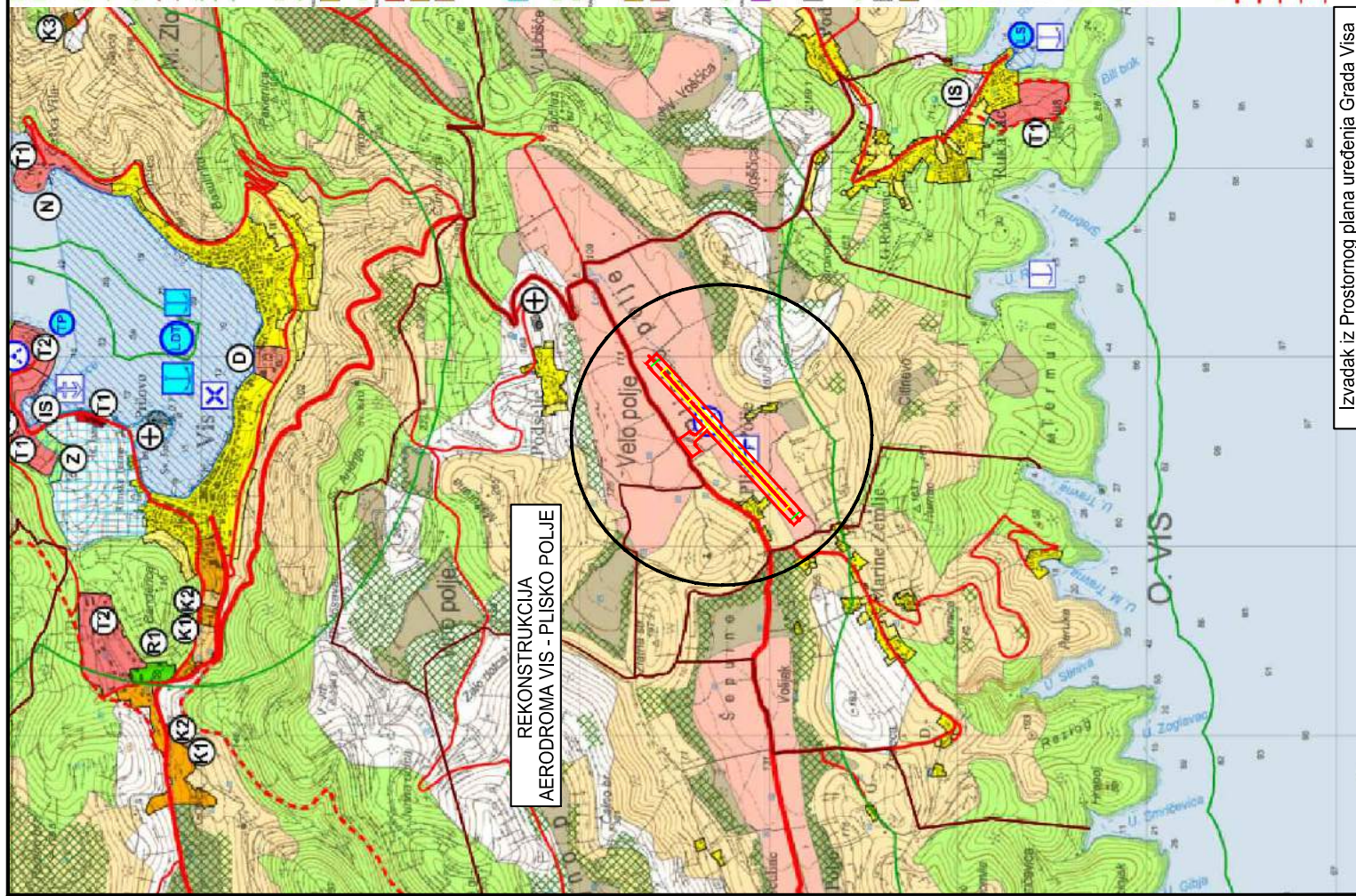
- IZDVOJENE NAMJENE IZVAN NASELJA
- UGOSTITELJSKO-TURISTIČKA (T1 - hotel, T2 - turističko naselje)
- POSLOVNA (K1 - predstojeći ulazna, K2 - predstojeći izpoveštaji, K3 - suda marina)
- JAVNA I DRUŠTVENA - kulturna
- POVRŠINE INFRASTRUKTURNIH SUSTAVA

OSTALE POVRŠINE

- POSEBNA NAMJENA
- ZASTITNE ZELENE POVRŠINE
- OROBLJE
- GOSPODARENJE OTPADOM
- PODRUČJE BANJICE ODLAGALIŠTA OTPADA
- PRETOVARNA STANICA S REKULAZNIM DVORISTEM
- POLOJOPRIVREDNO ZEMLIŠTE
- OSOBITO VRIJEDNO ORADIVO ZEMLIŠTE
- VRIJEDNO ORADIVO ZEMLIŠTE
- OSTALA ORADIVA ZEMLJIŠTA
- OSTALO POLJOPRIVREDNO I ŠUMSKO ZEMLIŠTE
- PODRUČJA POLJOPRIVREDNIH ZEMLJIŠTA U FUNKCIJI OBAVLJANJA POLJOPRIVREDNE DJELATNOSTI
- SUME
- ZASITNA SUMA
- SUMA POSEBNE NAMJENE

CESTOVNI PROMET

- DRŽAVNA CESTA
- ZUPANJSKA CESTA
- LOKALNA CESTA
- OSTALE CESTE (NERAZVRSTANE)
- PLANIRANA CESTA



REKONSTRUKCIJA
AERODROMA VIS - PLISKO POLJE

- POMORSKI PROMET
- LUKA OTVORENA ZA JAVNI PROMET - državni značaj
- LUKA OTVORENA ZA JAVNI PROMET - županijskog značaja
- LUKA ZA POTREBE DRŽAVNIH TUJELA - državni značaja
- LUKA NAUČIČKOG TURIZMA - MARINA - državni značaja
- GRANIČNI PRIELAZ
- ŠPORTSKA LUKA
- TURISTIČKI PRIVJEZ
- SIDIŠTE
- AKVATORIJ LUKE
- LUKA OTVORENA ZA JAVNI PROMET (državni i županijskog značaja)
- LUKA NAUČIČKOG TURIZMA - KOPNENI DIO

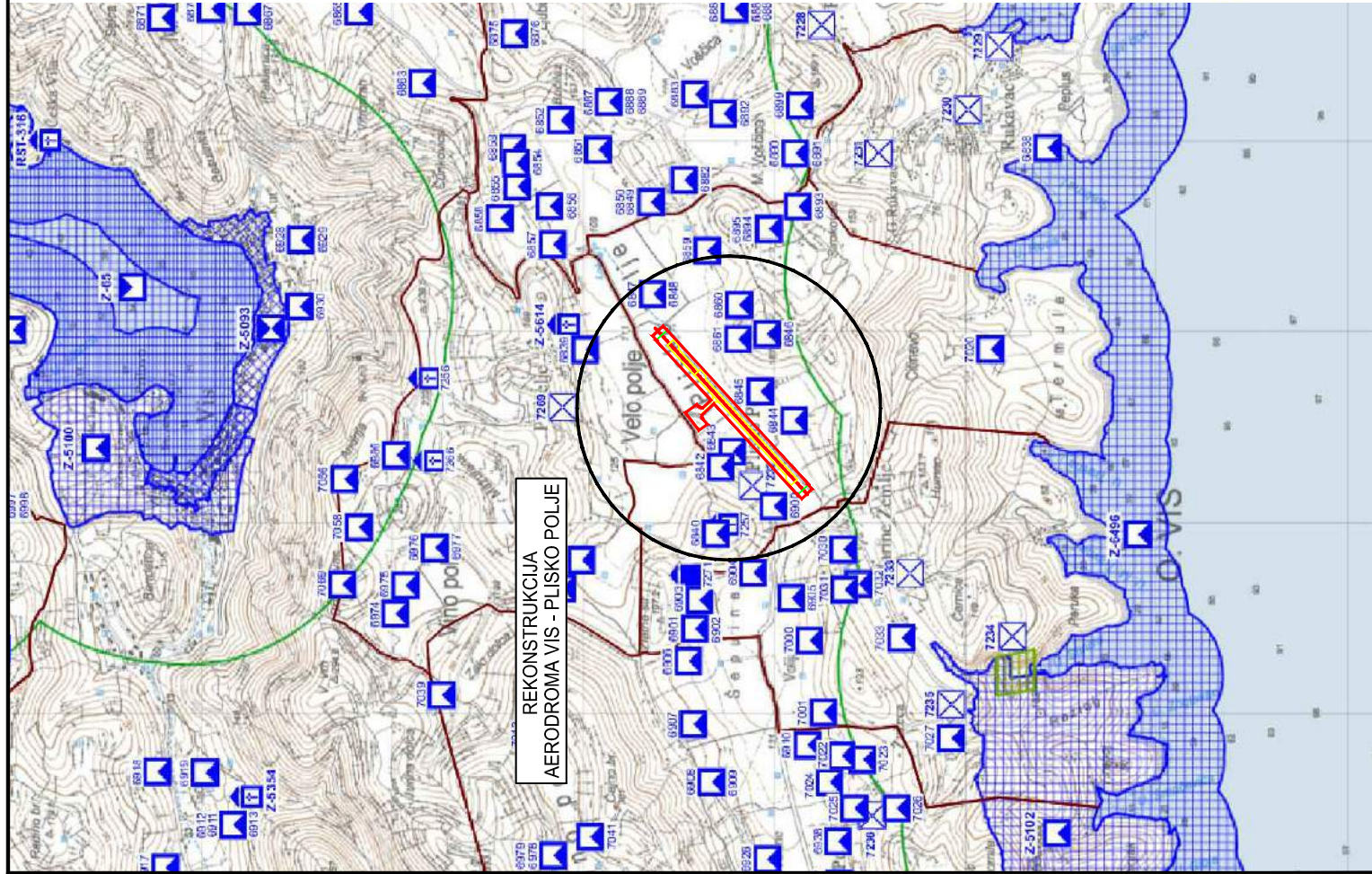
ZRAČNI PROMET

- ZRAČNA LUKA
- HELIDROM
- AERODROM NA VODI

SPLITSKO-DALMATINSKA VIS

Županija: Grad:	SPLITSKO-DALMATINSKA VIS		
Naziv prostornog plana:	IZMJENE I DOPUNE PROSTORNOG PLANA UREĐENJA		
Naziv kartografskog priklaža:	KORIŠTENJE I NAMJENA POVRŠINA		
Broj kartografskog prikaza:	1.	Mjerilo kartografskog prikaza:	1:25 000
Odluka Gradskog vijeća o donošenju Prostornog plana:	Odluka Gradskog vijeća o donošenju Prostornog plana: „Službeni glasnik Grada Visa“ broj 2/17		
Javna rasprava objavljena:	24. sata: 22.05.2016.	Prvi javni uvid održan:	od 31.05.2016. do 15.06.2016.
Ponovna javna rasprava objavljena:	24. sata: 21.07.2016.	Drugi javni uvid održan:	od 29.07.2016. do 08.08.2016.
Pričevali tjela odgovornog za provođenje javne rasprave:	Odgovorna osoba za provođenje javne rasprave: Gradonačelnik Ivo Radica		
Suglasnost na plan prema članku 108. Zakona o prostornom uređenju („Narodne novine“, broj 153/13):	Ministarstvo graditeljstva i prostornoga uređenja Klasa: 330-02/16-11/44 Urođ: 53/16-17-4		
Ministarstvo graditeljstva i prostornoga uređenja	Datum: 26. siječnja 2017.		
Stručni izrađivač: Plana:	Pričevali:	Odgovorna osoba:	
Javna ustanova Zavod za prostorno uređenje Splitsko-dalmatinske županije	Nikola Mlačić, dipl. ing. arh. Zoran Bačić, dipl. ing. građ. Franoje Lučić, mag. arh.	Ravnatelj: Niko Mlačić, dipl. ing. arh.	
Odgovorna voditeljica izrade Plana	Nera Nikšić, dipl. ing. arh.		
Stručni tim u izradi Plana:	Pilar Matković, dipl. ing. arh. Zorana Babić, dipl. ing. arh. Franoje Lučić, mag. arh.		
Nikola Mlačić, dipl. ing. arh. - ravnatelj Zoran Bačić, dipl. ing. građ. Franoje Lučić, mag. arh.	Predsjednik Gradskog vijeća:		
Predsjednik Gradskog vijeća:	Stipe Vojtković, prof.		
Ispisatelj ovog prostornog plana s izvornikom otvora:	Petar Kostelja izrada:		

Izvadak iz Prostornog plana uređenja Grada Visa



GRAD VIS
IZMJENE I DOPUNE
PROSTORNOG PLANA UREĐENJA

3. UVJETI KORIŠTENJA, UREĐENJA I ZAŠTITE PROSTORA

TRAVANJ 2017.

- GRANICE**
- GRANICA GRADA
 - GRANICA NASELJA
 - 100 m OD OBALNE CRTE - TERITORIJU
 - 300 m OD OBALNE CRTE - AKVATORIJU

- PRIRODNA BAŠTINA**
- ZNAČAJNI KRAJOLJAZ
 - SPOMENIK PRIRODE
 - PROJEKTOVANJE ZA ZAŠTITU - značajni krajoljazi

- ARHEOLOŠKA BAŠTINA**
- ARHEOLOŠKI POJEDINAČNI LOKALITET - KOPNENI
 - ARHEOLOŠKI POJEDINAČNI LOKALITET - PODMORSKI
 - ARHEOLOŠKO PODRUČJE

- POVIJESNA GRADITELJSKA CJELINA**
- URBANISTIČKA CJELINA
 - RURALNA CJELINA
 - GRADITELJSKI SKLOP
 - SARAJLMA GRADJEVINA
 - CIVILNA GRADJEVINA

Županija: **SPLITSKO-DALMATINSKA**

Grad: **VIS**

Naziv prostornog plana: **IZMJENE I DOPUNE PROSTORNOG PLANA UREĐENJA**

Naziv kartografskog prikaza: **PODRUČJA POSEBNIH UVJETA KORIŠTENJA (PRIRODNA I GRADITELJSKA BAŠTINA)**

Broj kartografskog prikaza: **3.1.**

Mjeto kartografskog prikaza: **1:25.000**

Osulka Građskog vijeća o izradi Prostornog plana: **„Službeni glasnik Grada Visa“ broj 6/14**

Osulka Građskog vijeća o donošenju Prostornog plana: **„Službeni glasnik Grada Visa“ broj 6/14**

Javna rasprava (objava): **24. sijač 22.05.2016.**

Ponovna javna rasprava (objava): **24. sijač 21.07.2016.**

Prvi javni uvid održan: **od 31.05.2016. do 15.06.2016.**

Drugi javni uvid održan: **od 29.07.2016. do 08.08.2016.**

Pisat tijela odgovornog za provođenje javne rasprave: **Digovorna osoba za provođenje javne rasprave**

Gradonačelnik: **NO RADICA**

Suglasnost na plan prema članku 108. Zakona o prostornom uređenju („Narodne novine“, broj 153/13):

Ministarstvo graditeljstva i prostornoga uređenja

Klasa: **350-02/16-1144** Urbroj: **531-56-17-4**

Datum: **26. sijačnja 2017.**

Stučni izradio: **Planar**

Pisat: **Planar**

Stučni ustanova: **Ravnatelj: Niko Milić, dipl. ing. arh.**

Javna ustanova: **Zarad za prostorno uređenje Splitsko-dalmatinske županije**

Odgovorna voditeljica izrade Plana: **Nora Nikšić, dipl. ing. arh.**

Stučni član izrade Plana: **Petar Matković, dipl. ing. arh.**

Nora Nikšić, dipl. ing. arh.

Zoran Zlatić, dipl. ing. arh.

Prečjednik Građskog vijeća: **Stipe Vojković, prof.**

Riz Rukić, oec.

Zdravko Grčić, arhitekt bašt. jav. up.

Dario Romić, ing. arh.

Pisat nositelja izrade: **Pisat nositelja izrade:**

Istovjetnost ovog prostornog plana s izvornikom: **Istovjetnost ovog prostornog plana s izvornikom**

cijeljava: **cijeljava**



GRAD VIS

**IZMJENE I DOPUNE
PROSTORNOG PLANA UREĐENJA**

**3. UVJETI KORIŠTENJA, UREĐENJA I ZAŠTITE PROSTORA
TRAVANJ 2017.**

GRANICE

- GRANICA GRADA
- GRANICA NASELJA
- 1000 m OD OBALNE CRTE - TERITORIJ

KRAJOBRAZ

- OSOBITO VRIJEDAN PREDJEL-PRIRODNI KRAJOBRAZ
- OSOBITO VRIJEDAN PREDJEL-KULTURNI BANI KRAJOBRAZ
- ODLIKOVNO VRIJEDNO PODRUČJE GRADSKIH CIJELINA

VODE I MORE

- 1 VODOSASTITNO PODRUČJE
- 2 VODOSASTITNO PODRUČJE
- 3 VODOSASTITNO PODRUČJE
- 4 VODOSASTITNO PODRUČJE

IZVOR

- IZVOR
- BUJICA

ZAŠTIĆENO OBALNO PODRUČJE MORA

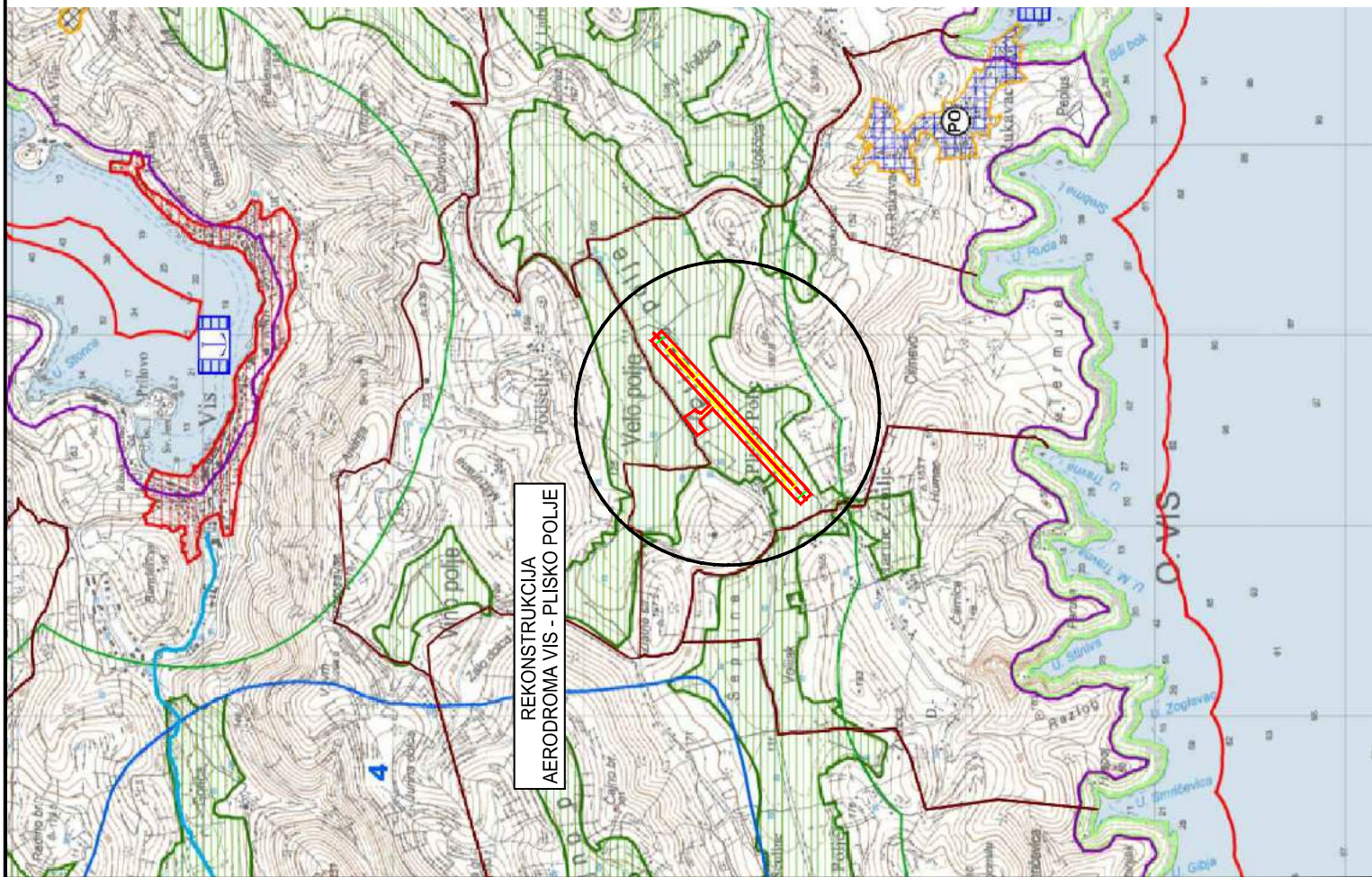
- POJAS ŠIRINE 100 m OD OBALNE CRTE
- LUČKO PODRUČJE

SANACIJA

- OSIJEĆENA GRAĐEVINSKA CIJELINA pr. obilježeno - PO
- NAPUŠTENO ODLAGALIŠTE OTPAD

POSEBNA NAMJENA

- ZONIRANJE ZABRANE GRANJE



REKONSTRUKCIJA
AERODROMA VIS - PLISKO POLJE

**SPLITSKO-DALMATINSKA
VIS**

Županija: Grad:	SPLITSKO-DALMATINSKA VIS		
Naziv prostornog plana:	IZMJENE I DOPUNE PROSTORNOG PLANA UREĐENJA		
Naziv kartografskog prikaza:	PODRUČJA POSEBNIH OGRANIČENJA U KORIŠTENJU		
Broj kartografskog prikaza:	3.2.	Mjerilo kartografskog prikaza:	1:25.000
Odlika Gradskog vijeća o izradi Prostornog plana:	„Službeni glasnik Grada Visa“ broj 6/14	Odlika Gradskog vijeća o donošenju Prostornog plana:	„Službeni glasnik Grada Visa“ broj 2/17
Javna rasprava (objava):	24. siječnja 2016. do 22.05.2016.	Prvi javni uvid odlika:	od 31.05.2016. do 15.09.2016.
Ponovna javna rasprava (objava):	24. siječnja 2016. do 21.07.2016.	Drugi javni uvid odlika:	od 23.07.2016. do 08.08.2016.
Pečati tijela odgovornog za provođenje javne rasprave:	Odgovorna osoba za provođenje javne rasprave: Gradonačelnik i/vi Radica		
Suglasnost na plan prema članku 106. Zakona o prostornom uređenju („Narodne novine“, broj 153/13):	Ministarstvo graditeljstva i prostornoga uređenja Klasa: 550-02/16-1/144 Urbog: 531-05-17-4 Datum: 26. siječnja 2017.		
Stručni znanstveni Pečati:	Pečati:	Odgovorna osoba:	Ravnatelj: Niko Mlačić, dipl.ing. arh.
Javna ustanova	Zavod za prostorno uređenje Splitsko-dalmatinske županije		
Odgovorna voditeljica izrade Plana:			Mora Nikšić, dipl.ing. arh.
Stručni tim u izradi Plana:	Niko Mlačić, dipl.ing. arh. - ravnatelj Zoran Bočić, dipl.ing. arh. Zoran Čembov, dipl.ing. arh.	Petar Matković, dipl.ing. arh. Zdravko Gubić, stručni savjetnik Dario Hrom, ing. el.	Rid Rubčić, doc. Zdravko Gubić, stručni savjetnik Dario Hrom, ing. el.
Pečati Gradskog vijeća:		Predsjednik Gradskog vijeća:	Sipa Voljčević, prof.
Istovjetnost ovog prostornog plana s izvornikom		Pečati nositelja izrade:	

Ostala relevantna dokumentacija

- **Strategija prostornog razvoja RH (NN 106/17)**

Strategijom prostornog razvoja RH obuhvaćeni su svi elementi razvoja pa tako i segment koji se odnosi na razvoj državne infrastrukture.

Razvoj zračnog prometa uz ostale vidove prometnog povezivanja (cestovni, željeznički, pomorski, riječni, urbani), naglašen je u Strategiji prostornog razvoja RH gdje je u posebnoj točki naznačeno slijedeće:

“.....

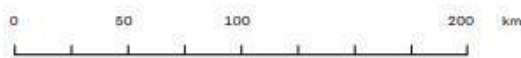
4.3.1.5. Razvijanje zračnog prometa

Relativno malim dopunama postojeće mreže zračnih luka moguće je postići optimum za državni teritorij. Time bi se unaprijedila regionalna povezanost te pristupačnost urbanim aglomeracijama.

Zračni promet potrebno je razvijati posebice u svrhu povezanosti najizoliranijeg dijela teritorija, otoka međusobno i s ostalim dijelovima države te na taj način poboljšati uvjete življenja i gospodarskog razvoja.

Pri određivanju lokacija aerodroma, osim sagledavanja zahtjeva sigurnosti zračne plovidbe, zaštite okoliša i prirode te udaljenosti od naselja, trebaju se uzeti u obzir i stvarne potrebe u područja.

Sustavom prostornih planova potrebno je predvidjeti detaljne prostorne kriterije za smještaj cijelog niza potrebnih malih letilišta. Osim onih u prikazu 4.8. moguća su daljnja istraživanja potencijalnih lokacija kroz prostorne planove. Pri smještanju aerodroma treba voditi računa o postojećoj infrastrukturi zračnog prometa, prostornim mogućnostima i ograničenjima koja proizlaze iz posebnih obilježja svakog pojedinog područja. Mogućnosti vezanja na ostale oblike prometa trebaju se uzeti u obzir. Zračne luke treba planirati tako da se što je moguće više smanje emisije stakleničkih plinova iz energetske postrojenja.



PRIKAZ 4.8.
ZRAČNI PROMET



Zračne luke za domaći i međunarodni promet



Aerodromi



Potencijalni aerodromi



Aerodromi na vodi



Autoceste



Državne ceste

Izvor: MMPi



.....”

Kako je u Strategiji naznačeno lokacija aerodroma Vis – Plisko polje naznačeno je kao “potencijalni aerodrom”.

Obzirom da je predmetni aerodrom uvršten u prostorno planske dokumente može se zaključiti da je jedan od uvjeta naznačenih u ovoj Strategiji ispunjen.

Površina predmetnog aerodroma koja je bila uređena tijekom II svjetskog rata ostala je praktički do danas kao zona potencijalno legalnog aerodroma čime bi se ta površina privela svojoj svrsi, uredila, nadopunila potrebnim sadržajima te postala jedan od uvjeta razvoja otoka Visa.

Povetanost aerodroma sa postojećom infrastrukturom zračnog prometa moguće je ostvariti kroz mrežu manjih aerodroma na povezivanjima kopno – otok ili otok – otok.

Strategija naglašava mogućnost vezanja na ostale oblike prometa, što je također već na neki način primjenjeno obzirom da se lokacija aerodroma nalazi neposredno uz državnu cestu DC117 koja je glavna poveznica otoka, a sam otok sa kopnom povezan je trajektnim linijama.

Udaljenost Visa od kopna i ostalih otoka, njegova povijesna, sadašnja i buduća uloga daje naznaku da bi se realizacijom ovog aerodroma ispunili ciljevi definirani kroz Strategiju prostornog razvoja.

- **Strategija prometnog razvoja RH 2017. – 2030. god. (NN 106/17)**

Kroz ovaj dokument izvršena je analiza te definirani ciljevi i mjere, a koji se odnose na prometni sustav Republike Hrvatske.

Uz ostale vidove prometa i načina prijevoza zračni prijevoz čini jednu od osnovnih elemenata Strategije uzimajući u obzir potrebe cjelokupnog hrvatskog prostora i nužnost povezivanja sa zračnim prometom šireg područja.

Kroz ovu Strategiju naznačen je porast zračnog prometa, naročito u ljetnom periodu, a podaci se odnose uglavnom na šest najvećih zračnih luka u R. Hrvatskoj koje preuzimaju glavninu zračnog prijevoza domaćeg i naročito međunarodnog, čime se na lokacije tih zračnih luka dovoze putnici.

Daljnje povezivanje od mjesta zrakoplovne luke do određene destinacije u ovisnosti je od ostalih vidova prijevoza, a odnosi se na ostale vidove prijevoza i njihovu implementiranost u sveobuhvatni prometni sustav.

U slučaju predmetnog zahvata aerodrom Vis – Plisko polje, prema sadašnjem stanju mogućnost dolaska na otok je isključivo morskim outem (Split – Vis), a na samom otoku povezivanje se vrši preko državne i stalih lokalnih i nerazvrstanih cesta.

Prema tome, može se zaključiti da današnji gost, koji dolazi u R. Hrvatsku i kome je krajnje odredište otok Vis, ima najbližu zračnu luku Split te nakon toga koristeći kombinaciju cestovnog i pomorskog prijevoza može doći do željene destinacije.

Samo dolazak od zračne luke Split do pojedine lokacije na otoku Visu traje u idealnim uvjetima približno 4 h, dok bi se zračnim putem taj prijevoz mogao obaviti unutar jednog sata čime bi se ubrzao prozok ljudi, prije svega turista, ali i domicilnog stanovništva.

Drugi važan segment koji treba imati u vidu kad je riječ o rekonstrukciji aerodroma na otoku Visu je segment regionalnog, međunarodnog, međuotočkog vida povezivanja čime bi se hrvatski teritorij uvelike pridružio bogatijim zemljama sa visokom razinom uslužnosti.

Otočki aerodromi nisu samo bitni za turizam već i za opstojnost i daljnji razvoj otoka, što se može jasno prepoznati na primjeru otoka Krka, Lošinja i Hvara, gdje su njihovi aerodromi postali element ponude i mogućnosti što se može prepoznati i u njihovom gospodarskom razvoju.

Kroz Strategiju prometnog razvoja RH data je analiza zračnog prometa te natnačene mjere i ciljevi koji bi pospješili ulogu zračnog prometa u hrvatskom prometnom razvoju.

Ako izuzmemo mjere koje se odnose direktno na određene veće zračne luke (Zagreb, Split, Rijeka itd.), rekonstrukciju aerodroma Vis možemo prepoznati u ostalim mjerama naznačenim u Strategiji prometnog ratvoja, a peije svega u:

“

4.2.4. ZRAČNI PROMET

Kod	Mjera	Usklađenost	Opis mjere
ZRAČNI PROMET			
Zračne luke			
A.10	Pristupačnost zračnih luka		Pokriveno općom mjerom G.2
A.11	Sigurnost zračnih luka		Jedan od glavnih ciljeva Strategije prometnog razvoja Republike Hrvatske je razvoj najviših standarda sigurnosti zračnog prometa na međunarodnoj, regionalnoj i nacionalnoj razini kako bi se učinkovito smanjile opasnosti u zračnom prometu, smanjila mogućnost nesreća i ograničile negativne posljedice takvih nesreća. Infrastruktura zračnih luka i zrakoplovi moraju zadovoljavati međunarodne sigurnosne standarde.
A.12	Energetska učinkovitost		Pokriveno općom mjerom G.6
A.13	Zatvaranje ili izmjena uloge/vlasništva regionalnih zračnih luka		Kako bi se poboljšala učinkovitost i održivost sustava, potrebno je razviti nove strategije upravljanja zračnim lukama, istovremeno razmatrajući mogućnost promjene uloge/vlasništva neodrživih zračnih luka.
Upravljanje/Organizacija			
A.14	Usklađivanje nacionalnog pravnog okvira i primjena pravila		Pokriveno općom mjerom G.8
A.15	Unaprjeđenje suradnje s nadležnim regionalnim tijelima		Premda je glavna uloga zračnog prometa vezana uz putnike iz udaljenih odredišta, potrebna je dobra suradnja s nadležnim regionalnim i lokalnim tijelima kako bi se poboljšala pristupačnost zračnih luka i osigurala sukladnost razvojnih planova zračnih luka s razvojnim planovima relevantnih gradova i regija.
A.23	Ograničenje utjecaja na okoliš		Pokriveno općim mjerama G.12 i G.13

.....“

Strategijom su definirani ciljevi u domeni zračnog prijevoza što je vidljivo u tabličnom prikazu. Riječ je o ciljevima koje je potrebno implementirati u cjelokupnom sustavu. Realizacija zahvata rekonstrukcije aerodroma Vis može se prepoznati u većem broju naznačenih ciljeva što znači da je zahvat i njegova realizacija na tragu Strategije prometnog razvoja kako regije, otočkog prostora tako i cjelokupne R. Hrvatske.

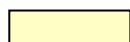
“.....

5.4. ZRAČNI PROMET

Tablica 37: Popis ciljeva u zračnom prometu

Specifični ciljevi	Opći ciljevi		
	Kroz sektore	Zračni promet	
Opći ciljevi	1	Promijeniti raspodjelu prometa putnika u prilog javnog prijevoza (JP) te oblicima prijevoza s nultom emisijom štetnih plinova. To uključuje JP u aglomeracijama i lokalnom regionalnom kontekstu (tramvaje, lokalne autobusne linije itd.), prijevoz željeznicom, javni prijevoz u pomorskom prometu i prometu na unutarnjim plovnim putovima (brodovima), autobusni prijevoz na regionalnim i daljinskim linijama, kao i pješake i bicikliste.	
	2	Promijeniti raspodjelu prometa tereta u prilog željezničkog i pomorskog prometa te prometa unutarnjim plovnim putovima.	
	3	Razviti prometni sustav (upravljanje, organiziranje i razvoj infrastrukture i održavanja) prema načelu ekonomske održivosti.	
	4	Smanjiti utjecaj prometnog sustava na klimatske promjene.	
	5	Smanjiti utjecaj prometnog sustava na okoliš (okolišna održivost).	
	6	Povećati sigurnosti prometnog sustava.	
	7	Povećati interoperabilnosti prometnog sustava (JP, željeznički, cestovni, pomorski i zračni promet te promet unutarnjim plovnim putovima).	
	8	Poboljšati integraciju prometnih modova u Hrvatskoj (upravljanje, ITS, VTMS, P&R itd.).	
	9	Dalje razvijati hrvatski dio TEN-T mreže (osnovne i sveobuhvatne).	
Specifični ciljevi	Kroz sektore	1	Kvalitetnije usuglasiti upravljanje prometom sa susjednim zemljama (BiH – Luka Ploče, cestovne i željezničke veze s BiH, Slovenijom, Srbijom, Italijom, Crnom Gorom i Mađarskom).
		2	U pojedinim dijelovima Hrvatske upotpuniti, gdje je primjenjivo, razvoj turističkog sektora kao glavnog gospodarskog čimbenika adekvatnim razvojem prometa, osobito u prilog JP-a i zelene mobilnosti.
		3	Poboljšati dostupnost udaljenih dijelova Hrvatske (npr. otoka, Južne Dalmacije...).
		4	Razviti potencijal glavnih logističkih središta (Luka Rijeka, luke Split, luke Ploče, luke Vukovar, luke Osijek, luke Slavonski Brod, čvora Zagreb).
		5	Pojačati položaj Hrvatske kao logističkog čvorišta šire regije, uz osobit naglasak na Zagreb.
		6	Poboljšati integraciju prometnog sektora u društveno-ekonomska kretanja u regiji (koncept funkcionalnih regija, FR).
		7	Riješiti specifičnu situaciju u Hrvatskoj koja proizlazi iz sezonalnosti prometa.
	Zračni promet	1	Podržati razvoj Zračne luke „Franjo Tuđman“ s ciljem očuvanja dostupnosti glavnog grada Hrvatske iz inozemstva.
		2	Unaprijediti poslovanje i pouzdanost rada Zračne luke Dubrovnik radi očuvanja dostupnosti Južnoj Dalmaciji.
		3	Poboljšati dostupnost zračnih luka, osobito javnim prijevozom.
		4	Poboljšati standard sigurnosti u zračnim lukama i zračnom prometu.
		5	Uskladiti sa zahtjevima za ulazak u šengenski prostor gdje je primjenjivo.

.....”



Ciljevi koji se mogu implementirati u sklopu realizacije zahvata

8. OPIS ZAHVATA

8. OPIS ZAHVATA

OPIS ZAHVATA

U cilju razvoja i podizanja kvalitete transporta turista malim zrakoplovima na relaciji kopno – otok Vis, ali i razvoja generalne avijacije na ovom prostoru potrebno je rekonstruirati i urediti operativne površine aerodroma Vis – Plisko polje. Time bi se stvorili bolji uvjeti prometa za poslovnu, turističku, sportsku i privrednu aviaciju ovog područja.

U prostornom planu Splitsko - dalmatinske županije (Sl. gl. 01/03, 8/04, 5/05, 5/06, 13/07 i 9/13) na navedenoj lokaciji planirana je izgradnja manje zračne luke Vis od državnog i županijskog značaja kategorije 2C kao i interventni heliodrom.

U Izmjenama i dopunama prostornog uređenja grada Visa (Sl. gl. Grada Visa 1/10 i 2/17) navedena lokacija Plisko polje određena je za zračnu luku.

Predmet ovog projekta je rekonstrukcija i dogradnja novih operativnih površina aerodroma Vis – Plisko polje. Provedba i izvedba zahvata predviđena je u tri faze sukladno grafičkom prilogu na nacrtu broj 1 u ovom projektu.

Predviđene su slijedeće faze izgradnje - građevinske dozvole:

Faza 1 (rekonstrukcija USS-a)

Faza 2 (nova staza za vožnju i stajanka, uređenje parkirališta)

Faza 3 (produljenje USS-a, izgradnja sigurnosnih površina)

Faza su međusobno ovisne, te je važan njihov redoslijed izvođenja i korištenja. Faze mogu funkcionirati samostalno u navedenom redoslijedu izvođenja.

GEOMETRIJSKE KARAKTERISTIKE OPERATIVNIH POVRŠINA

Geometrijske karakteristike operativnih površina aerodroma odabrane su sukladno odluci u Prostornom planu uređenja Splitsko - dalmatinske županije, gdje je navedeno da se planira izgradnja manje zračne luke Vis od državnog i županijskog značaja kategorije 2C.

UZLETNO SLETNA STAZA

Kakao je prethodno navedeno USS će se rekonstruirati u fazi 1. i u fazi 3.

Faza 1.

U 1. fazi uzletno-sletna staza je zemljano-travnatog zastora ukupne duljine 769,00 m i širine 30 m. Širina osnovne staze uzletno-sletne staze je 60 m. Na oba kraja USS-a predviđeno je uređenje sigurnosne površine duljine 30 m i širine 60 m.

Vidi grafički prilog br. 2 gdje je naznačena faznost izgradnje.

Faza 3.

Nakon rekonstrukcije i produljenja (3. faza) uzletno-sletna staza je predviđena za neinstrumentalno slijetanje sa zemljano-travnatim zastorom.

Ukupne dimenzije USS-a:

- duljina 979,00 m
- širina 30 m

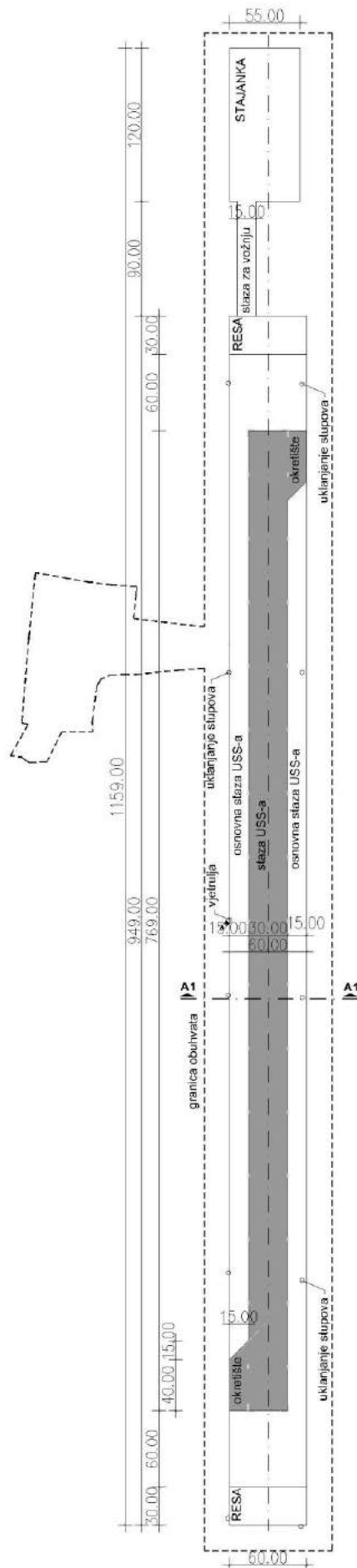
Ukupne dimenzije osnovne staze:

- duljina 1099 m
- širina 80 m

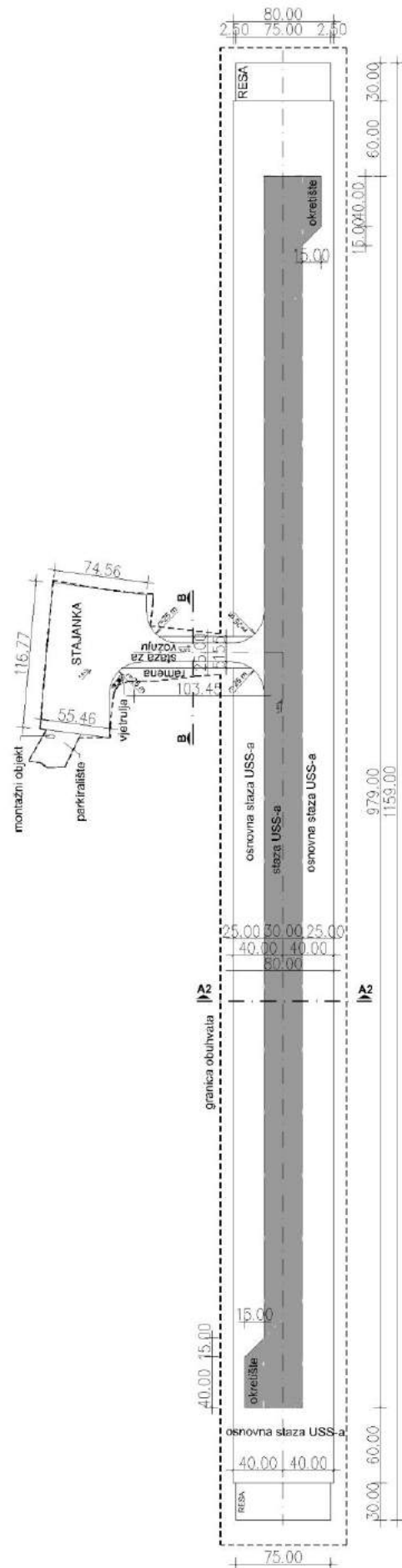
Na oba kraja predviđene su sigurnosne površine duljine 30 m i širine 75 m. Uzdužni i poprečni nagibi zadovoljavaju uvjete iz Pravilnika o Aerodromima (NN 58/14) za odabranu kategoriju.

Vidi grafički prilog.

FAZA 1.



FAZA 3.



Faza 2.

STAZA ZA VOŽNJU

U 1. fazi staza za vožnju je zemljano-travnatog zastora ukupne duljine 90,00 m i širine 15 m. Izgradnjom nove staze za vožnju u 2. fazi staza za vožnju 1. faze se ukida.

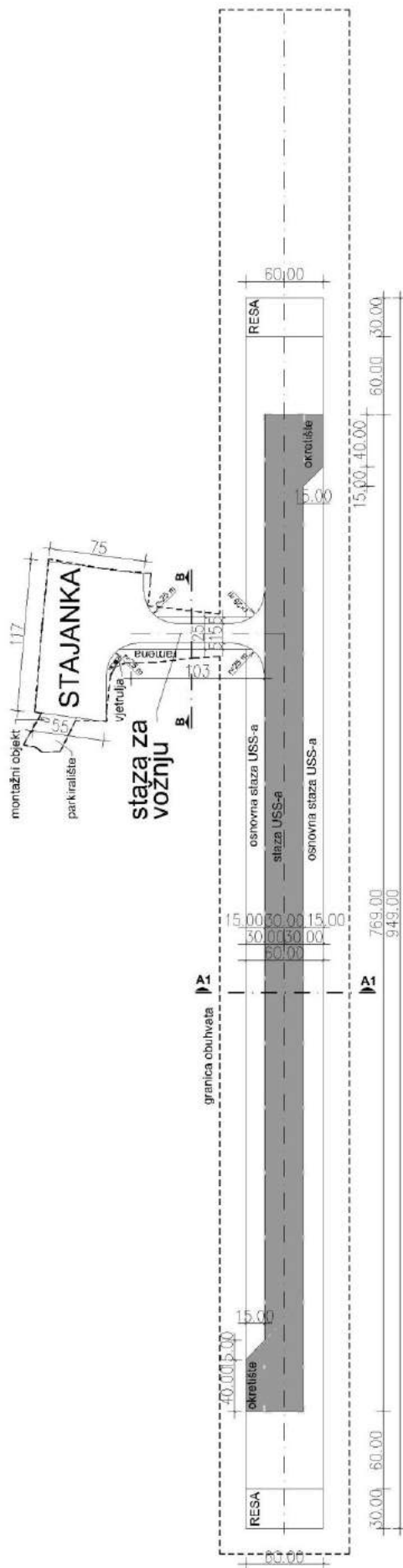
Nova staza za vožnju (2. faze) biti će zemljano-travnatog zastora duljine cca 100 m, širine minimalno 15 m. Širina osnovne staze za vožnju je 25 m. Širina ramena staze za vožnju iznose 5,00 m. Uzdužni i poprečni nagibi zadovoljavaju uvjete iz Pravilnika.

STAJANKA

U 1. fazi stajanka se nalazi u produžetku USS-a i tlocrtna dimenzija iznosi 120,0 x 55,0 m.

U drugoj fazi izvodi se naova stajanka nepravilnog oblika radi maksimalne iskorištenosti raspoloživog prostora. Stajanka je zemljano-travnatog zastora. Poprečni nagibi stajanke zadovoljavaju uvjete iz Pravilnika.

FAZA 2.



OBUHVAT ZAHVATA

Obuhvat zahvata za koji se izdaje lokacijska dozvola obuhvaća površinu za smještaj operativnih površina aerodroma i pripadnog parkirališta za koje se formira građevinska čestica.

Obuhvat zahvata (koridor) prikazan je na grafičkim priložima.

ELEKTROTEHNIČKE INSTALACIJE

U sklopu II. faze izgradnje predviđena je staza za vožnju, stajanka te uređenje parkirališta i postavljanje montažnog objekta (kontejnera) dimenzija cca 2,4m x 6,0m na k.č. 2023/2. Kontejner će služiti za povremeni rad operatera aerodroma i za njega je predviđen priključak građevine na elektroenergetsku NN mrežu HEP ODS-a.

U kontejneru je predviđena opća elektroinstalacija, uključivo opću rasvjetu, priključnice i napajanje termotehničkih potrošača (klima uređaja) te uzemljenje i izjednačenje potencijala.

Za predmetnu građevinu je predviđeno **jedno mjerno mjesto** sa jednofaznim brojilom utroška električne energije. U skladu sa instaliranom snagom i procijenjenim faktorom istovremenosti na budućem mjernom mjestu u samostojećem priključno-mjernom ormaru (SPMO) HEP ODS-a slijedi sljedeća vršna snaga:

Unutar tunela su predviđeni sljedeći razdjelnici nanizani ovim redom:

Pv = 4,60kW / 230V / 50Hz

uz ugradnju ograničavala strujnog opterećenja (OSO) **1x20A** u razvodni ormar kontejnera.

Zaštita predmetne građevine izvesti će se uz primjenu TN-C-S sustava razvoda (TN-C sustav do SPMO ormara, TN-S sustav u daljnjem razvodu elektroinstalacije od SPMO ormara prema građevini) te zaštitnim uređajem diferencijalne struje (ZUDS) naznačene prorađne struje 30mA.

U skladu sa gore navedenim podacima o vršnoj snazi i broju mjernih mjesta Investitor će, sukladno Općim uvjetima za korištenje mreže i opskrbu električnom energijom (NN 85/2015) i Zakonom o gradnji (NN 153/13 i 20/17) podnijeti zahtjev za izdavanje posebnih uvjeta gradnje i uvjeta priključenja nadležnom Pogonu HEP ODS-a.

Priključak na javnu EKI predviđen je u izvodnom telekomunikacijskom ormaru ITO smještenom na pročelju kontejnera. U ITO će se ugraditi pasivna oprema za bakrene i/ili svjetlovodne kabele te će ITO predstavljati sučelje vanjske pristupne mreže (EKI). Od ITO do granice parcele predviđena je kabela kanalizaciona u kojoj će se polagati priključni TK kabele građevine.

REFERENTNI ZRAKOPLOV



The **de Havilland Canada DHC-3 Otter** je jednomotorni STOL zrakoplov (STOL = „Short Take Off and Landing“, kratka potrebna duljina za uzlijetanje i slijetanje) s deset sjedala koji je proizveden od kanadskog proizvođača *de Havilland Aircraft of Canada Ltd.*

Američka vojska je bila najveći operator DHC-3 Otter (oznake U-1A) sa 200 zrakoplova.

Posada	1	
Putnici	9-10	
Pogon	1 Radial Engine	
Model motora	Pratt & Whitney R-1340-S1H1-G Wasp	
Snaga motora	447 kW	600 hp
Brzina	246 km/h	133kts 153 mph
Najveća visina letenja	5.486 m	18.000 ft
Domet	1.408 km	760NM 875 mi.
Prazna težina	2.010 kg	4.431 lbs
max. Težina polijetanja	3.629 kg	8.001 lbs

Raspon krila	17,68 m	58 ft 0 in
Površina krila	34,8 m ²	375 ft ²
Duljina	12,75 m	41 ft 10 in
Visina	3,84 m	12 ft 7 in
Prvi let	12.12.1951	
Proizvodni status	ne proizvodi se	
Ukupna proizvedeno	460	
ICAO Code	DH3T DHC3	
IATA Code	DHL DHO DHS	
Podaci za (verzija)	de Havilland Canada DHC-3 Otter	
Varijante	DHC-3T Turbo-Otter, U-1A ; CSR-123 ; YU-1	

TEHNIČKI PODACI O UPORABI AERODROMA VIS – PLISKO POLJE

Na zahtjev naručitelja, Zračna luka Rijeka d.o.o. Hamec 1, 51513 Omišalj, OIB: 37940245720 izvršeno je geodetsko snimanje na području aerodroma VIS/Plisko polje u svrhu prikupljanja potrebnih podataka za izradu Naputka o uporabi aerodroma.

Geodetska izmjera obavljena dvofrekventnim u suradnji sa geodetskom tvrtkom Progeo d.o.o. Rijeka, GPS uređajem Leica Viva GNSS GS08 plus, GPS-RTK metodom mjerenja u realnom vremenu korištenjem sustava CROPOS (Hrvatski pozicijski sustav) - državna mreža referentnih GNSS stanica Republike Hrvatske, u svrhu određivanje položaja u realnom vremenu s točnošću od 2 cm u horizontalnom te 4 cm u vertikalnom smislu. Visine točaka su ortometrijske – nadmorske, a iskazane su u odnosu na visinski sustav HVRS71.

Korištena je usluga VPPS (Visokoprecizni servis pozicioniranja u realnom vremenu) povezivanjem na sustav putem GPRS/UMTS mobilnog Interneta na CROPOS sustav, te odabirom spajanja na točku montaže HTRS96_VRS_RTCM31 koja omogućava određivanje koordinata u HTRS96/TM u realnom vremenu.

Obrada podataka obavljena je u programu "Carlson Survey", izrada grafičkih priloga u CAD programu " Carlson Survey 2015 ", a izrada ostalih dokumenata u programu Microsoft Office programskom paketu.

Snimljeni su svi nužni i karakteristični objekti vezani za uporabu aerodroma.

Aerodrom VIS/PLISKO POLJE (LDIV) je aerodrom na travi, potrebna dokumentacija za izradu Naputka oslanja se na sve važeće zakonom propisane regulative kako Republike Hrvatske tako i internacionalne:

- Uputa za ishođenje odobrenja za uporabu aerodroma izdana od Hrvatske agencije za civilno zrakoplovstvo (CCAA)
- Zakon o zračnim lukama (NN 19/98, 14/11)

- Pravilnik o aerodromima NN 58/14
- Aeronautical Charts - International Civil Aviation Organization

Kod aerodroma LDIV uzletno sletne staza je na travnatoj podlozi sa smjerom 04-22 i dimenzije je 1000 x 30m, dok je strip dimenzije 1100 x 60m, nadmorska visina je 113.46m (373ft) - ARP.

Za izradu karata korištene su HOK 1:5000, TK25 i DOF5/2011, njihov sadržaj je obrađen i ažuriran.

TABLICA KOORDINATA KARAKTERISTIČNIH TOČKA:

	OZNAKA	ŠIRINA	DUŽINA	STVARNI PRAVAC PROSTIRANJA	MAGNETSKI PRAVAC PROSTIRANJA	VISINA (ft)	VISINA HVRS71 (m)	VISINA HVRS1875 (m)
ARP	ARP	43° 02' 06.96" N	016° 11' 16.03" E			383	116.69	116.69
USS	PRAG 04	43° 01' 55.97" N	016° 10' 59.79" E	47° 19' 04.67"	044°	383	116.69	116.69
	PRAG 22	43° 02' 17.94" N	016° 11' 32.27" E	227° 19' 26.83"	224°	362	110.23	110.23
VJETRULJA	WINDCONE	43° 02' 11.18" N	016° 11' 14.93" E			372	113.20	113.20
GEOIDNA UNDULACIJA						141	42.80	42.80
PROBADANJA	1	43° 02' 51.94" N	016° 12' 14.78" E			614	187.00	187.00
	2	43° 02' 56.53" N	016° 12' 20.79" E			673	205.00	205.00

BROJ TOČKE	HTRS71/TM		HVRS71	HDKS-5		HVRS1875
	E	N		E	N	
			H		H	
THR04	474189.90	4765870.81	116.69	5596803.30	4766015.25	117.05
ARP	474558.79	4766208.33	116.69	5597166.15	4766359.37	117.05
THR22	474927.68	4766545.85	110.23	5597528.98	4766703.49	110.59
WINDCONE	474535.37	4766338.82	113.20	5597140.39	4766489.44	113.56
1	475893.64	4767591.40	187.00	5598476.21	4767766.33	187.36
2	476030.06	4767732.70	205.00	5598610.11	4767910.07	205.36

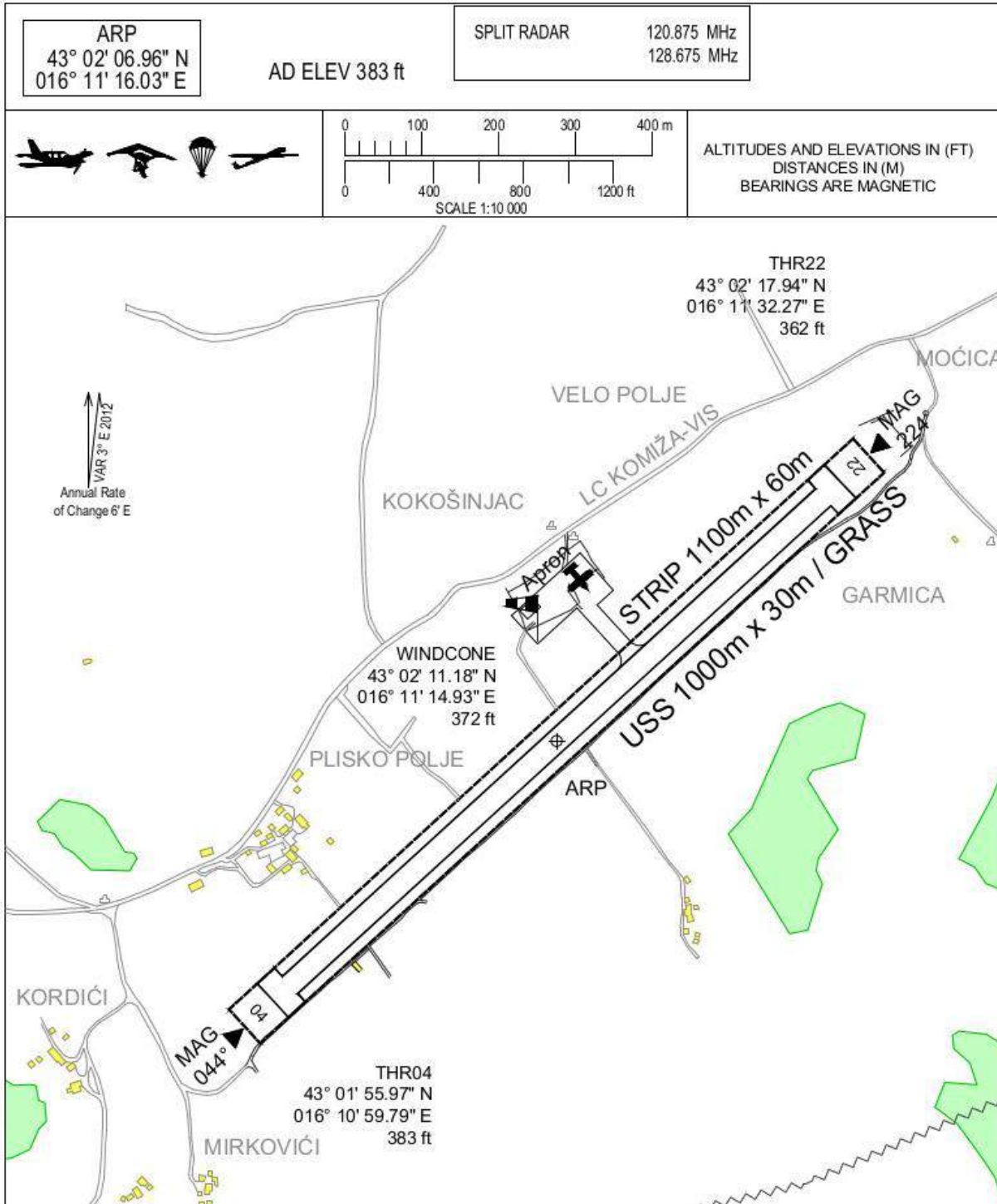
AERODROMSKA KARTA VIS/PLISKO POLJE (LDIV)

VFR priručnik

VFR Manual

AERODROME CHART

VIS/Plisko polje
CROATIA
LDIV



RWY	COORDINATES	ELEV	BRG (MAG)	Dimension (m) Surface	Declared distances (m)				Strenght	Lights
					TODA	TORA	ASDA	LDA		
04	43° 01' 55.97" N 016° 10' 59.79" E	383 ft	044°	1000 x 30 m Grass	1000	1000	1000	1000	1500 kg	—
22	43° 02' 17.94" N 016° 11' 32.27" E	362 ft	224°	1000 x 30 m Grass					1500 kg	—

KARTA VIZUALNIH OPERACIJA ZA AERODROMA VIS/PLISKO POLJE (LDIV)

VFR priručnik

VFR Manual

VISUAL APPROACH CHART

VIS / Plisko polje
 CROATIA
 LDIV

SPLIT RADAR 120.875 MHz
 128.675 MHz

AD ELEV 383 ft / 116.69m

ARP
 43° 02' 06.96" N
 016° 11' 16.03" E

1.5 NM SE VIS



Pravni zahtjev za odobrenjem uporabe aerodroma i Naputka o uporabi aerodroma

Zračna luka Rijeka d.o.o. je korisnik aerodroma Vis-Plisko polje (LDIV) temeljem suglasnosti, klasa: 361-03/16001/0383 ubroj 536-0513/01-2016-26 izdane od Državnog ureda za upravljanje državnom imovinom dana 12. travnja 2016. godine.

Namjena aerodroma

Na aerodromu Vis-Plisko polje(LDIV) mogu se obavljati sve vrste letačkih operacija osim komercijalnog zračnog prijevoza sa zrakoplovima najveće dopuštene uzletne mase veće od 5700 kg.

Uvjeti za uporabu aerodroma

Za dolazak/odlazak zrakoplova sa/na aerodrom Vis-LDIV potrebno je:

- a) Planiranu operaciju/operacije najaviti 24 sata ranije odgovornoj osobi na aerodromu na broj telefona:
- b) +385 98 1993306- Velimir Mratinić, Odgovorna osoba aerodroma
- c) Dobivanje odobrenja od odgovorne osobe za prihvaćanje planirane operacije/operacija (odobrenje se može izdati samo ukoliko su na aerodromu ispunjeni propisani uvjeti za sigurnu uporabu aerodroma).

Izjava kojom se operator očituje da će aerodrom u svako vrijeme kada je otvoren za uzlijetanje i slijetanje zrakoplova biti dostupan svim osobama pod jednakim uvjetima i pravima

Aerodrom Vis-Plisko polje (LDIV) će biti otvoren i dostupan za svakoga pod istim uvjetima poštujući upute odgovorne osobe.

Sustav pružanja informacija o aerodromu i postupak njihovog objavljivanja

Sve informacije o aerodromu Vis-Plisko polje (LDIV) objavljene su u VFR Priručniku RH. Za točnost svih objavljenih informacija kao i pravovremenu dostavu svih izmjena i dopuna zadužena je odgovorna osoba.

Sustav praćenja prometa zrakoplova

Odgovorne osobe su zadužene da u Agenciju za civilno zrakoplovstvo, Odjel aerodroma, dostavljaju jednom mjesečno pisano izvješće o svim operacijama zrakoplova te o svakoj nesreći i/ili nezgodi i/ili incidentu kojim je bila ugrožena sigurnost operacija. Ukoliko se ništa od navedenog nije dogodilo također se dostavlja izvješće da nije ništa bilo.

Obrazac je sastavni dio ovog Naputka kao dodatak „B“.

Obveze operatora aerodroma

Operator aerodroma je obvezan pridržavati se svih zakonskih propisa koji reguliraju zračni promet kao i navedenog u Naputku o uporabi aerodroma. Sve navedeno u Naputku o uporabi aerodroma odgovara stvarnom stanju kod operatora aerodroma.

Operator aerodroma na aerodromu raspolaže sljedećim zakonskim propisima:

- Zakon o zračnom prometu
- Pravilnik o letenju zrakoplova
- Pravilnika o održavanju i pregledanju aerodroma te mjerama potrebnim za njegovu sigurnu uporabu

Postupak provjere točnosti sadržaja Naputka o uporabi aerodroma

Odgovorna osoba je zadužena kontrolirati točnost podataka navedenih u Naputku o uporabi aerodroma te odgovarati za točnost istih.

Vremenski intervali provjere sadržaja

Odgovorna osoba jednom godišnje, a po potrebi i češće provjerava sadržaj Naputka o uporabi aerodroma.

Postupak izvješćivanja Agencije o svim izmjenama i dopunama Naputka o uporabi aerodroma

Odgovorna osoba u Hrvatskoj agenciju za civilno zrakoplovstvo dostavlja na suglasnost sve izmjene/dopune Naputka o uporabi aerodroma.

Meteorološki minimum

Na aerodromu Vis-Plisko polje (LDIV) dozvoljeno je letenje u VFR uvjetima, a primjenjuju se meteorološki minimumi:

za VFR letove u skladu s člankom SERA.5001 Uredba (EU) 923/2012 i prema Pravilniku o letenju zrakoplova, članak 13. za klasu zračnog prostora „G“ (1500 m horizontalna vidljivost, stalna vidljivost površine, ulazak u oblake nije dozvoljen).

Zona aerodromskog prometa (ATZ)

Zona aerodromskog prometa (ATZ) je zračni prostor unutar kruga $R = 2.5$ NM sa središtem u referentnoj točki aerodroma do visine 1.000 ft AGL (above ground level)

Podešavanje visinomjera

Visinomjer se podešava na QNH vrijednost Zračne luke Split-LDSP.

Organizacija letenja i ograničenja

Letenje u zoni aerodromskog prometa aerodroma Vis-Plisko polje (LDIV), letenje izvan zone aerodromskog prometa, te letenje u kontroliranom zračnom prostoru obavlja se u skladu s člankom SERA.4001 (Uredba EU 923/2012, u daljnjem tekstu SERA).

Obveza pilota je da se upozna sa svim važećim informacijama značajnim za sigurnu provedbu planiranog leta u skladu s člankom 41. Pravilnika o letenju zrakoplova, a u svezi s člancima SERA.2010 i SERA.2015, te otvoriti i zatvoriti plan leta u skladu s člancima SERA.4005, SERA.4010, SERA.4015, SERA.4020 i člancima 11. i 12. Pravilnika o letenju zrakoplova.

Budući se aerodrom Vis-Plisko polje (LDIV) nalazi u klasi „G“ zračnog prostora radio veza nije obavezna.

Letenje na aerodromu Vis-Plisko polje (LDIV) i u njegovoj okolini odvija se u skladu s člankom 44. Pravilnika o letenju zrakoplova. Na aerodromu Vis-Plisko polje (LDIV) nije predviđeno pružanje usluga aerodromskih letnih informacija, već je obveza pilota postupanje u skladu s člankom 45. Pravilnika o letenju zrakoplova.

OPERATIVNE PROCEDURE NA AERODROMU I SIGURNOSNE MJERE

Postupak objavljivanja promjena (NOTAM) svih pokazatelja bitnih po sigurnost zračnog prometa na aerodromu

Sve promjene na aerodromu Vis-Plisko polje(LDIV) odgovorna osoba dužna je obavijestiti Hrvatsku kontrolu zračne plovidbe d.o.o. na obrascu koji je sastavni dio ovog Naputka kao dodatak „G“ (O-ICAOSP), (NOTAM 01/6259-314) za informacije sljedećeg sadržaja na način kako slijedi:

- zatvaranje ili značajnije promjene u radu aerodroma ili USS-e;
- planirane promjene namjene, kategorije ili planirani radovi većeg opsega;
- radno vrijeme;
- pojavljivanje ili otklanjanje većih neispravnosti ili zapreka na manevarskim površinama;
- svi ostali slučajevi kada informacija privremenog karaktera ima utjecaj na operacije zrakoplova, te sve privremene promjene permanentnih podataka objavljenih u VFR priručniku RH.

Propisani postupci za pristup operativnoj površini (Movement Area)

Osobe ili vozila koja ulaze na operativne površine moraju se pridržavati upute odgovorne osobe.

Propisani postupci za slučaj izvanrednog događaja na aerodromu (Emergency plan)

U slučaju izvanrednog događaja na aerodromu Vis-Plisko polje (LDIV), odgovorna osoba poduzeti će hitne mjere otklanjanja posljedica istoga angažiranjem nadležnih službi grada Visa, te obavještavanjem nadležnih službi zračnog prometa.

Po potrebi odgovorna osoba poziva javnu vatrogasnu postrojbu grada Visa na broj telefona 112 , odnosno za medicinsku pomoć – hitnu pomoć u na broj telefona 112.

Propisani postupci o radu spasilačko-vatrogasne službe na aerodromu

Operator aerodroma Vis-Plisko polje (LDIV) provodi protupožarnu zaštitu na razini I aerodromske vatrogasne kategorije u skladu sa odredbama Pravilnika o spasilačko-vatrogasnoj zaštiti na aerodromu.

Prilikom organiziranja zrakoplovnih priredbi, ovisno o veličini priredbe, na mjestu održavanja mora biti osigurana adekvatna protupožarna služba i služba spašavanja koje će biti pogodno

smještene i opremljene za slučaj nesreće zrakoplova na području ili u blizini područja održavanja priredbe.

Propisani postupci kontrole operativne površine i površina bez prepreka od strane operatora aerodroma

Prije izdavanja odobrenja za uporabu USS-e i stajanke odgovorna osoba kontrolira stanje istih, a po potrebi izdaje nalog za košenje trave i ravnjanje. Održavanje operativnih površina aerodroma obavlja se u skladu sa primjenjivim odredbama:

- Pravilnika o održavanju i pregledanju aerodroma te mjerama potrebnim za njegovu sigurnu uporabu
- Pravilnika o aerodromima

Odgovorna osoba vodi i potpisuje dnevnik u kojem upisuje stanje USS-e i stajanke, odnosno radove koji su obavljani. Operator obvezno čuva 5 godina Dnevnik o obavljenoj kontroli.

Propisani postupci za kontrolu horizontalnih oznaka i vertikalnih znakova, te sustava rasvjete na aerodromu

Aerodrom Vis-Plisko polje (LDIV) ima jednu travnatu uzletno sletnu stazu u smjeru 04/22

Travnata staza ima pokretne i nepokretne, horizontalne i vertikalne oznake usklađene sa odredbama Pravilnika o korištenju aerodroma. Nepokretne oznake su dimenzija 3x1 metar, položene na svakih 50 metara duž USS-a.

Granične oznake oblika slova „L“ postavljene su na pragovima USS, dimenzija 6x6 metara sa 1 metrom širine.

Pokretne oznake su čunjevi (bijelo-narandžaste boje) visine 300 mm postavljeni na polovici udaljenosti između nepokretnih oznaka.

Odgovorna osoba nepokretne horizontalne oznake održava bojanjem bijelom bojom kako bi bile dobro vidljive.

Pokretne horizontalne oznake održava na način da su uvijek dobro uočljive.

Nacrt USS-a sa istaknutim horizontalnim i vertikalnim oznakama u mjerilu 1:10000, sastavni je dio ovog geodetskog elaborata koji je dio ovog Naputka kao dodatak „C“.

Propisani postupci za održavanje objekata, opreme i instalacija na aerodromu

Na aerodromu Vis-Plisko polje (LDIV) ne postoje objekti (kao naprimjer hangar, uredi, skladišta, kontrolni toranj ili priručna radionica sa pripadajućim instalacijama).

Propisani sigurnosni postupci tijekom izvođenja radova na i oko operativne površine

Obavljanje radova na operativnoj površini, dozvoljeno je samo u vrijeme kada se ne odvijaju letačke aktivnosti.

Nakon završetka radova odgovorna osoba je dužna prekontrolirati operativnu površinu i uvjeriti se da su sve radnje dobro obavljene i da je aerodrom siguran za uporabu.

Upravljanje postupcima na stajanci (Apron Management)

Parkiranje zrakoplova na stajanci obavlja pilot. Stajanka je označena žutim zastavicama.

Upravljanje sigurnošću na stajanci (Apron Safety Management)

Odgovorna osoba se brine o sigurnim postupcima na stajanci na način da pregleda da li su sve radnje obavljene na siguran način, kao npr. prilikom parkiranja ili manevriranja zrakoplova na stajanci se ne smiju nalaziti objekti ili predmeti koju mogu uzrokovati oštećenje zrakoplova niti bilo kakve druge deformacije površine zrakoplova.

Propisani postupci za kretanje vozila na i oko operativne površine

Zabranjeno je kretanje vozila na i oko operativne površine bez prethodne dozvole odgovorne osobe.

Propisani postupci zaštite zrakoplova od ptica i drugih životinja na području aerodroma, te popis odgovarajuće opreme

Ne provodi se.

Karta prepreka u prostoru s obzirom na kategoriju prilaza zrakoplova aerodromu, te praćenje i evidentiranje svih promjena

Odgovorna osoba nadzire i evidentira sve promjene u zonama površina ograničenja prepreka te poduzima sve potrebne mjere s ciljem sprečavanja ugrožavanja sigurnosti operacija na aerodromu, te po potrebi obavještava nadležne institucije.

Plan USS-e u razmjeri 1:10.000 sa pripadajućim površinama ograničenja prepreka u vertikalnoj i horizontalnoj projekciji i ucrtanim visinama prepreka koje bi mogle ugroziti sigurnost letenja, sastavni je dio ovog Naputka kao dodatak „C“ (Ova skica sastavni je dio Geodetskog elaborata).

Propisani način uklanjanja onesposobljenog zrakoplova s operativne površine te popis odgovarajuće opreme

Aerodrom ne posjeduje opremu za uklanjanje onesposobljenog zrakoplova. Osobe zadužene za organizaciju i koordinaciju postupka uklanjanja onesposobljenog zrakoplova su odgovorne osobe navedene u paragrafu 1.7.4 ovog dokumenta.

Propisani način za sigurno rukovanje, skladištenje i prijevoz opasnih stvari

Na aerodromu se ne obavlja skladištenje, odnosno prijevoz opasnih stvari.

Propisani postupci u slučaju smanjene vidljivosti

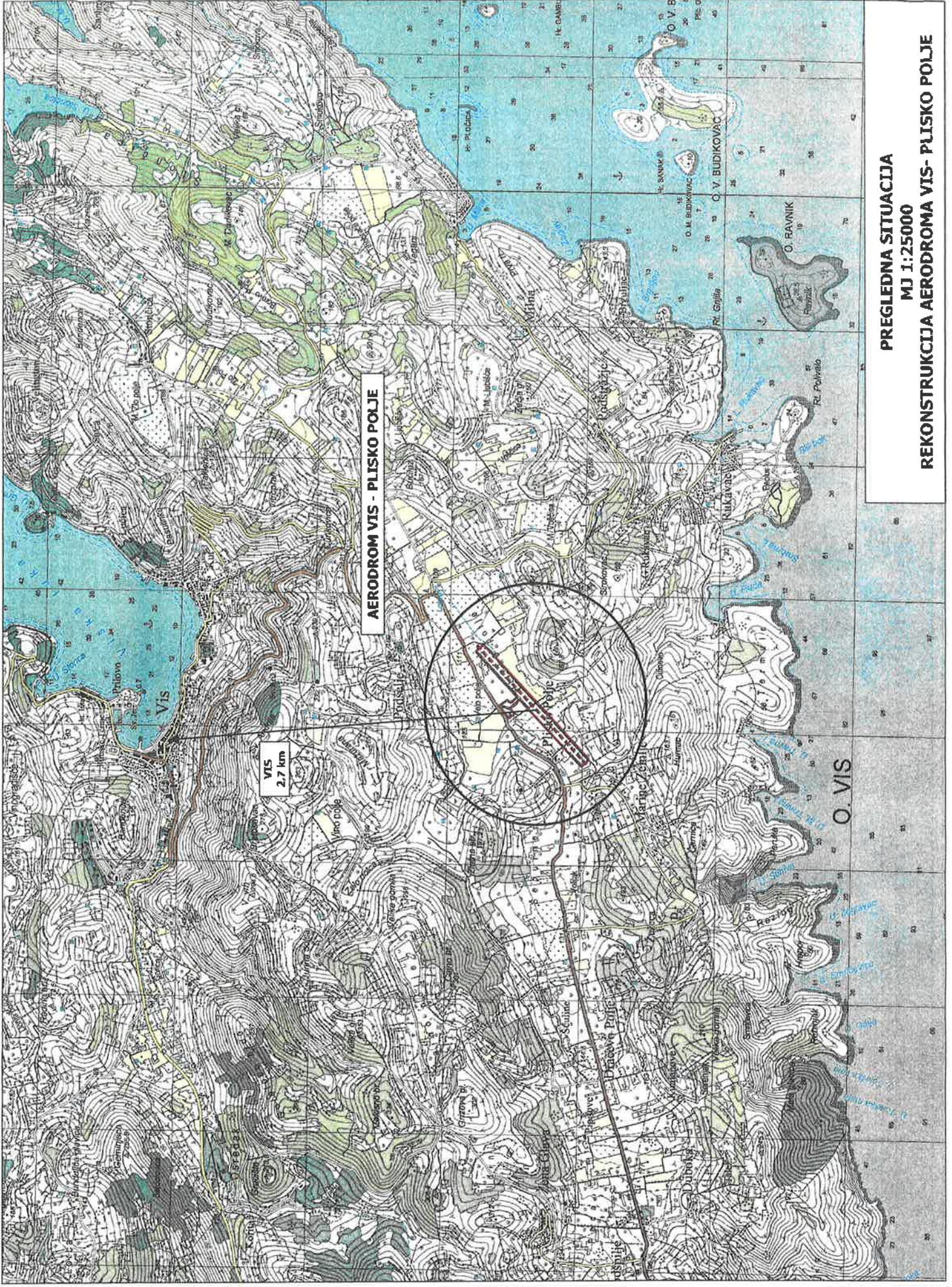
U slučaju smanjene vidljivosti aerodrom je zatvoren za polijetanje/slijetanje zrakoplova.

Propisani postupci za zaštitu radara i drugih navigacijskih uređaja na aerodromu

Na aerodromu nisu postavljeni radar niti drugi navigacijski uređaji.

GRAFIČKI PRILOZI

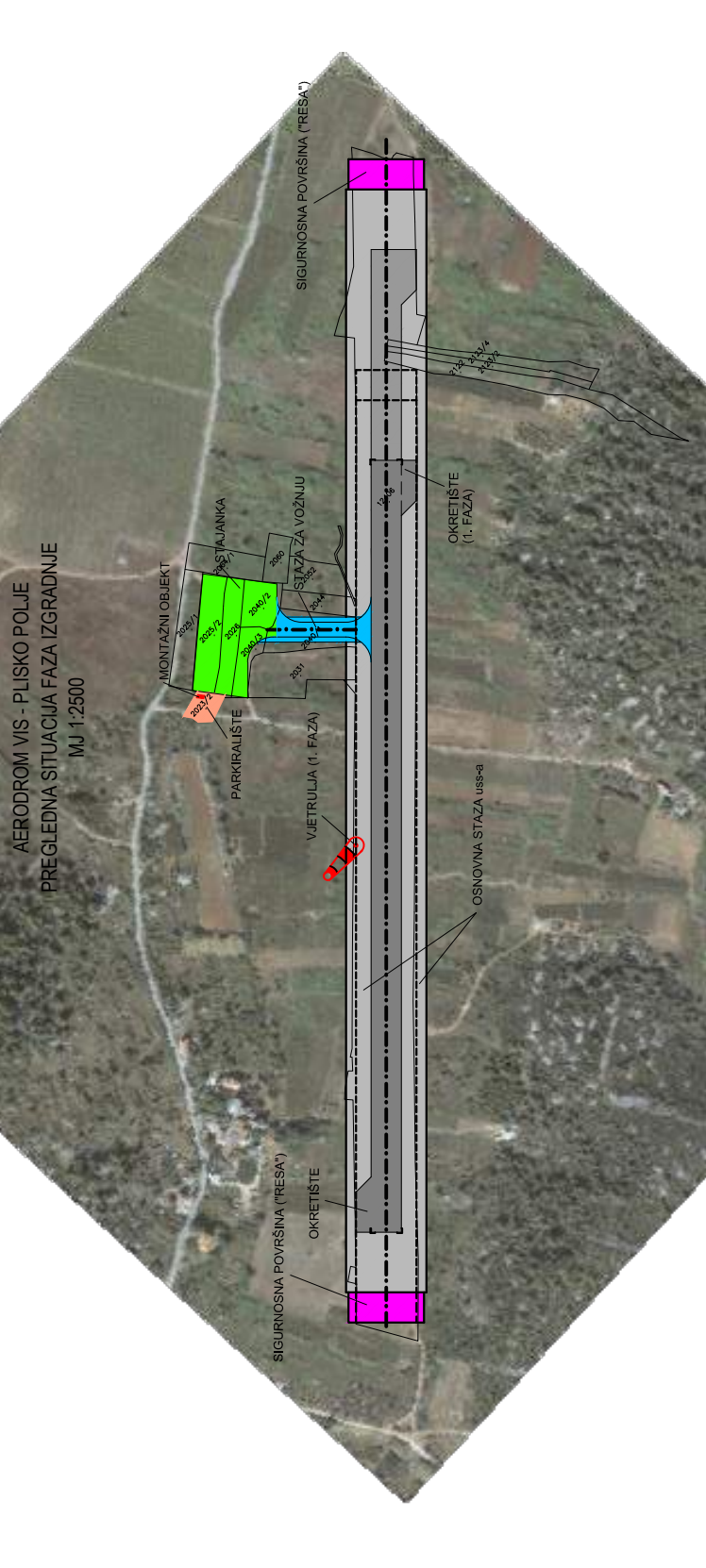
• Pregledna situacija	1:25000	1
• Situacija faza izgradnje	1:2500	2
• Situacija konačne faze	1:2000	3
• Karakteristični pješački presjeci A-A, B-B	1:50	4
• Karta prepreka aerodroma VIS/Plisko polje (LDIV) – Plan USS (Uzletno Sletne Staze) sa ucrtanim pripadajućim površinama ograničenja prepreka u vertikalnoj i horizontalnoj projekciji i ucrtanim visinama prepreka koje bi mogle ugroziti sigurnost letenja		5
• Vertikalni presjeci USS aerodroma VIS/Plisko polje (LDIV), sa ucrtanim pripadajućim površinama ograničenja prepreka		6-7
• Uzdužni profil operativne površine aerodroma VIS / Plisko polje		8



AERODROM VIS - PLISKO POLJE

VIS
2.7 km

PREGLEDNA SITUACIJA
MJ 1:25000
REKONSTRUKCIJA AERODROMA VIS- PLISKO POLJE



AERODROM VIS - PLISKO POLJE
 PREGLEDNA SITUACIJA FAZA IZGRADNJE
 MJ 1:2500

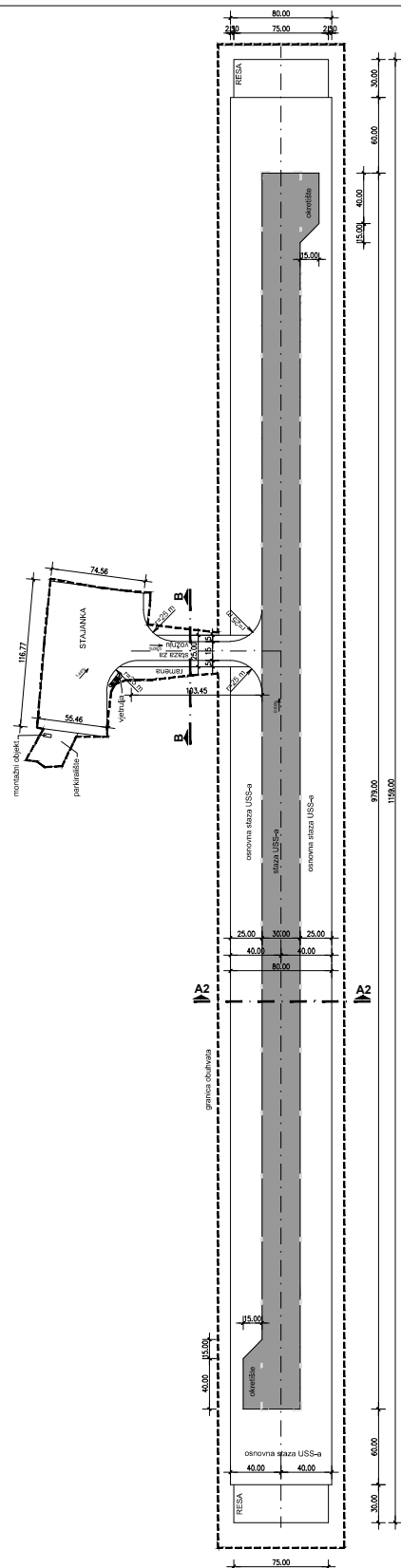
AERODROM VIS-PLISKO POLJE - FAZE IZGRADNJE:


- 1. FAZA REKONSTRUKCIJA UZLETNO-SLETNE STAZE
- 2. FAZA IZGRADNJA STAZE ZA VOŽNJU
- 2. FAZA IZGRADNJA STAJANJE
- 2. FAZA UREĐENJE PARKIRALIŠNE POVRŠINE
- 2. FAZA POSTAVLJANJE MONTAŽNOG OBJEKTA
- 3. FAZA PRODULJENJE UZLETNO-SLETNE STAZE
- 3. FAZA REKONSTRUKCIJA OSNOVNE STAZE USS-a
- 3. DOGRADNJA SIGURNOSNE POVRŠINE ("RESA")

Podnositelj izradbe:	IZVODNA LUKA RIJEKA d.o.o. Zemaljski put 5153 Omišalj, Hamac 1
Zahvat u izradi:	REKONSTRUKCIJA AERODROMA VIS - PLISKO POLJE
Ime:	REKONSTRUKCIJA AERODROMA VIS - PLISKO POLJE
Projektant:	IZVODNA LUKA RIJEKA, d.o.o. ing. grad.
Projektirano u:	Gradu Omišalj
Broj projekta:	17-108/IP
Za: označava površinu:	17-108
Broj inženjera:	1
Broj listova:	1

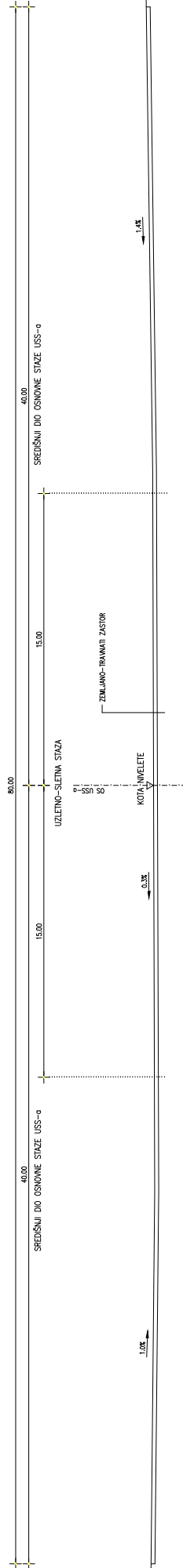


AERODROM VIS - PLISKO POLJE
SITUACIJA KONAČNE IZGRADNJE
MJ 1:2000

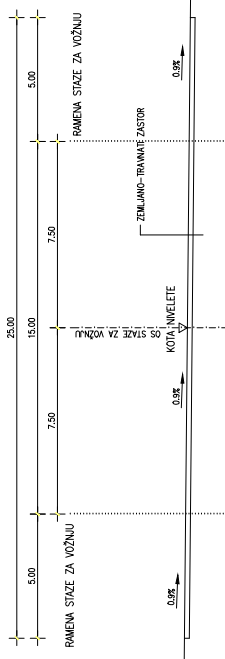


Podnositelj zgrade: ZNAČNA LUKA RJEKA d.o.o. 5153 Omišalj, Hamec 1		 Vrsta projekta: GRAĐEVINSKI Naziv projekta: IDEJNI PROJEKT Broj projekta: REKONSTRUKCIJA AERODROMA Broj projekta: 17-108/IP Za: označavanje 17-108
Zadrživa u poslovanju: REKONSTRUKCIJA AERODROMA VIS - PLISKO POLJE		
Naziv nacrt: SITUACIJA KONAČNE FAZE IZGRADNJE MJ 1:2000		Broj mase: 1 Broj lista: 3

KARAKTERISTIČNI POPREČNI PRESJEK A-A UZLETNO-SLETNA STAZA MJ 1:100



KARAKTERISTIČNI POPREČNI PRESJEK B-B STAZA ZA VOŽNJU MJ 1:100



PROJEKCIJSKI BUREAU RIJEKA PROJEKT <small>IZ OBLASTI GRAĐEVINARSTVA I PROMETA NEKRETNIM PRAVIMA</small>	
Projekat: ZRAČNA LUKA RIJEKA d.o.o. 5133 Omišalj, Hamec 1	Vrsta projekta: GRAĐEVINSKI Naziv projekta: IDEJNI PROJEKT Datum projekta: 17-108/IP Za: ovršku projekta: 17-108
Zadatak u projektu: REKONSTRUKCIJA AERODROMA VIS - PUSKO POLJE	Broj projekta: 17-108/IP Za: ovršku projekta: 17-108
Naziv: REKONSTRUKCIJA AERODROMA VIS - PUSKO POLJE	Broj lista: 1 Broj lista: 5
Izradio: Zvezdo Datum: 04.10.2016. godine, Beograd	KARAKTERISTIČNI POPREČNI PRESJEK A-B-B USS-a I STAZE ZA VOŽNJU MJ 1:100

VIS / Pliško polje
 OROGRAFIJA
 1:5000

Elev. 383.4 : 716.83 m
 43° 07' 06.98" N
 016° 11' 45.93" E

PLAN USS 04-22

za proučavanje i reviziju projekta uređenja
 u vertikalnoj i horizontalnoj projekciji
 i oblikovanje projekta uređenja



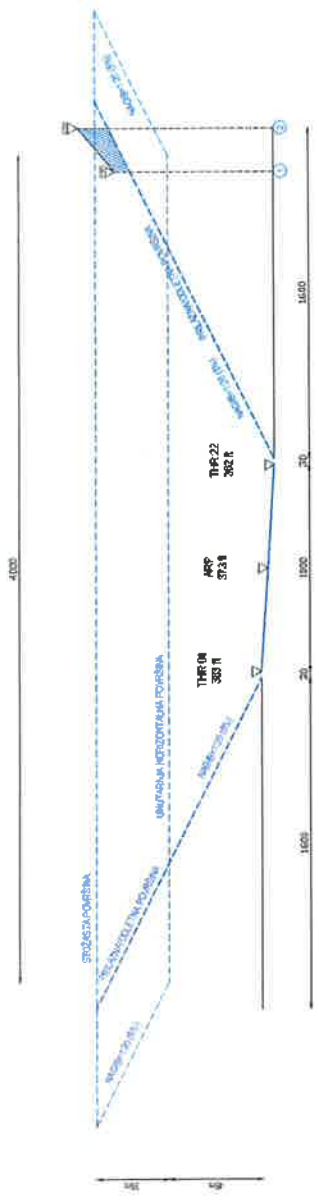
PREPRUKA:

OPIS	VISINA URAHA
KOPNO ISTOK MILANOVA	87 m
KOPNO ISTOK MILANOVA	205 m
KOPNO ISTOK MILANOVA	6.3.8

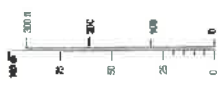
Elev 383 ft / 116.89 m
43° 02' 06.96" N
016° 11' 16.03" E

VERTIKALNI PRESJECI USS 04-22

sa pripadajućim poravnanim opterećenjem propiska
u vertikalnoj (horizontalnoj) projekciji i uzimajući
u obzir opterećenje koje bi moglo uprosuditi odgovarajuća izvedba



VERTIKALNO MIERILO 1:200

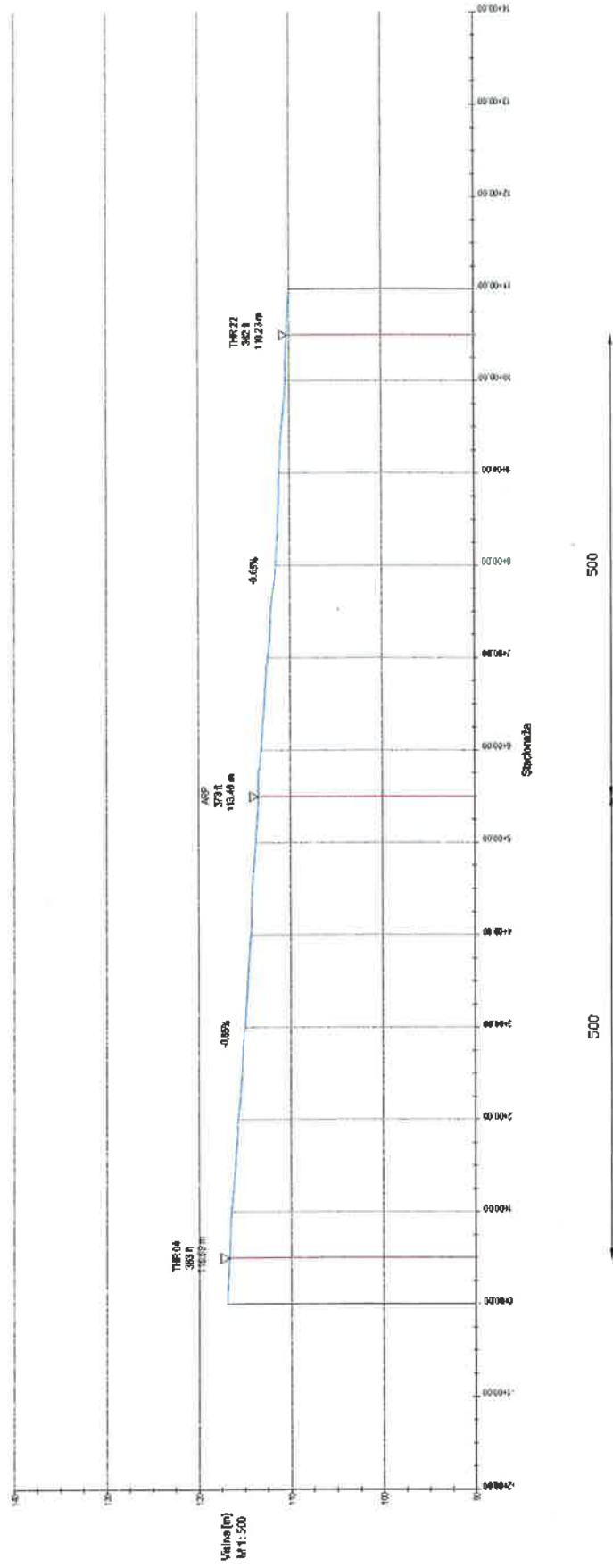


HORIZONTALNO MIERILO 1:2000

PREPREKE:

OPIS	VISINA VRHA
1. KONAČNA HORIZONTALNA TOČIŠKA	437 m
2. KONAČNA HORIZONTALNA TOČIŠKA	208 m
3. KONAČNA HORIZONTALNA TOČIŠKA	673 m
4. KONAČNA HORIZONTALNA TOČIŠKA	
5. KONAČNA HORIZONTALNA TOČIŠKA	
6. KONAČNA HORIZONTALNA TOČIŠKA	
7. KONAČNA HORIZONTALNA TOČIŠKA	
8. KONAČNA HORIZONTALNA TOČIŠKA	
9. KONAČNA HORIZONTALNA TOČIŠKA	
10. KONAČNA HORIZONTALNA TOČIŠKA	
11. KONAČNA HORIZONTALNA TOČIŠKA	
12. KONAČNA HORIZONTALNA TOČIŠKA	
13. KONAČNA HORIZONTALNA TOČIŠKA	
14. KONAČNA HORIZONTALNA TOČIŠKA	
15. KONAČNA HORIZONTALNA TOČIŠKA	
16. KONAČNA HORIZONTALNA TOČIŠKA	
17. KONAČNA HORIZONTALNA TOČIŠKA	
18. KONAČNA HORIZONTALNA TOČIŠKA	
19. KONAČNA HORIZONTALNA TOČIŠKA	
20. KONAČNA HORIZONTALNA TOČIŠKA	

UZDUŽNI PROFIL OPERATIVNE POVRŠINE



9. OPIS OKOLIŠA

9. OPIS OKOLIŠA

9.1. EKOLOŠKA MREŽA, STANIŠTA I ZAŠTIĆENA PODRUČJA

9.1.1. EKOLOŠKA MREŽA

Zahvat “Rekonstrukcija aerodroma Vis – Plisko polje” u cjelosti je smješten unutar:

- **Područja očuvanja značajno za vrste i stanišne tipove**

POVS HR2000942 Otok Vis

- **Područja očuvanja značajna za ptice**

POP – HR1000039 Pučinski otoci

Prema podacima za naznačena područja definirane su vrste i stanišni tipovi prema Tabelici 1. dok se u Tabeli 2. nalazi popis ptica (gnjezdarice, preletnice i zimovalice), koje su prisutne u području zahvata.

Tabela 1. Područje očuvanja značajno za vrste i stanišne tipove POVS

Prilog III. Dio 2. - Područja očuvanja značajna za vrste i stanišne tipove (POVS)

Identifikacijski broj područja	Naziv područja	Kategorija za ciljnu vrstu/stanišni tip	Hrvatski naziv vrste/hrvatski naziv staništa	Znanstveni naziv vrste/šifra stanišnog tipa
HR2000942	Otok Vis	1	četveroprugi kravosas	<i>Elaphe quatuorlineata</i>
		1	crvenkrpica	<i>Zamenis situla</i>
		1	veliki potkovnjak	<i>Rhinolophus ferrumequinum</i>
		1	dugokrili pršnjak	<i>Miniopterus schreibersii</i>
		1	Preplavljene ili dijelom preplavljene morske špilje	8330
		1	Špilje i jame zatvorene za javnost	8310
		1	Šume divlje masline i rogača (Olea i Ceratonia)	9320
		1	Embrionske obalne sipine - prvi stadij stvaranja sipina	2110
		1	Vegetacija pretežno jednogodišnjih halofita na obalama s organskim nanosima (Cakiletea maritimae p.)	1210
		1	Stijene i strmci (klifovi) mediteranskih obala obrasli endemičnim vrstama Limonium spp.	1240
		1	Mediteranske povremene lokve	3170*
		1	Mediteranske makije u kojima dominiraju borovice Juniperus spp.	5210
		1	Eumediteranski travnjaci Thero-Brachypodietea	6220*
1	Karbonatne stijene sa hazmofitskom vegetacijom	8210		

Kategorija za ciljnu vrstu/stanišni tip: 1=međunarodno značajna vrsta/stanišni tip za koje su područja izdvojena temeljem članka 4. stavka 1. Direktive 92/43/EEZ


 - na području zahvata

Tabela 2. Područja očuvanja značajna za ptice POP**Prilog III. Dio 1. Područja očuvanja značajna za ptice (POP)**

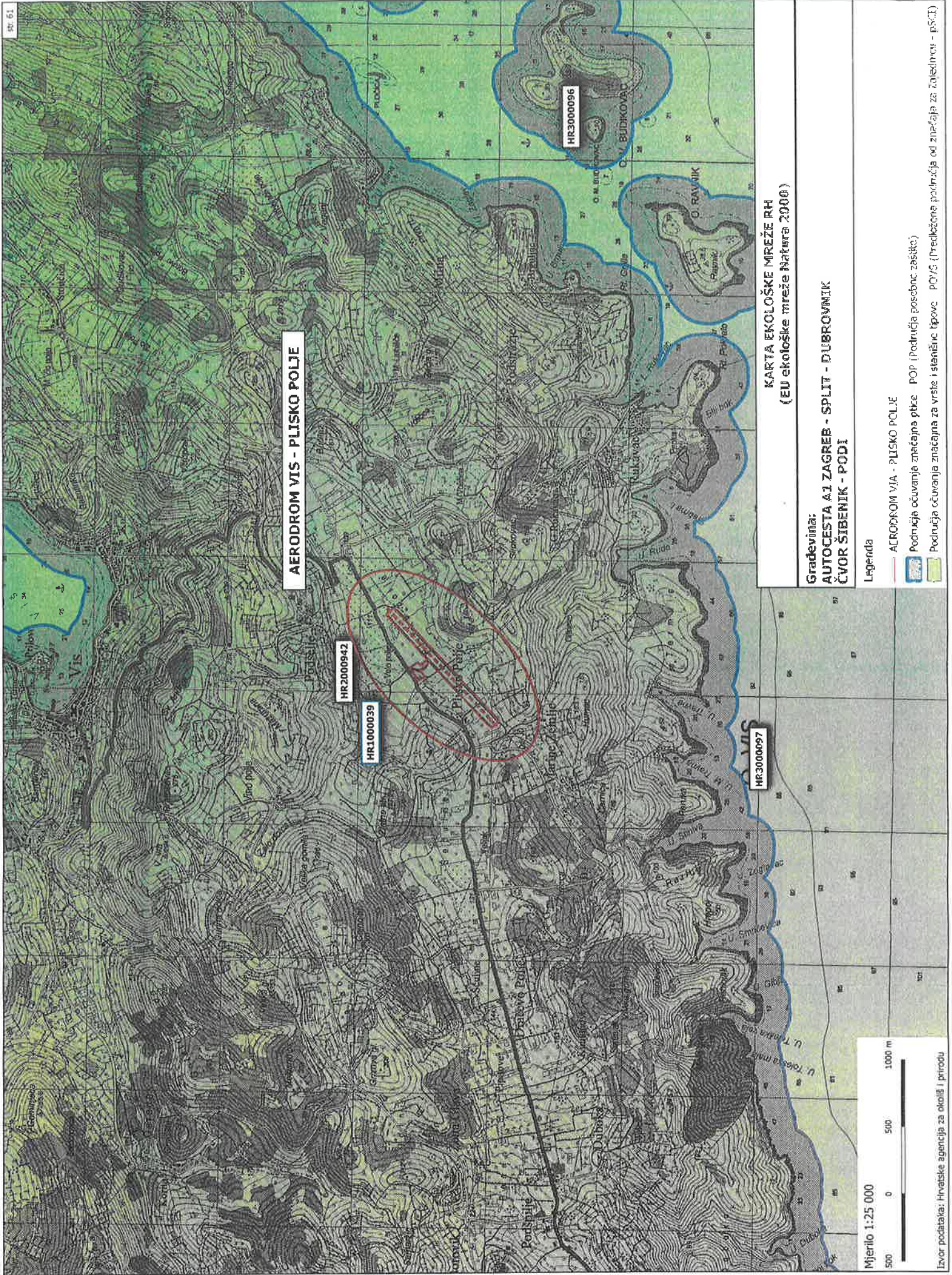
Identifikacijski broj područja	Naziv područja	Kategorija za ciljnu vrstu	Znanstveni naziv vrste	Hrvatski naziv vrste	Status (G= gnjezdarica; P = preletnica; Z = zimovalica)		
HR1000039	Pučinski otoci	1	<i>Calonectris diomedea</i>	veliki zovoj	G		
		1	<i>Caprimulgus europaeus</i>	leganj	G		
		1	<i>Circaetus gallicus</i>	zmijar	G		
		1	<i>Circus cyaneus</i>	eja strnjarica			Z
		1	<i>Falco eleonora</i>	Eleonorin sokol	G		
		1	<i>Falco peregrinus</i>	sivi sokol	G		
		1	<i>Grus grus</i>	ždral		P	
		1	<i>Lanius collurio</i>	rusi svračak	G		
		1	<i>Pernis apivorus</i>	škanjac osaš		P	
		1	<i>Phalacrocorax aristotelis desmarestii</i>	morski vranac	G		
1	<i>Puffinus yelkouan</i>	gregula	G				

Kategorija za ciljnu vrstu: 1=međunarodno značajna vrsta za koju su područja izdvojena temeljem članka 3. i članka 4. stavka 1. Direktive 2009/147/EZ; 2=redovite migratorne vrste za koje su područja izdvojena temeljem članka 4. stavka 2. Direktive 2009/147/EZ

Grafički prilog:

- Karta ekološke mreže RH (str. 65)

(Izvor: Hrvatska agencija za okoliš i prirodu)



AERODROM VIS - PLISKO POLJE

HR2000942

HR1000039

HR3000096

HR3000097

**KARTA EKOLOŠKE MREŽE RH
(EU ekološke mreže Natura 2000)**

**Gradevinara:
AUTOCESTA A1 ZAGREB - SPLIT - DUBROVNIK
ČVOR SIBENIK - PODI**

Legenda

ACRODROM VJA - PLISKO POLJE

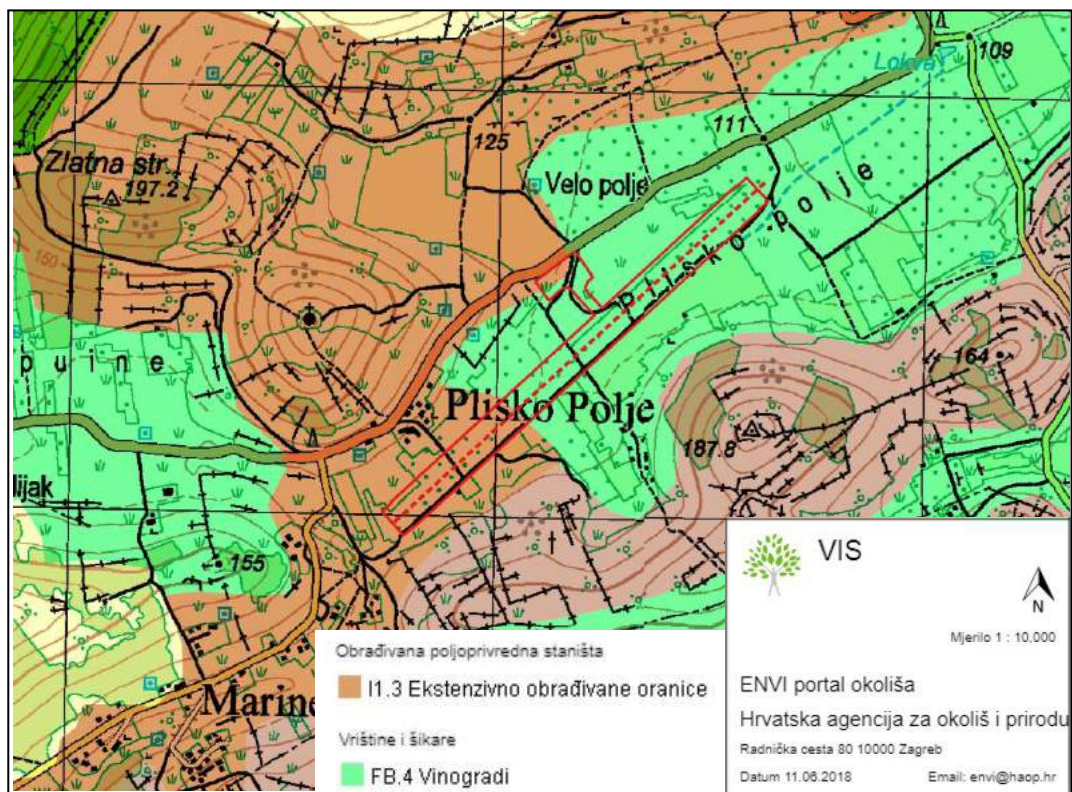
Područja očuvanja značajna ptke POP (Područja posebne zaštite)

Područja očuvanja značajna za vrste i stanišne tipove POVS (Predložena područja od značaja za zajednicu - p5.1)



Izvor podataka: Hrvatske agencija za okoliš i prirodu

Karta ekosustava



Kopneni ekosustavi

9.1.2. STANIŠTA

Temeljem podataka iz Karte staništa RH (*Izvor: Hrvatska agencija za okoliš i prirodu*) područje zahvata “Rekonstrukcija aerodroma Vis – Plisko polje” obavlja se u zoni koja je prema “Nacionalnoj klasifikaciji staništa” definirana kao:

D. Šikare

D.3.4. Bušici

Bušici (Razred ERICO-CISTETEA Trinajstić 1985) – Navedeni skup predstavlja niske, vazdazelene šikare koje se razvijaju na bazičnoj podlozi, kao jedan od degradacijskih stadija vazdazelene šumske vegetacije.

Izgrađene su od polugrmova koji uglavnom pripadaju porodicama *Cistaceae* (*Cistus*, *Fumana*), *Ericaceae* (*Erica*), *Fabaceae* (*Bonjeanea hirsuta*, *Coronilla valentina*, *Ononis minutissima*), *Lamiaceae* (*Rosmarinus officinalis*, *Corydanthus capitatus*, *Phlomis fruticosa*), a razvijaju se kao jedan od oblika degradacijskih stadija vazdazelene šumske vegetacije.

I. Kultivirane nešumske površine i staništa s korovnom iruderalnom vegetacijom E.3.5. Primorske, termofilne šume i šikare medunca

I.5.2. Maslinici

Maslinici - Površine namijenjene uzgoju maslina tradicionalnog ili intenzivnog načina uzgoja.

I.5.3. Vinogradi

Vinogradi - Površine namijenjene uzgoju vinove loze s tradicionalnim ili intenzivnim načinom uzgoja.

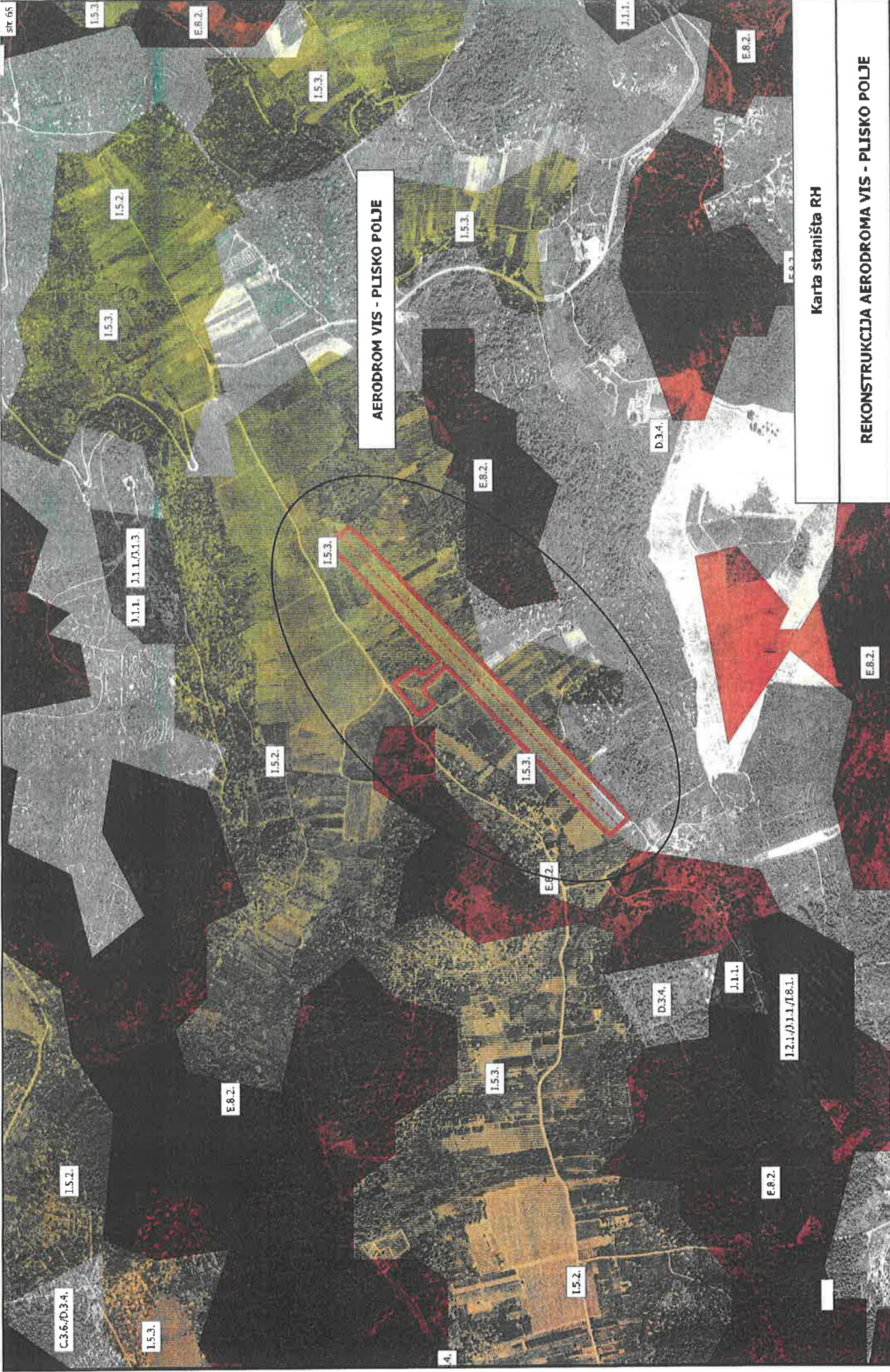
Stanišni tip D.3.4. Bušici se *Pravilnikom o popisu stanišnih tipova, karti staništa te ugroženim i rijetkim stanišnim tipovima (NN 88/14)* ubraja u ugrožene i rijetke stanišne tipove od nacionalnog i europskog značaja zastupljene na području RH (*Prilog II - Popis svih ugroženih i rijetkih stanišnih tipova od nacionalnog i europskog značaja zastupljenih na području Republike Hrvatske*) te u ugrožene i rijetke stanišne tipove značajne za ekološku mrežu Natura 2000 (*Prilog III - Popis ugroženih i rijetkih stanišnih tipova zastupljenih na području Republike Hrvatske značajnih za ekološku mrežu Natura 2000; D.3.4.2.3. Sastojine oštrogličaste borovice*).

Stanišni tipovi I.5.2. Maslinici i I.5.3. Vinogradi spadaju u površine naznačene namjene, što znači za uzgoj maslina i vinove loze, ali prema postojećem stanju na površini USS-a nema nasada.

Grafički prilog:

- Karta staništa Rh (str. 69)

(Izvor: Hrvatska agencija za okoliš i prirodu)



AERODROM VIS - PLISKO POLJE

Karta staništa RH

REKONSTRUKCIJA AERODROMA VIS - PLISKO POLJE

- Legenda**
- AERODROM VIS - PLISKO POLJE
 - koprena_staništaRHS
 - D34, Bušja
 - I52, Meštinci
 - I53, Vinogradci

Mjerilo 1:25 000

0.25 0 0.25 0.5 km

Izvor podataka: Hrvatska agencija za okoliš i prirodu

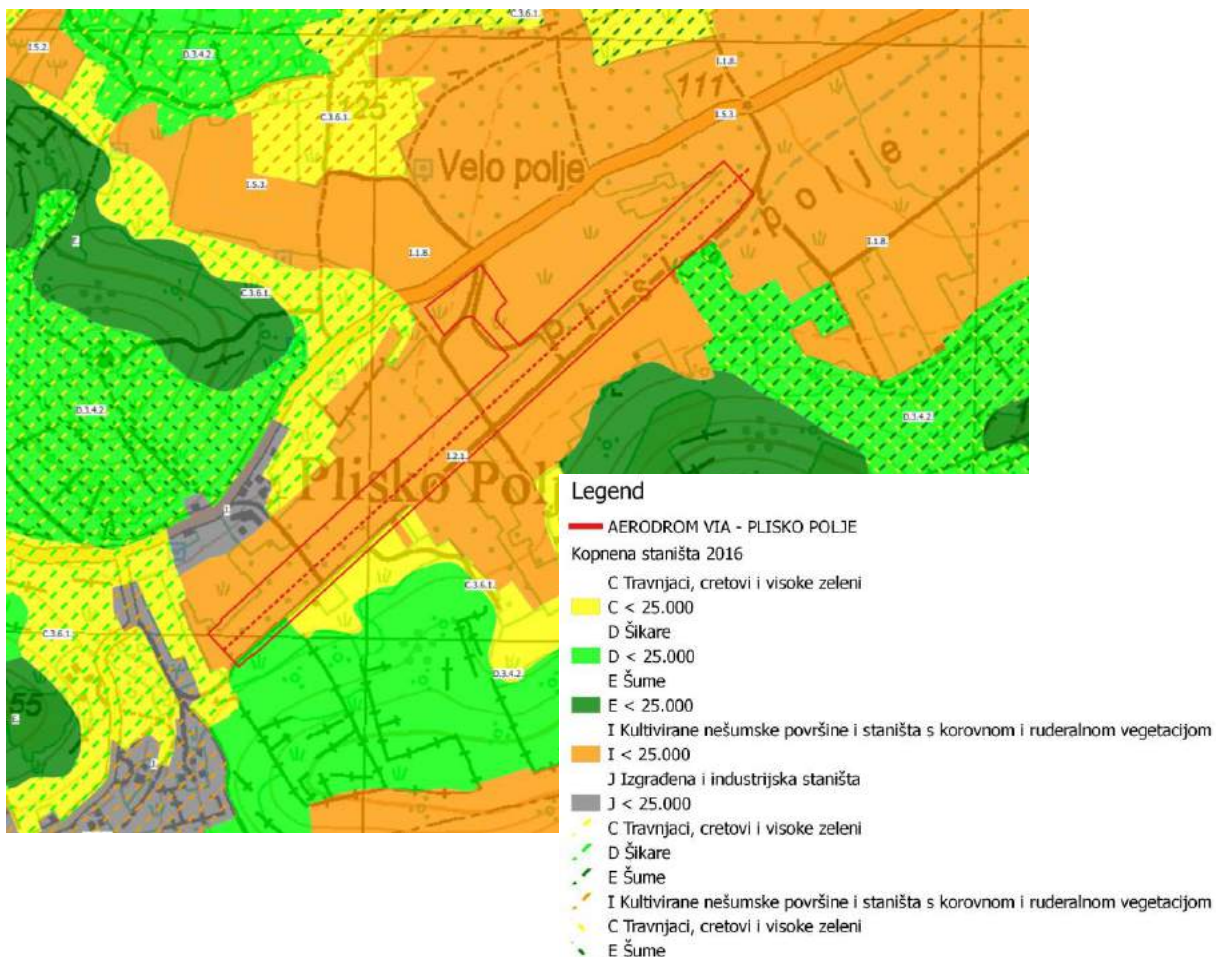
Kopnena nešumska staništa

Prema izvodu iz Karte kopnenih nešumskih staništa RH 2016. (*Hrvatska agencija za okoliš i prirodu*), planirani zahvat nalazi se na kopnenim staništima:

C361	Eu- i stenomediteranski kamenjarski pašnjaci raščice
D342	Istočnojadranski bušići
D342 E C361	Istočnojadranski bušići/ Šume/ Eu- i stenomediteranski kamenjarski pašnjaci raščice
I18	Zapuštene poljoprivredne površine
I21 I53	Mozaici kultiviranih površina/ Vinogradi
I53	Vinogradi

Prema *Pravilniku o popisu stanišnih tipova, karti staništa te ugroženim i rijetkim stanišnim tipovima* (NN 88/14):

- Prilog I. Stanišni tipovi u R. Hrvatskoj (Nacionalna klasifikacija staništa – NKS)
- Prilog II. Popis svih ugroženih i rijetkih stanišnih tipova od nacionalnog i Europskog značaja zastupljenih na području RH – **(C361, D34, E)**
- Prilog III. Popis ugroženih i rijetkih stanišnih tipova zastupljenih na području RH značajnih za ekološku mrežu Natura 2000 – **(C36, D3423)**



9.1.3. ZAŠTIĆENA PODRUČJA

Na području zahvata **nisu registrirana zaštićena područja Republike Hrvatske** što se može vidjeti iz službene Karte zaštićenih područja RH (*Izvor: Hrvatska agencija za okoliš i prirodu*).

Najbliža registrirana zaštićena područja su:

- **značajni krajobraz “Uvala Stiniva” jugozapadno na približnoj udaljenosti od 1,3 km**

Godine 1967. zaštićena je u kategoriji „značajan krajobraz“. Uska i dugačka uvala završava kamenim vratima kroz koja se ulazi u prostor sa šljunčanom plažom okruženom slojevitim visokih kamenih zidova. Stiniva je proglašena 2016. najljepšom europskom plažom.

- **značajni krajobraz “Otok Ravnik” jugoistočno na približnoj udaljenosti od 3,3 km**

Otočić Ravnik (0,27 km²) nalazi se uz istočnu obalu otoka Visa, svega oko 800 m udaljen od sela Rukavac na obali Visa. Zaštićen je kao značajan krajolik, a na njegovoj zapadnoj obali nalazi se Zelena špilja koja je postala velika turistička atrakcija i od 1967. ima status geomorfološkog spomenika prirode.

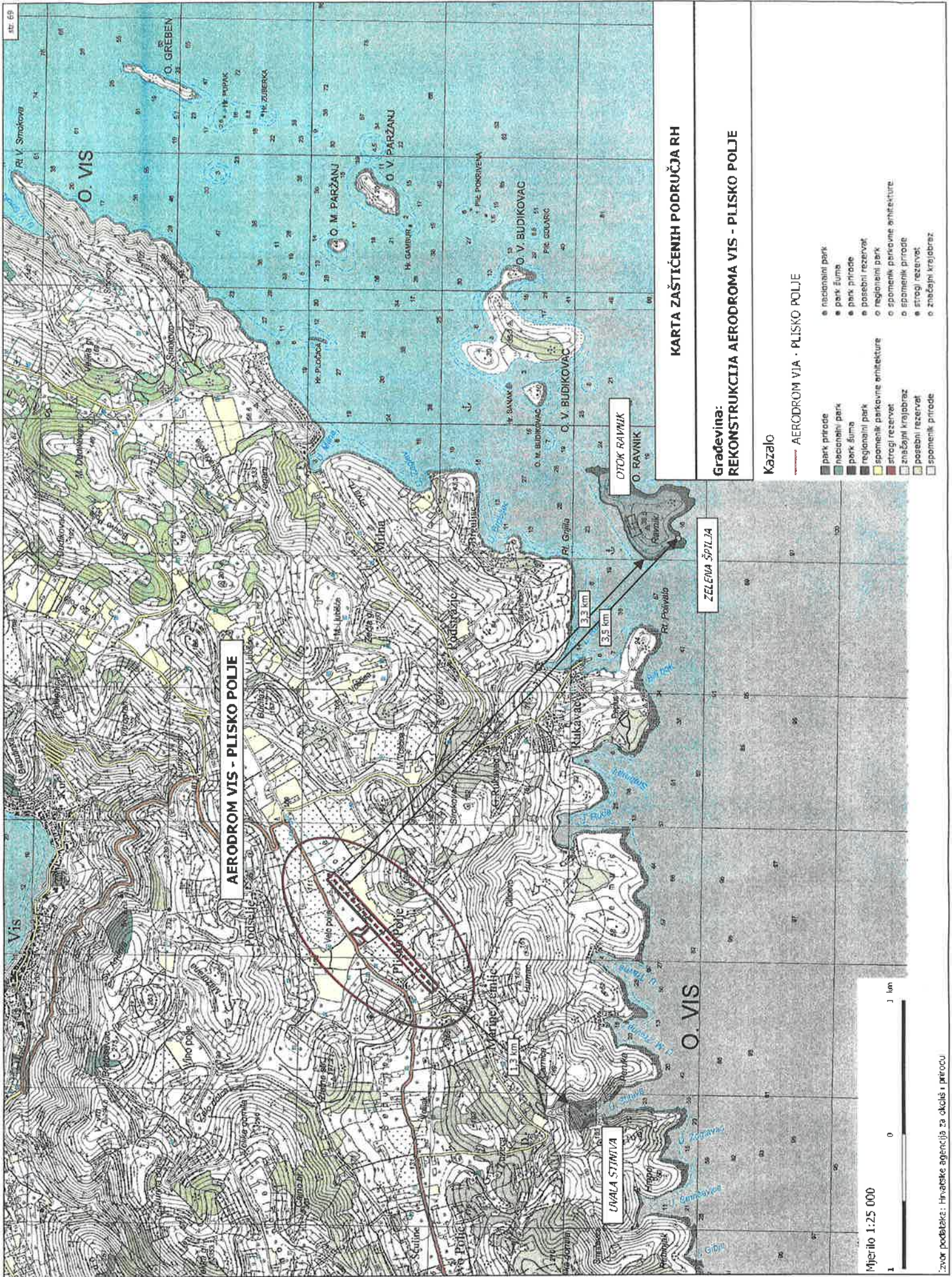
- **spomenik prirode “Zelena špilja” jugoistočno na približnoj udaljenosti od 3,5 km**

Špilja se nalazi na jugozapadnoj obali nenaseljenog otočića Ravnik koji se nalazi oko 500 m ispred uvale Rukavac, na južnoj strani otoka Visa. Ova špilja zaštićena je kao geomorfološki spomenik prirode 1967. Zelena špilja ima dva velika otvora tako da u njoj nije moguć svjetlosni efekt plavetnila. Njenu atraktivnost omogućuje otvor u središtu visoke kupole kroz koji prodire sunčana svjetlost i u mraku špilje poput snopa reflektora obasjava morsko dno. Onima koji ne znaju odakle dolazi svjetlost čini se da ja na dnu mora izvor svjetla. Tama špilje pojačava intenzitet tog čudesnog snopa svjetla koji kao da s dna obasjava površinu.

Grafički prilog:

- Karta zaštićenih područja RH (str. 73)

(*Izvor: Hrvatska agencija za okoliš i prirodu*)



AERODROM VIS - PLISKO POLJE

KARTA ZAŠTIĆENIH PODRUČJA RH

**Gradjevina:
REKONSTRUKCIJA AERODROMA VIS - PLISKO POLJE**

Kazalo

----- AERODROM VJA · PLISKO POLJE

- park prirode
- nacionalni park
- park šuma
- regionalni park
- spomenik parkovne arhitekture
- značajni krajobraz
- posebni rezervat
- spomenik prirode
- strogi rezervat
- spomenik krajobraz
- posebni rezervat
- spomenik prirode
- značajni krajobraz
- nacionalni park
- park šuma
- park prirode
- posebni rezervat
- regionalni park
- spomenik parkovne arhitekture
- strogi rezervat
- spomenik prirode
- značajni krajobraz
- posebni rezervat
- spomenik krajobraz

Mjerilo 1:25 000



Zvor podataka: Hrvatske agencija za okoliš i prirodu

9.2. PROSTORNE ZNAČAJKE

Aerodrom Vis – Plisko polje nalazi se na istoimenom otoku koji se nalazi u Splitsko – dalmatinskoj županiji na području lokalne samouprave – Grad Vis.

Otok je karakterističan jer se nalazi na krajnjim južnim granicama županije i spada pod otočku skupinu koju čine Hvar, Brač, Šolta, Biševo, Svetac, Jabuka, Palagruža. Samom otoku Visu koji ima površinu 90,26 km² pripada i otočka skupina koju čine Biševo (5,84 km²), Sv. Andrija (4,34 km²) te ostali manji otoci i otočići (1,88 km²).

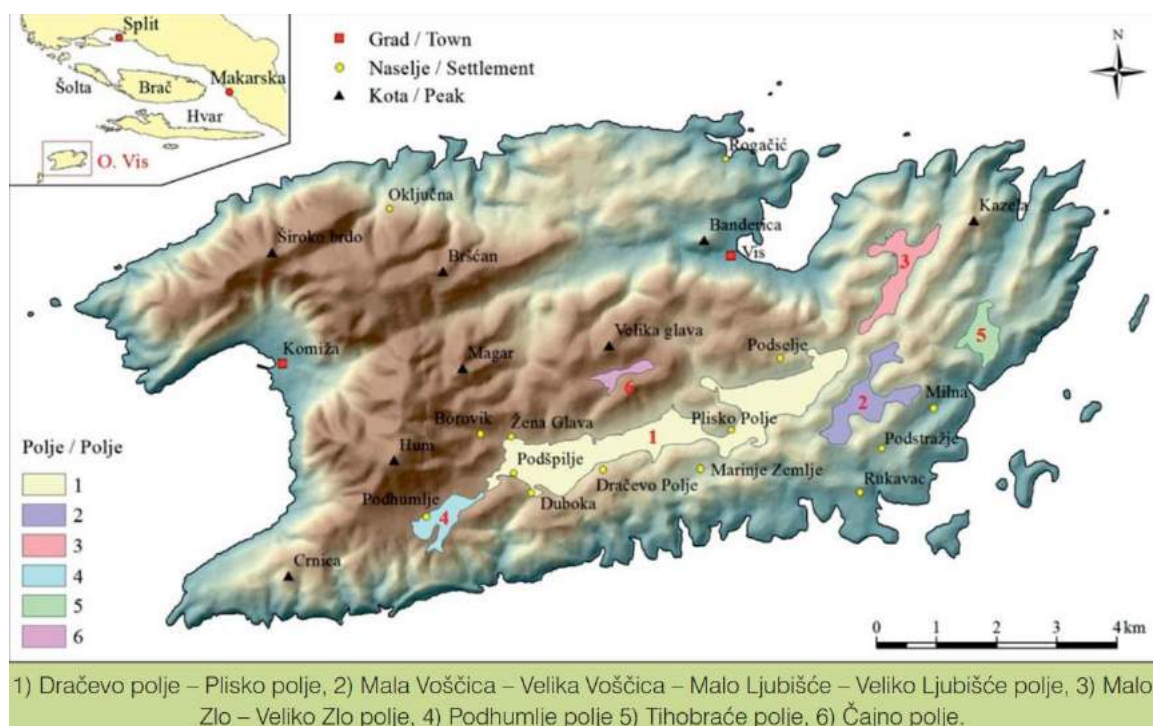
Geografski gledano udaljenost Visa od obale kod Vinišća iznosi 44 km dok je udaljenost do Splita 53 km. Reljef otoka karakteriziraju dva grebena međusobno izdvojena udolinama koji se pružaju u smjeru istok – zapad. Otok Vis i susjedni pripadajući otoci predstavljaju nepotopljene grebene vanjskog ruba Dinarida.

Sjeverni otočni greben je uži i strmiji i dostiže visinu od 514 m.n.m. (Zagrebenja), dok veći dio otoka spada pod južni otočki greben na kojem se nalaze i najveća uzvišenja na otoku Hum 587 m.n.m., Sv. Duh 563 m.n.m., Orlovica 567 m.n.m.

Središnji istočni dio otoka uglavnom je niži i blažih formi reljefa i nalazi se na visinama između 100 – 150 m.n.m. U središnjem dijelu nalaze se nekoliko prostranijih polja kao što su Velo polje, Plisko polje, Dračevo polje, Čajno polje. Lokacija zahvata nalazi se upravo na lokaciji Plisko polje.

Povezanost otoka rješava se pomorskim putem trajektnim linijama, dok se komunikacija na samom otoku odvija preko glavne cestovne poveznice DC 117 Vis – Komiža i mrežom manjih lokalnih nerazvrstanih cesta do manjih naselja.

Trajektna veza Split – Vis čini okosnicu povezanosti ovog udaljenog otoka sa kopnom.



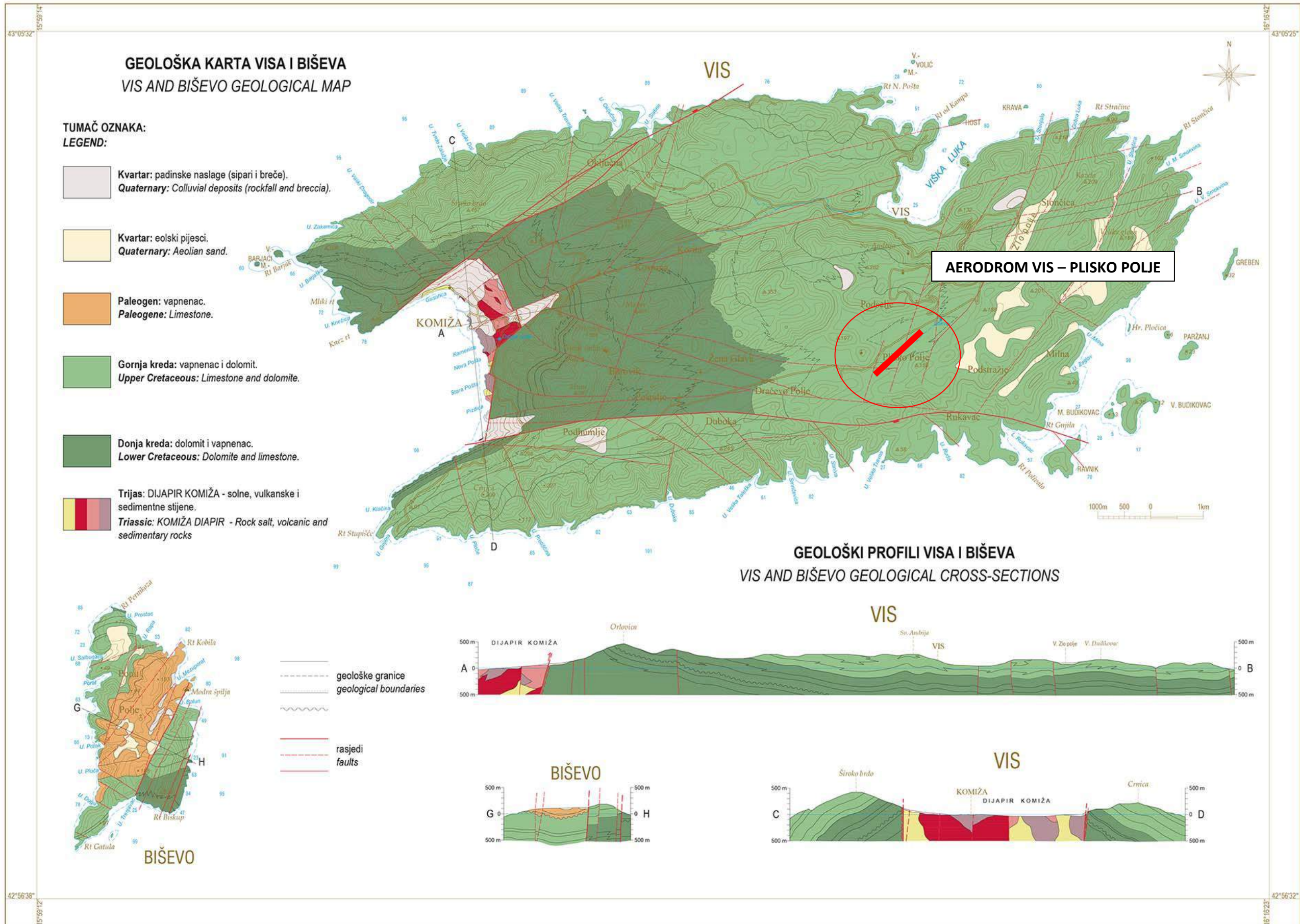
Geografski položaj otoka Visa

9.3. GEOLOŠKA OBILJEŽJA

Matični supstrat otoka Visa izgrađen je u geološkim razdobljima: jure, krede, tercijara i kvartara. Jura je malo zastupljena i predstavljena je bazičnim eruptivima, dijabazom i spilitima, koje nalazimo u okolici Komiže, gdje nalazimo trijasko lapore, gips i eruptivni tuf. Kredni sedimenti predstavljeni su karbonatnim naslagama donje i gornje krede i izgrađuju najveći dio otoka Visa (preko 95%). Kod Komiže i u istočnom dijelu otoka Visa, susreću se kvartarni sedimenti koje obilježavaju diluvijalne naslage.

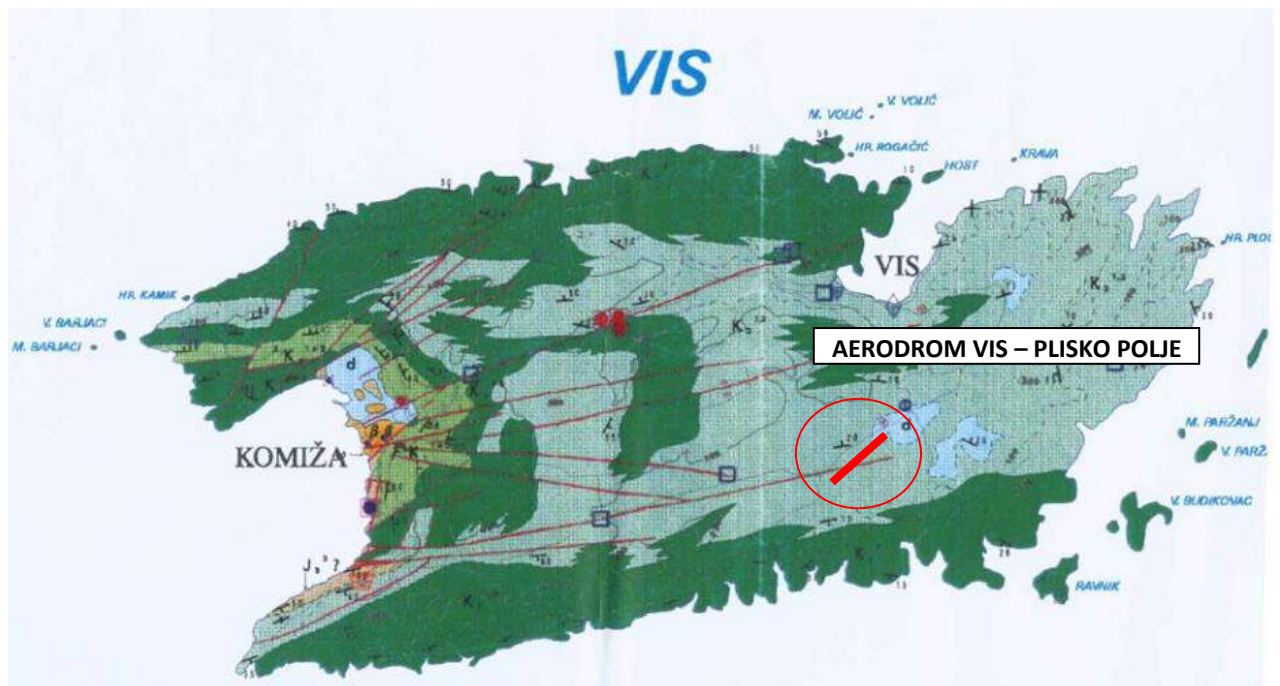
Otok Vis je nepotopljeni gornjokredni antiklinorij izrađen od nekoliko nizova vapnenačkih i vapnenačko-dolomitskih grebena koji se pružaju u smjeru zapad - istok. Sjeverni i južni greben izrađeni su od gornjokrednih vapnenaca, dok je prostor između ova dva grebena izgrađen od dolomita i dolomitiziranih vapnenaca iz kojih kao kupe izbijaju manji vapnenački humovi oko Kostirne, Korita, Žene Glave, Čajnog polja, iznad Poselja, te na području Basulinke prema istočnom rtu otoka.

Dolomiti s lećama vapnenaca izgrađuju središnji dio otoka Visa, pločasto su uslojeni, a raspadanjem daju pržinast detritus. Dolomitski i vapnenačko dolomitski sastav središnjeg i istočnog dijela otoka utjecao je na nastanak polja, koja predstavljaju najplodnije površine otoka.



9.4. HIDROGEOLOŠKE ZNAČAJKE

Na otoku Visu i susjednim manjim otocima zbog poroznosti stijena i geotektonske građe nema nadzemnih tokova. Atmosferska voda ponire u dubinu i otiče podzemnim putem da bi izbila na površinu tek u obalnim zonama otoka na kontaktu propusnih i nepropusnih stijena u obliku manjih izvora ili vrulja (podmorski izvori). Izvori vode javljaju se u trijaskim i kvartarnim naslagama Komiškog zaljeva, među kojima su najizdašniji Pizdica južno od naselja (8,1/sek) i Gusarica u sjevernom dijelu naselja. Istražnim bušenjima otkriveno je nekoliko izvora vode, to su: Korita 14 l/sek i Brajkovica kod Komiže 2 l/sek. Iz navedena 3 izvora otok Vis se danas snabdijeva pitkom vodom. Izvori slabije izdašnosti javljaju se u uvalama istočnog dijela otoka, dok su vrulje česta pojava u cijeloj priobalnoj zoni otoka, a posebno u Komiškom i Viškom zaljevu.



Hidrogeološka karta

9.5. SEIZMIČNOST

Područje zahvata spada u relativno “stabilna područja” što vrijedi za cijelo područje otoka Visa. Iako se nalazi u blizini velikog tektonskog rasjeda “Jabučke kotline”, svrstan je u VI potresnu zonu Mercallijeve skale.

Na području otoka Visa do sada nisu zabilježeni razorni potresi niti veće materijalne štete.

U skladu sa seizmološkim značajkama, tijekom planiranja i projektiranja većih građevinskih zahvata, potrebno je voditi računa o potresnim silama.

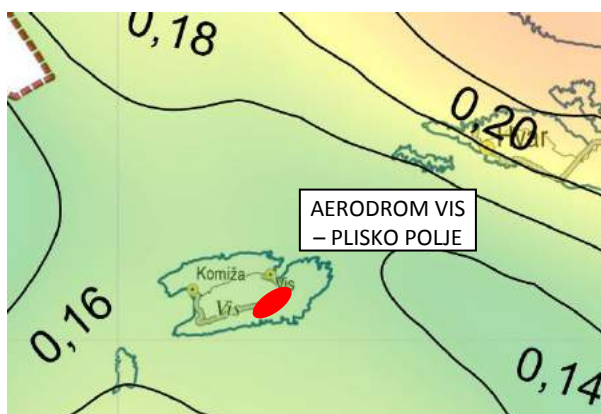
Prema “Karti potresnih područja RH” za povratno razdoblje od 95 god. za lokaciju zahvata može se pri seizmičkom udaru očekivati maksimalno ubrzanje tla od $a_{gR} = 0,08$ g.

Za povratno razdoblje od 475 godina maksimalno ubrzanje tla, uvjetovano potresom na lokaciji zahvata iznosi od $a_{gR} = 0,161$ g.

Poredbeno vršno ubrzanje tla tipa A s vjerojatnosti premašaja 10%:



u 10 godina za povratno razdoblje 95 godina



u 50 godina za povratno razdoblje 475 godina

Karta potresnih područja RH

9.6. TLO

Tlo na otoku Visu može se podijeliti na tla u poljima, docima i uvalama te na kraškim obronačkim padinama. Tla su za šumsku proizvodnju uglavnom niske produktivnosti.

U ovisnosti o određenoj konstataciji pedogenetskih čimbenika, a osobito geološko-morfoloških i antropogenih, izdvojeni su slijedeći tipovi tla:

1. smeđe tlo na vapnencu
2. crvenica
3. antropogena tla
4. aluvijalno skeletna tla (kamenjari)

Litologija i stjenovita struktura, reljef, osobitosti hidroloških uvjeta, svojstva klime i vegetacije, kao i ljudske aktivnosti (antropogena tla), uvjetuju porjeklo, razvoj i značajke tla u prostoru. Zone plodnih tala, iako relativno male, oduvijek su bile važni za razvoj i otpornost stanovništva na otoku Visu. Ove su zone ograničene na morfološke deformacije. Na jugoistočnom dijelu otoka Visa u koje spada i područje Pliskog polja, nalazi se 17 krških polja (ukupna površina 783,5 ha).

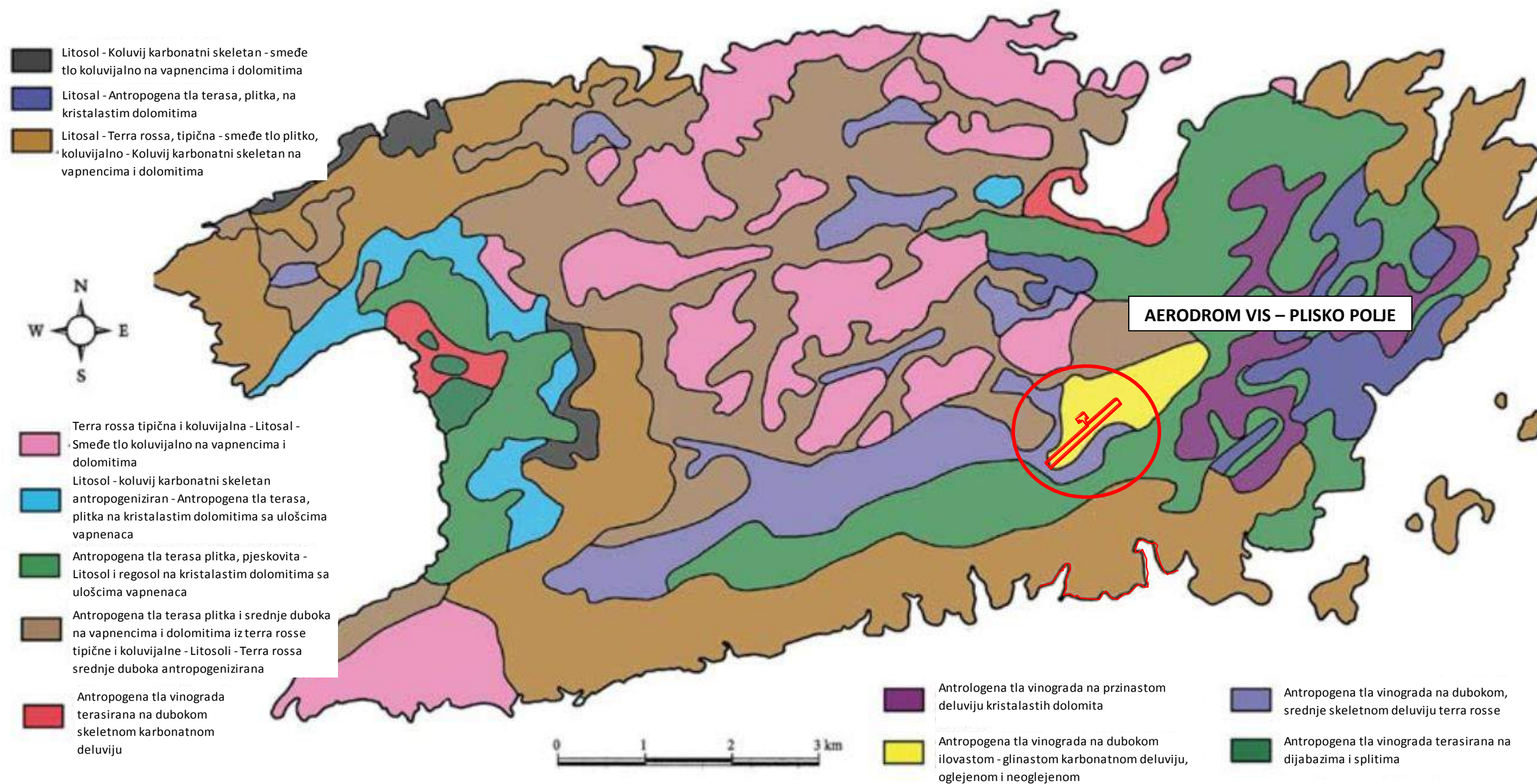
Tri vrste tla razvijene na karbonatima, pojavljuju se u krškim poljima: litosal, terra rossa i antropogeno tlo kao najčešći tip.

Tlo u krškim poljima koristilo se za poljoprivrednu proizvodnju još od davnih vremena. Zbog toga se većina naselja nalazila blizu ili na rubovima krških polja. Zadnjih nekoliko desetljeća poljoprivredna proizvodnja je usporena ili u većini slučajeva napuštena.

Područje zahvata smješteno je u cjelosti u zoni antropogenih tla na dubokom ilovasto – glinovitom karbonatnom deluviju. Južnim rubom zahvata prolazi ujedno granica sa drugo naznačenim antropogenim tlom na dubokom srednje skeletnom deluviju terra rosse.

Antropogena tla - Za razliku od "prirodnih" nenarušenih tala, antropogena tla su nastala radom čovjeka (krčenje, kopanje, gnjojenje) da bi se prirodnim jedinicama tla povećala plodnost ili da se tla prilagode zahtjevima kulture.

Svojstva antropogenih tala ovise o svojstvima prirodnih tala, o ljudskim radom modificiranim pedogenetskim čimbenicima i vrsti kulture koja sama određuje način i intenzitet obrade.



Pedološka karta otoka Visa

9.7. KLIMATOLOGIJA I METEOROLOGIJA

Lokacija zahvata pripada "jadranskom tipu" mediteranske klime koji ima vruća i suha ljeta te blage i vlažne zime. Budući da je otok Vis isturen na pučinu Srednjeg Jadrana, na njemu maritimni utjecaji dolaze više do izražaja. Maritimnost se očituje u srednjim temperaturama (naročito zimskih mjeseci) i temperaturnim amplitudama.

Otok Vis spada među najtoplije otoke našeg primorja s visokim vrijednostima srednjih temperatura koje su posljedica visoke insolacije.

Srednje vrijednosti insolacije kreću se između 2650 i 2700 sati godišnje (Hvar 2646 sati) s dnevnim prosjekom od 7,2 do 7,4-sati sijanja sunca.

Temperature zraka su relativno visoke, u toku cijele godine samo dva mjeseca u godini imaju srednje temperature ispod 10°C (siječanj i veljača), dok 4 mjeseca imaju srednje temperature iznad 20°C (lipanj, srpanj, kolovoz i rujan).

Srednja godišnja temperatura je iznad 16°C, a godišnja temperaturna amplituda iznosi 15,4°C do 15,6°C. U usporedbi sa susjednim područjima otok Vis ima povoljnije temperaturne odnose.

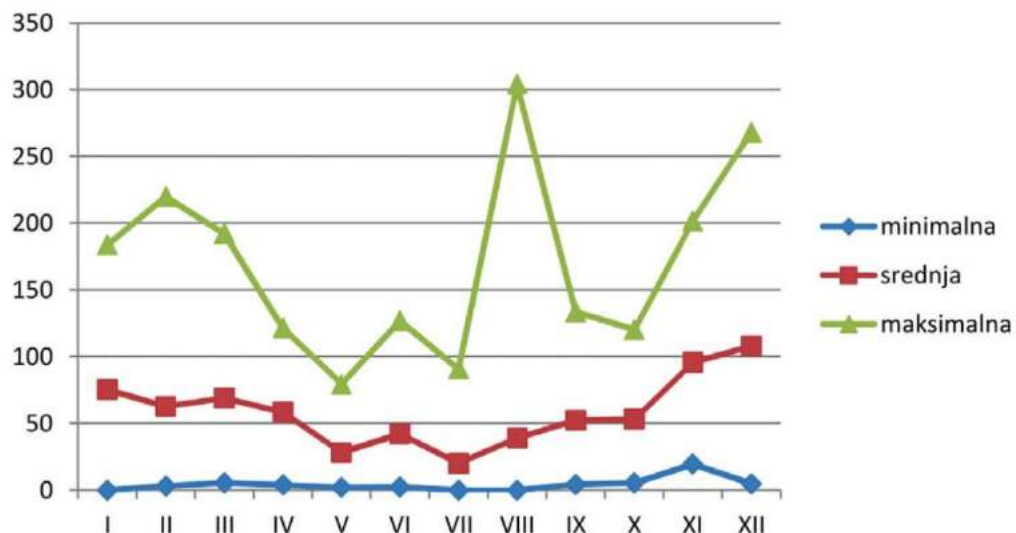
Tablica. Pregled srednjih temperatura zraka

METEOROLOŠKA STANICA	SIJEČANJ	SRPANJ	SREDNJA GODIŠNJA TEMPERATURA	GODIŠNJA TEMPERAT. AMPLITUDA
Komiža	9,0°C	24,4°C	16,2°C	15,4°C
Vela Luka	8,3°C	24,9°C	16,0°C	16,6°C
Hvar	9,2°C	24,8°C	16,5°C	15,8°C
Split-Marjan	8,0°C	25,7°C	16,2°C	17,7°C

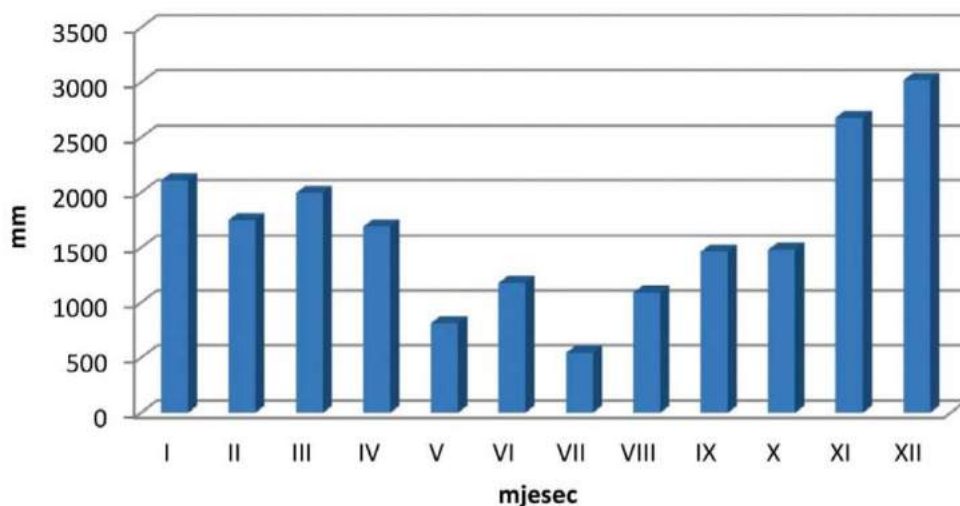
Režim **padalina** u toku godine je tipični mediteranski s maksimumom krajem jeseni i početkom zime, a minimumom u srpnju. 2/3 padalina padne u toku jeseni i zime, a samo 1/3 ukupne godišnje količine u proljeće i ljeto. Male količine padalina u toku ljeta (15%) izazivaju poznate, a ponekad i dugotrajne ljetne suše koje nanose štete poljoprivrednim kulturama. Godišnja količina kiše na otoku Visu na temelju 25-godišnjeg motrenja iznosi preko 800 mm.

Tablica. Vrijednosti količine oborina (mm) izmjerene na meteorološkoj postaji Komiži u razdoblju 1981. – 2009.

Mjesec	I.	II.	III.	IV.	V.	VI.	VII.	VIII.	IX.	X.	XI.	XII.
Minimalne	0,0	3,1	5,5	4,0	2,1	2,4	0,0	0,0	4,4	5,5	19,6	4,8
Srednje	75,4	62,6	68,9	58,4	28,2	42,1	20,2	39,0	52,3	53,0	95,8	107,9
Maksimalne	183,7	220,0	192,2	121,3	79,4	126,9	90,7	304,1	133,5	120,2	201,5	268,0
Ukupno	2111,1	1752,4	1997,7	1693,1	816,7	1179,4	545,6	1090,6	1463,1	1483,0	2682,4	3020,0



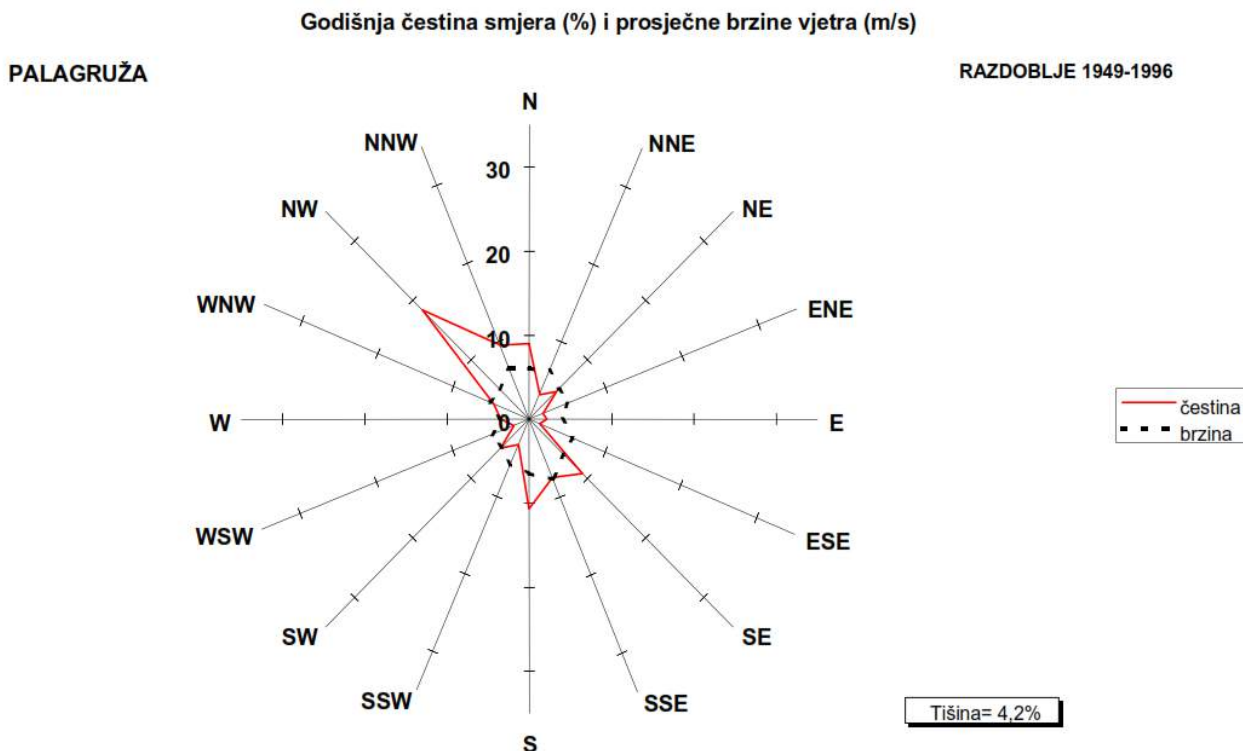
Vrijednosti količine oborina (mm) izmjerene na meteorološkoj postaji Komiži u razdoblju 1981. – 2009.



Ukupna vrijednost količine oborina (mm) izmjerene na meteorološkoj postaji Komiži u razdoblju 1981. – 2009.

Tablica. Učestalost i jačina vjetrova po pravcima (podaci meteorološke stanice Komiža)

Pravac	Učestalost	Jačina
N	191	2,1
NE	51	2,1
E	143	3,0
SE	109	2,7
S	75	2,2
SW	50	1,9
W	154	1,8
NV	129	2,1
Tiho	98	0



Na otoku Visu kao i na susjednim otocima i u obalnom pojasu u toku godine javljaju se tri tipa vremena i to:

1. topao, oblačan i vlažan tip vremena,
2. relativno hladan, vedar i suh tip vremena
3. i topao, vedar i suh tip vremena

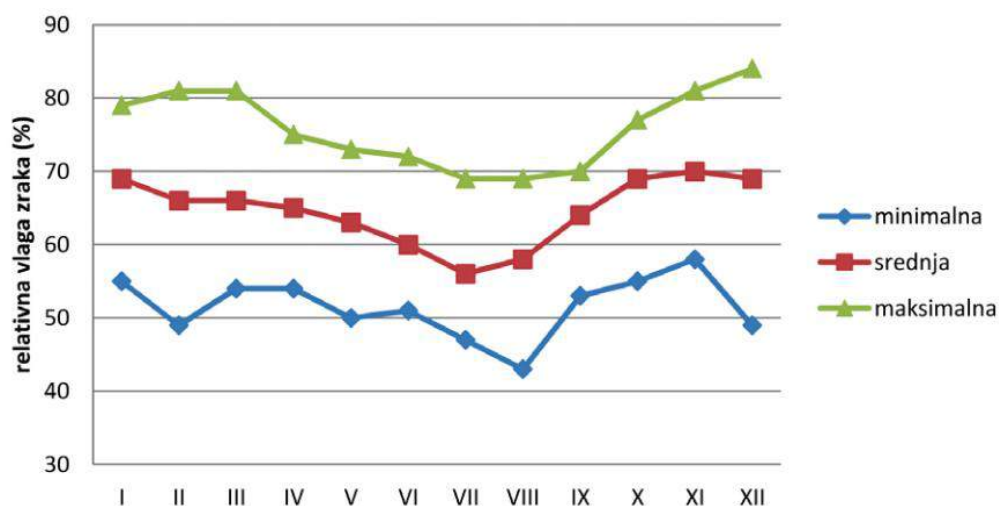
1. Topao, oblačan i vlažan tip vremena javlja se u toku cijele godine za vrijeme puhanja juga koji s pučine Jadrana, zapadnog i srednjeg Mediterana donosi kišu. **Jugo** često puše olujnom snagom (orkansko jugo) 100 do 120 km/sat pa i više. Kao pandan jugu koji puše iz jugoistočnog smjera, prelaskom hladne fronte javlja se jugozapadni olujni vjetar **lebić** donoseći nevrijeme s grmljavinskim pljuskovima, koji također poremeti pomorski promet. U toku proljeća ponekad zapuše suho i **vedro jugo ("palac")**, koji nastaje na toploj fronti mediteranskih ciklona kod njihova usporenog kretanja. Kad potraje "palac" više dana, može nanijeti velike štete poljoprivrednim kulturama, jer naglo isušuje tlo zbog visokih temperatura.

Poslije juga, kod naglog prolaza hladne fronte prema jugoistoku, zapuše sjeverozapadni vjetar **tramontana** praćen grmljavinskim pljuskovima. Tramontana dosta često puše u zimskoj polovici godine donoseći relativno hladan i suh tip vremena. Prohladan, vlažan i kišni tip vremena u zimskoj polovici godine donosi istočni vjetar **levanat** koji nastaje kad se uspostavi kretanje vlažnih zračnih masa zapad ~ istok preko srednjeg Jadrana.

2. Hladan, vedar i suh tip vremena donosi **bura** koja najčešće puše u toku zime i početkom proljeća. Bura se javlja i u ostalim godišnjim dobima, poslije prolaska hladne fronte preko Jadrana na jugoistok. Bura ponekad, na refule dostiže orkansku snagu i brzinu preko 120 km/sat podižući valove u Viškom kanalu i do 2,5 m visine. Utjecaj bure se intenzivno osjeća na sjevernoj obali otoka Visa.

3. Topao, vedar i suh tip vremena uglavnom je zastupljen u ljetnoj polovini godine, od polovine svibnja do kraja rujna, a nastaje pod utjecajem periodičnih vjetrova, **maestrala** i **burina**. Budući da taj tip vremena prevladava krajem proljeća, u toku ljeta i početkom jeseni, omogućuje trajanje kupališne sezone na Visu oko 5 mjeseci što ima poseban značaj za razvoj turizma.

Maestral je dnevni vjetar koji puše iz zapadnog kvadranta s relativno hladnije pučine Jadrana pa ublažujuće djeluje na ljetnu žegu. Na južnoj i zapadnoj obali otoka maestral ponekad zna biti dosta jak. **Burin** noćni vjetar s kopna nije tako čest kao maestral, jer je Vis udaljen od kopna tako da su česte bonace u ljetnim jutarnjim satima.



Minimalne, srednje i maksimalne mjesečne vrijednosti relativne vlage zraka (%) izmjerene na meteorološkoj postaji Komizi u razdoblju 1981. – 2009.

9.8. FLORA I FAUNA

Flora

Vegetacijske prilike na Visu uvjetovane su zemljopisnim smještajem i utjecajem čovjeka. Vis je relativno sačuvan u pogledu vegetacijskih prilika, gustoća naseljenosti relativno niska i uz to prisutna relativna prometna izoliranost.

Plitkoća tla i njegova oskudica hranjivim materijama i vodom limitirajući su čimbenik u mogućnosti obnove ovih šuma. Biljni pokrov otoka Visa i pripadajućih manjih otoka sačinjava mediteranska zimzelena vegetacija tj. makija i garig, šume alepskog bora i kamenjare.

Šumske zajednice Visa mogu se svrstati u :

- a) Ouerco ilicis Pinetum halepensis - šume alepskog bora i crnike
- b) Myrto - Ouercetum ilicis - čista šuma crnike s mirtom

Do sada je istraženo ukupno 872 biljne vrste u flori otoka Visa, 485 vrsta viših biljaka u flori otoka Biševa, 383 vrsta vaskularnih biljaka u flori otoka Sveca, 258 biljnih vrsta flore Palagruškog arhipelaga, 47 biljnih vrsta otočića Brusnik, 23 biljne vrste otočića Jabuka, te 24 biljne vrste otočića Kamika. Među florom Viškog arhipelaga ubraja se 30 ciljanih Natura 2000 vrsta.

Gospodarski važne vrste na otoku Visu i Biševu su loza, rogač i u zadnje vrijeme maslina. Otok Vis poznat je po Vugavi, autohtonoj bijeloj sorti vina iznimne kvalitete koja je služena austrijskim carevima na bečkom dvoru. Na otoku raste i autohtona sorta rogača poznata pod nazivom Komiški rogač koji odskače od ostalih iznimnom kvalitetom i urodom.

Fauna

Otoci, otočići i hridi Viškog arhipelaga stanište su ukupno 126 vrsta ptica od kojih su 11 ciljanih ptičjih vrsta ekološke mreže Natura 2000 među kojima možemo istaknuti karakteristične pučinske vrste, kao što su Eleonorin sokol (*Falco eleonora*), kaukal (*Calonectris diomedea*) i gregula (*Puffinus yelkouan*). Naročito je značajan Eleonorin sokol kojeg izvan područja pučinskih otoka u Hrvatskoj skoro niti nema. Otprilike 80 do 100 parova gnijezdi na području Visa, Biševa, Sveca i okolnih manjih otoka. S Viškog arhipelaga poznato je ukupno 17 vrsta sisavaca. Najznačajnija je fauna šišmiša, s ukupno 10 poznatih vrsta od kojih su 4 ciljane Natura 2000 vrste: dugokrili pršnjak (*Miniopterus schreibersii*), riđi šišmiš (*Myotis emarginatus*), veliki potkovnjak (*Rhinolophus ferrumequinum*) i mali potkovnjak (*Rhinolophus hipposideros*).



Eleonorin sokol (*Falco eleonora*)



kaukal (*Calonectris diomedea*)



gregula (*Puffinus yelkouan*)



mali potkovnjak (*Rhinolophus hipposideros*)



dugokrili pršnjak (*Miniopterus schreibersii*)



riđi šišmiš (*Myotis emarginatus*)

Najugroženije otočne vrste su veliki potkovnjak, riđi šišmiš i dugokrili pršnjak. Na otoku Visu je nađena samo jedna vrsta vodozemaca, zelena krastača (*Bufo viridis*), na svega dva lokaliteta. Na otočju Viškog arhipelaga je ukupno zabilježeno 9 vrsta gmazova, od kojih je svakako najznačajnija populacija na nekim otočićima endemična forma krške gušterice (*Podarcis melisellensis* var. *melisellensis*). Na otoku Visu razmjerno su česti nalazi četveroprugog kravosasa (*Elaphe quatuorlineata*), ciljane Natura 2000 vrste. Interesan je podatak da na otoku nema zmija otrovnica.



zelena krastača (*Bufo viridis*)



**krška gušterica
(*Podarcis melisellensis* var. *melisellensis*)**



četveroprugi kravosas (*Elaphe quatuorlineata*)

9.9. NAMJENA I KORIŠTENJE POVRŠINA

Temeljem podataka o namjeni i korištenju površina koje su naznačene i elaborirane u prostornim planovima Grada Visa, jasno se može definirati da je cjelokupni zahvat smješten unutar granica površina koje su definirane kao:

- POLJOPRIVREDNO ZEMLJIŠTE
 - osobito vrijedno obradivo zemljište

Grafički prilog:

- 1. Korištenje i namjena površina, Izvadak iz *Usklađenja PPU Grada Visa* (Sl.n.SDŽ 1/10, 2/17, 6/17-pročišćeni tekst) (str. 31)

9.10. KVALITETA ZRAKA

Za otok Vis za kvalitetu zraka mjerodavni su podaci sa mjerne postaje Hum (Vis).

Prema Uredbi o određivanju zona i aglomeracija prema razinama onečišćenosti zraka na teritoriju Republike Hrvatske (NN br. 1/14) lokacija zahvata pripada zoni HR 5 - koja obuhvaća područje Dalmacije.

Na području cijele R. Hrvatske izrađuje se godišnje izvješće o praćenju kvalitete zraka gdje mjerna postaja Hum (Vis) čini sastavni dio ukupne državne mreže i podaci sa te postaje koriste se kod izrade godišnjeg izvješća.



Zone i aglomeracije u Republici Hrvatskoj

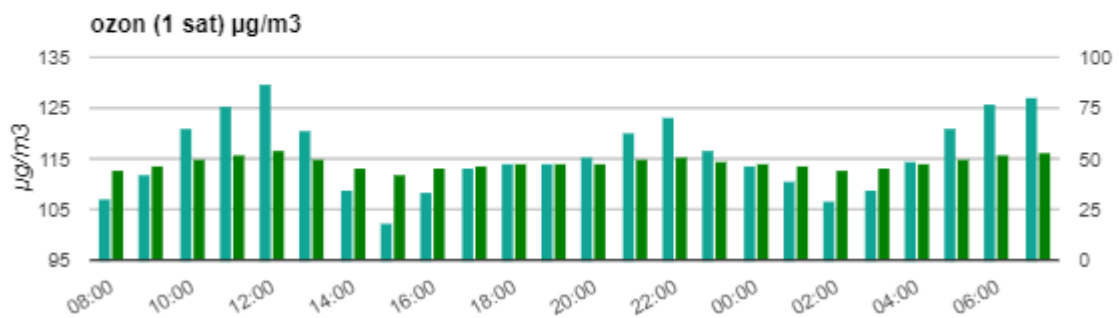
Područje Visa spada u zonu HR5 (Zadarska županija, Šibensko-kninska županija, Dubrovačko-neretvanska županija i Splitsko-dalmatinska županija).

U prilogu su dostavljene posebne izmjerene vrijednosti za onečišćujuće tvari s indeksom iz čega se može zaključiti da je na dan 18.7.2018.god. zabilježena povećana koncentracija ozona što spada u ciljne vrijednosti prekoračenja.

Mjerna postaja Hum (otok Vis)



Vrijeme	Onečišćujuća tvar	Vrijednost	Indeks
18.07.2018 07:00	ozon (1 sat)	127,0 µg/m ³	52,9



Posljednje izmjerene vrijednosti za onečišćujuće tvari s indeksom



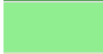




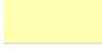
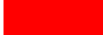
Naziv	Vrijeme usrednjavanja	Vrijeme	Indeks	Izmjerena vrijednost
lebdеće čestice (<10µm)	1 sat	15.03.2018 14:00	N/A	2,60 µg/m ³
lebdеće čestice (<2.5µm)	1 sat	15.03.2018 14:00	N/A	2,60 µg/m ³
ozon	1 sat	18.07.2018 07:00	52,90	127,00 µg/m ³
lebdеće čestice (<10µm)	24 sata	14.03.2018 00:00	N/A	6,36 µg/m ³
lebdеće čestice (<2.5µm)	24 sata	14.03.2018 00:00	N/A	4,77 µg/m ³

Najveći satni jučerašnji indeks:

54

Posljednje izmjerene vrijednosti za ostale onečišćujuće tvari

Naziv	Vrijeme usrednjavanja	Vrijeme	Izmjerena vrijednost
ozon	8-satni klizni prosjek	18.07.2018 08:00	116,36 µg/m ³
ozon	24 sata	17.07.2018 00:00	115,31 µg/m ³
ozon	najveći osmosatni klizni prosjek prethodnog dana	17.07.2018 00:00	123,36 µg/m³

Legenda - vrijednost indeksa		Legenda - prekoračenja	
	Vrlo nisko		Prag upozorenja
	Nisko		Prag obavješćivanja
	Srednje		Granična vrijednost
	Visoko		Ciljna vrijednost
	Vrlo visoko		Kritična razina

Obzirom na nisku opterećenost cjelokupnog prostora otoka od utjecaja na emisije zagađenja zraka (nema većih gospodarskih subjekata), može se zaključiti da su postojeća minimalna zagađenja prisutna od utjecaja osobnih vozila, raznih plovila, rada ugostiteljskih i turističkih objekata, domaćinstava i ostalih manjih subjekata.

Generalno gledano otok nema izvora većeg zagađenja, a uz karakteristiku dobre provjetrenosti prostora osigurana je visoka kvaliteta zraka.

9.11. KRAJOBRAZ

Lokacija aerodroma Vis nalazi se na području Plisko polje koji je u cjelosti definiran kao „**osobito vrijedan predjel – prirodni krajobraz**“ (vidi grafički prilog iz PPUG Visa – 3.2. Područja posebnih ograničenja u korištenju na str. 33).

Prirodni krajobraz, kao cjelokupni doživljaj, određen je osnovim fizičko geografskim elementima, posebno reljefom, vodama, biljnim pokrovom, a u ovisnosti je i od antropogenih utjecaja koji su značajno prisutni na području Pliskog i susjednog Velog polja.

Pozicija otoka u središtu Jadrana i njegova udaljenost od kopna i ostalih većih otoka daje specifičan krajobrazni moment u kojem prevladava gusta vegetacija na sjevernoj obali u vidu makije i mjestimično borove šume, dok se u južnom dijelu otoka isprepliču zone šuma i obrađene doline.

Pored kopnenog iznimno je važan i obalni pojas u dubini 300 m od obale koji se smatra područjem „**vrijednog prirodnog krajobraza**“. Krajobraz obalnog pojasa sa morem daje prve vizuelne utiske kod dolazaka na otok Vis, što uvelike određuje odnos promatrača prema otoku kao cjelokupno vrijednoj krajobraznoj cjelini.

Stjenovita obala sa brojnim uvalama, hridima te tipična mediteranska vegetacija koja raste u zaleđu obalne crte, određuje tipičnost ovog otočkog područja i definira prisutnost prirodnog krajobraza, kao dominantnog u odnosu na antropogene utjecaje.



Strma obala



Padina s terasama u poljoprivrednoj funkciji

Pored prirodnog krajobraza na otoku je prisutan i kultivirani krajobraz koji je vezan uz povijesni proces bonifikacije krša i uređenja polja.

Kulture vinove loze i maslina te kulture aromatičnog bilja stvaraju određeni kultivirani agrarni krajolik, često oblikovan i omeđen suhozidom čime se određivala parcelacija polja ili terase na obroncima brda.



Lokacija aerodroma Vis – Plisko polje na otoku Visu



Aerodrom Vis – Plisko polje

9.12. STANOVNIŠTVO

Otok Vis je tipičan primjer koji pokazuje kontinuitet pada broj stanovnika kroz duže vremensko razdoblje.

Kao i svi Jadranski otoci stanovništvo je živjelo i radilo uz reprodukciju koja je omogućavala opstanak ljudi na otocima i određeni gospodarski razvoj. Uzimajući u obzir relativnu izoliranost zbog udaljenosti otoka od kopna, Vis je do 1953. god. brojao 7890 stanovnika što je duplo više nego danas.

Demografska politika, socijalistička ekonomija, a najviše izoliranost otoka u smislu zabrane dolaska na otok stranim inozemnim posjetiteljima uzrokovalo je drastičan pad stanovništva koje prema posljednjem brojanju iz 2011. god. iznosi **3460 stanovnika** koji obitavaju na području dvije jedinice lokalne samouprave, **Grad Vis i Grad Komiža**.

U ljetnim mjesecima nakon ukidanja zabrane strancima za dolazak na otok, Vis se sve više razvija u turističkom smjeru što znači da se povećavaju kapaciteti prihvata turista i otvaraju nove mogućnosti daljnjeg gospodarskog razvoja.

U prilogu tablica sa podacima o broju stanovnika na otoku Visu i postotkom rasta/pada u vremenskom razdoblju od 1857.god. do posljednjeg brojanja stanovnika 2011. god.

Povijesna populacija otoka Visa		
Godina	Pop.	±%
1857	6,304	-
1869	6,485	+2,9%
1880	7,871	+21,4%
1890	8,647	+9,9%
1900	9,914	+14,7%
1910	10,107	+1,9%
1921	9,788	-3,2
1931	8,756	-10,5%
1948	7,485	-14,5%
1953	7,89	+5,4%
1961	7,004	-11,2%
1971	5,049	-27,9%
1981	4,134	-18,1%
1991	4,361	+5,5%
2001	3,637	-16,6%
2011	3,46	-4,9%

Izvor: Naselja i stanovništvo RH 1857. - 2001., DZS, Zagreb, 2005

Povezanost stanovništva sa kopnom

Glavni način povezivanja otoka Visa sa kopnom je trajektna linija za Split, a komunikacija na samom otoku odvija se isključivo cestovnim prometnicama od nivoa državne ceste do nerazvrstanih cesta i pristupnih puteva.

Zračni prijevoz nije redovit, a sveden je na 4 – 5 prostora koji služe kao heliodromi u hitnim slučajevima.

U budućnosti te lokacije bi se mogle koristiti i za običan putnički prijevoz.

Postojeća površina koja se tijekom II svjetskog rata koristila kao aerodrom, nije službeno u funkciji čime se otvara mogućnost rekonstrukcije aerodroma i ostvarenje dodatnog vida prijevoza otoka Visa sa kopnom ili jadranskim otocima.

9.13. KULTURNO - POVIJESNA BAŠTINA

Položaj otoka Visa u centralnom dijelu Jadrana, veličina, naseljenost te ostala svojstva koje otok može pružiti, omogućilo je da se na području cijelog otoka razvije cijeli niz arheoloških, hidroarheoloških te ostalih kulturoloških lokaliteta i nalaza koji ovaj cjelokupni prostor čine iznimno bogatim i još uvijek nedovoljno prezentiran.

Samo na području Grada Visa nalazi se oko 230 arheoloških i 37 hidroarheoloških nalaza, preventivno zaštićenih, a najveći broj tih nalaza datira iz rimskog doba koji je u ovim prostorima ostavio upečatljiv trag.

Povijesna uloga otoka Visa vezana je za razdoblje II svjetskog rata kada su savezničke snage upravo na lokaciji predmetnog zahvata izgradili uzletno – sletnu stazu i koristili aerodrom u vojne svrhe.



Aerodrom Vis – Plisko polje za vrijeme II svjetskog rata

Izoliranost otoka i dobra pozicioniranost u odnosu na šire područje (blizina Italije, Afrike, Grčke i dr.), omogućila je savezničkim snagama brzu dopremu i otpremu opreme i ljudstva, čime je taj aerodrom Vis – Plisko polje postao značajni segment i lokalitet na otoku Visu, a koji je nakon II svjetskog rata nažalost zapušten.

Uloga Visa kao svojevrsne vojne utvrde prethodne države i njenih vojnih snaga koje su bile stacionirane na otoku, nije imala potrebu održavanja tog objekta, tako da je tek nakon osamostaljenja R. Hrvatske ovaj važan povijesni lokalitet počeo dobivati na važnosti sa željom da se ponovo rekonstruira i privede svojoj namjeni.

Ministarstvo kulture, Uprava za zaštitu kulturne baštine, Konzervatorski odjel u Splitu je u travnju 2003. god. izradio „Konzervatorsku podlogu za prostorne planove uređenja gradova Vis i Komiža“, a svi nalazi iz Konzervatorske podloge su uvršteni u grafičke dijelove plana.

Na grafičkom prilogu 3.1. *Područja posebnih uvjeta korištenja (prirodna i graditeljska baština); Izmjene i dopune PPUG Visa (str. 32)* naznačene su lokacije kulturno – povijesne baštine koja se nalazi u široj zoni lokacije Plisko polje.

Kulturno – povijesna baština podijeljena je prema vrstama cjeline i nalazišta, definirane kroz:

- ruralne cjeline
- arheološke cjeline i nalazišta
- pojedinačne građevine i građevinski sklopovi u koje spadaju sakralni spomenici i građevinski sklop
- urbanističke cjeline
- civilne građevine

U široj zoni Pliskog polja nalaze se zaštićena kulturna dobra koja su upisana u Registar dobara RH na listu zaštićenih kulturnih dobara. Također, evidentirana su oznakom RST kulturna dobra za koje još nije provedena revizija rješenja u skladu sa *Zakonom o zaštiti i očuvanju kulturnih dobara (NN 69/99, 151/03, 157/03, 87/09, 88/10, 61/11, 25/12, 136/12, 157/13, 152/14, 98/15)*.

STATUS ZAŠTITE	NASELJE	NAZIV KULTURNOG DOBRA	KLASIFIKACIJA
Z-17		Američki avion - bombarder "B-17G"	arheološka baština
Z-65		Ostaci grčko-rimske luke	arheološka baština
Z-73		Brodolom putničko-teretnog broda "Brioni"	arheološka baština
Z-5093	Vis	Urbanistička cjelina Grada Visa	kulturno-povijesna cjelina
Z-5100	Vis	Arheološka zona Antička Issa	arheološka baština
Z-5102	Dračevo Polje, Marinje Zemlje	Arheološko nalazište gradine na Taleškoj glavici	arheološka baština
Z-5354	Vis	Crkva sv. Nikole	sakralna graditeljska baština
Z-5614	Podselse	Crkva sv. Marije	sakralna graditeljska baština
Z-6496		Podmorska arheološka zona akvatorija otoka Visa, Biševa, Brusnika i Sveca	arheološka baština
RST-0316-1966.	Vis	Crkva sv. Jurja	sakralna graditeljska baština

Preostali subjekti kulturno – povijesne baštine koji se nalaze u zoni Pliskog polja su:

VRSTA	BROJ	NASELJE	LOKALITET	PODVRSTA
RURALNE CJELINE	7232	Plisko polja	Plisko polja	Ruralna cjelina
	7269	Podselse	Podselse	Ruralna cjelina
ARHEOLOŠKE CJELINE I NALAZIŠTA	6839	Podselse	Podselse	Ostaci naselja – rimsko doba
	6840	Plisko Polje	Sv. Vid	Gradina - prapovijest
	6842	Plisko Polje	Brige	Koncentracija nalaza – rimsko doba
	6843	Plisko Polje	Ograda	Koncentracija nalaza – rimsko doba
	6844	Plisko Polje	Bajtina	Koncentracija nalaza – rimsko doba
	6845	Plisko Polje	Kurtelacićevo	Koncentracija nalaza – rimsko doba
	6846	Plisko Polje	Stomorsko Bardo	Gomila - prapovijest
	6847	Plisko Polje	Garmica	Koncentracija nalaza – rimsko doba
	6848	Plisko Polje	Garmica	Skeletno groblje
	6849	Podstražje	Baršćon	Naselje s ostacima arhitekture – rimsko doba
	6850	Podstražje	Baršćon	Skeletno groblje

	6859	Plisko Polje	Velo Poje	Koncentracija nalaza – rimsko doba
	6860	Plisko Polje	Velo Poje	Koncentracija nalaza – rimsko doba
	6886	Podstražje	Velo Voščica	Cisterna – rimsko doba
	6900	Plisko Polje	Plisko Poje	Koncentracija nalaza – rimsko doba
	6904	Marinje Zemlje	Sv. Vid	Koncentracija nalaza – rimsko doba
	6905	Marinje Zemlje	Mulotovo	Koncentracija nalaza – rimsko doba
	7030	Marinje Zemlje	Marinje Zemje	Koncentracija nalaza – rimsko doba
	7031	Marinje Zemlje	Marinje Zemje	Naselje s ostacima arhitekture – rimsko doba
	7032	Marinje Zemlje	Marinje Zemje	Natpis – rimsko doba
POJEDINAČNE GRAĐEVINE I GRAĐEVINSKI SKLOPOVI	7257	Plisko Polje	Sv. Vid	Sakralni spomenik

9.14. BUKA

Lokacija zahvata smještena je u unutarnjem dijelu otoka, na području Pliskog polja, gdje nema značajnijih postojećih utjecaja buke.

Jedini izvori onečišćenja bukom javljaju se od cestovnog prometa obzirom da se u neposrednoj blizini aerodroma nalazi glavna cestovna poveznica Vis – Komiža, gdje je i količina buke proporcionalna sa intenzitetom prometa.

Pored cestovne buke postoje i ostali marginalni izvori kao što je buka izazvana radom poljoprivrednih strojeva u zoni polja te eventualno buka koja se u minornim količinama može javiti iz obiteljskih kuća susjednih naselja.

Temeljem *Pravilnika o najvišim dopuštenim razinama buke u sredini u kojoj ljudi rade i borave (NN 145/04)* predmetni prostor možemo svrstati približno u zonu 2. koja ima slijedeće najviše dopuštene vrijednosti.

Zona	Namjena prostora	Najviše dopuštene ocjenске razine buke imisije LR,A,eq [dB(A)]	
		dan	noć
1	Zona namijenjena odmoru, oporavku i liječenju	50	40
2	Zona namijenjena samo stanovanju i boravku	55	40
3	Zona mješovite, pretežito stambene namjene	55	45
4	Zona mješovite, pretežito poslovne namjene sa stanovanjem	65	50
5	Zona gospodarske namjene (proizvodnja, industrija, skladišta, servisi)	<ul style="list-style-type: none"> • Na granici građevne čestice unutar ove zone buka ne smije prelaziti 80 dB(A) • Na granici ove zone buka ne smije prelaziti dopuštene razine zone s kojom graniči 	

9.15. PREGLED STANJA VODNIH TIJELA

Mala vodna tijela

Za potrebe Planova upravljanja vodnim područjima, provodi se načelno delineacija i proglašavanje zasebnih vodnih tijela površinskih voda na:

- tekućicama s površinom sliva većom od 10 km²,
- stajaćicama površine veće od 0.5 km²,
- prijelaznim i priobalnim vodama bez obzira na veličinu

Za vrlo mala vodna tijela na lokaciji zahvata koje se zbog veličine, a prema Zakonu o vodama odnosno Okvirnoj direktivi o vodama, ne proglašavaju zasebnim vodnim tijelom primjenjuju se uvjeti zaštite kako slijedi:

- Sve manje vode koje su povezane s vodnim tijelom koje je proglašeno Planom upravljanja vodnim područjima, smatraju se njegovim dijelom i za njih važe isti uvjeti kao za to veće vodno tijelo.
- Za manja vodna tijela koja nisu proglašena Planom upravljanja vodnim područjima i nisu sastavni dio većeg vodnog tijela, važe uvjeti kao za vodno tijelo iste kategorije (tekućica, stajaćica, prijelazna voda ili priobalna voda) najosjetljivijeg ekotipa iz pripadajuće ekoregije.

Na području zahvata ne postoje tekućice koje su proglašene zasebnim vodnim tijelom.

Stanje tijela podzemne vode JOGN_13 – JADRANSKI OTOCI – VIS

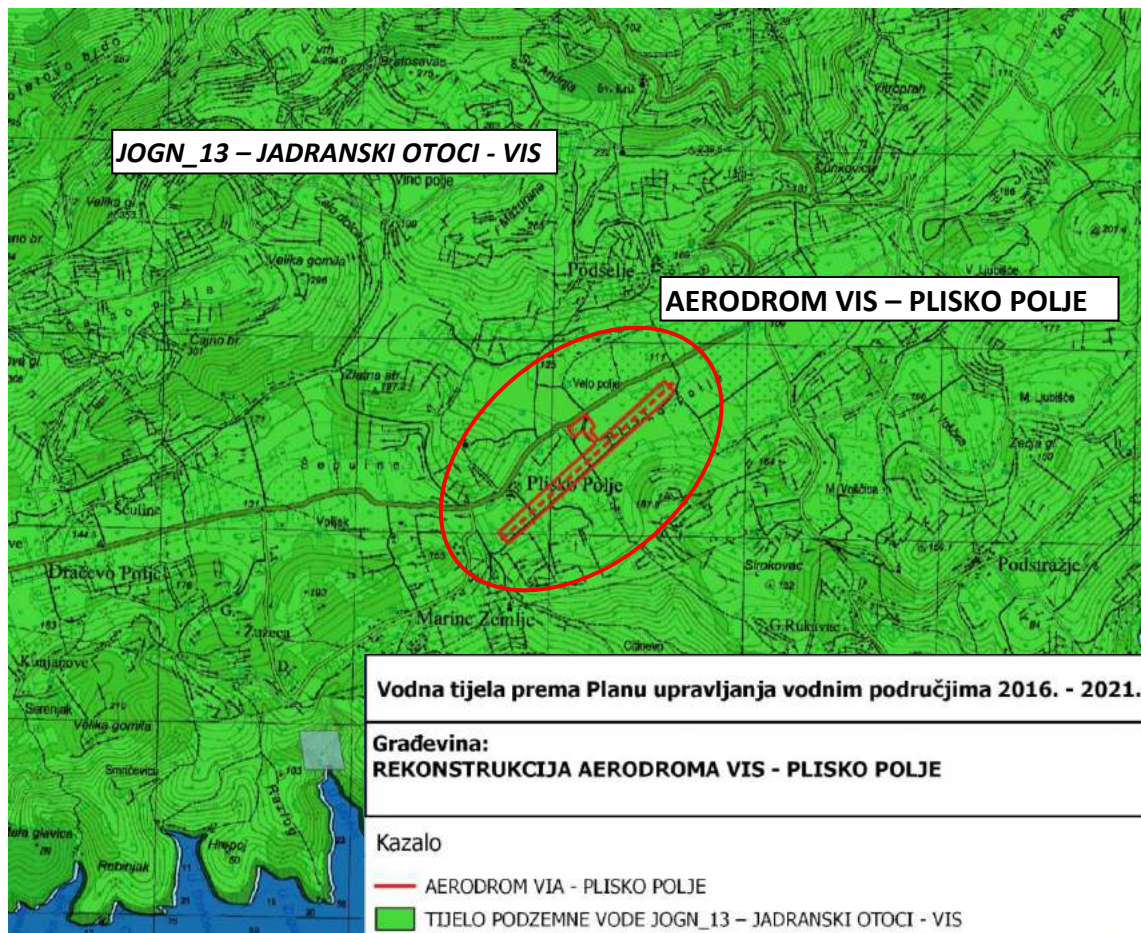
Okvirna direktiva o vodama i Zakon o vodama definira podzemne vode ispod površine tla u zoni zasićenja i u izravnom dodiru s površinom tla ili podzemnim slojem. Podzemne vode se definiraju na temelju slijedećih elemenata:

- geološke građe terena
- poroznost
- geokemijski sastav
- hidrogeološke karakteristike
- geomorfološke pojave
- smjerovi i brzine toka podzemnih voda
- napajanje podzemnih voda, odnos s površinskim tokovima, položaj cjelina podzemnih voda

Temeljem navedenih elemenata definirana su osnovna tijela podzemnih voda gdje predmetni zahvat spada u podzemne vode Jadranskog vodnog područja.

Zahvat je smješten u zoni podzemnih voda JOGN_13 – JADRANSKI OTOCI – VIS.

Stanje	Procjena stanja
Kemijsko stanje	dobro
Količinsko stanje	dobro
Ukupno stanje	dobro



Vodna tijela prema Planu upravljanja vodnim područjima 2016. – 2021.
(Izvor: Hrvatske vode)

10. PREGLED MOGUĆIH UTJECAJA ZAHVATA NA OKOLIŠ

10. PREGLED MOGUĆIH UTJECAJA ZAHVATA NA OKOLIŠ

Rekonstrukcija aerodroma Vis – Plisko polje obuhvaća cijeli niz aktivnosti koje izravno ili neizravno utječu na predmetnu lokaciju.

Potrebno je definirati određene utjecaje, pozitivne ili negativne, koji se privremeno ili trajno javljaju i djeluju na okoliš.

Definiranjem utjecaja može se pristupiti ocjeni prihvatljivosti zahvata te na temelju definiranog predložiti mjere zaštite koje je onda potrebno provesti kako u fazi projektiranja i planiranja, tako i tijekom gradnje i eksploatacije.

10.1. UTJECAJ NA EKOLOŠKU MREŽU

Tijekom pripreme i građenja

- Zahvat ima utjecaja jer je smješten **unutar Područja očuvanja značajnih za ptice (POP) HR1000039 Pučinski otoci** i **unutar Područje očuvanja značajnih za vrste i stanišne tipove (POVS) POVS HR2000942 Otok Vis**. U svrhu očuvanja prostora potrebno je slijediti mjere zaštite koje su propisane za navedena područja očuvanja, a definirane su u *Prilogu I iz Pravilnika o ciljevima očuvanja i osnovnim mjerama za očuvanje ptica u području ekološke mreže*.

Popis ptica i stanišnih tipova prikazan je u poglavlju “9.1.1. Ekološka nacionalna mreža (Natura 2000)”.

- Tijekom izvođenja radova javlja se negativan utjecaj na područje zahvata za POP i POVS iz razloga što se tijekom rekonstrukcije očekuju radovi koji mogu poremetiti prirodne odnose unutar područja zahvata, a što se najviše odnosi na uznemiravanja tijekom građenja i privremenog gubitka površina koje se kroz rekonstrukciju trebaju dodatno stabilizirati i zatravniti. Utjecaj je privremenog karaktera i traje do završetka radova.
- Nekontrolirano odlaganje materijala van granica zahvata može negativno djelovati na naznačene populacije ptica te vrste i stanišne tipove zbog mogućeg gubitka površine hranilišta, stanišnog tipa ili krajnjem slučaju akcidentnu situaciju izazvanu požarom.
- U svrhu očuvanja područja značajnih za vrste i stanišne tipove potrebno je smanjiti utjecaje na najmanju moguću mjeru definiranjem granica samog gradilišta te definiranja pristupa gradilištu za što treba koristiti postojeće prilaze.

Tijekom korištenja

- Nakon završetka radova i početka korištenja dolazi do djelomične promjene utjecaja na ekološku mrežu iz razloga što je cijela površina uzletno – sletne staze, stajanke i prilazne rampe predviđena kao travnata površina, čime se u odnosu na postojeće stanje ne mijenjaju značajno prirodne značajke prostora kao ni utjecaj zahvata tijekom korištenja.

Travnate površine i dalje ostaju u sklopu prirodnih uvjeta te se može zaključiti da je utjecaj djelomično negativan.

- Direktni negativni utjecaj tijekom korištenja javlja se kod preleta, slijetanja, pokretanja te manipulacije zrakoplovom na prostoru aerodroma čime se javlja negativni utjecaj na životinjske vrste, a prije svega na ptice koje su zbog manipulacije zrakoplovom u široj zoni aerodroma direktno ugrožene.
- U prilaznim zonama aerodroma tj. predviđenim koridorima za polijetanje i slijetanje utjecaj zrakoplova je izraženiji u odnosu na bočna područja aerodroma jer se u tim koridorima javljaju dodatna opterećenja bukom i onečišćenja zraka što negativno djeluje na navedenu populaciju.

Intenzitet utjecaja sukladan je prometnom opterećenju kojim će predviđeni aerodrom biti izložen.

10.2. UTJECAJ NA STANIŠTA

Tijekom pripreme i građenja

- Prema opisu okoliša i podacima iz “Nacionalne klasifikacije staništa” (*Pravilnik o popisu stanišnih tipova, karti staništa te ugroženim i rijetkim stanišnim tipovima NN 88/14*), zahvat se izvodi i **ima direktan utjecaj** na staništa naznačena u poglavlju “9.1.2. Staništa”.

Analiza utjecaja prikazana je u tablici.

Tijekom korištenja

- Nakon izgradnje potrebno je izvršiti korekcije i dopune podataka službene dokumentacije.

Analiza utjecaja zahvata na staništa

OPIS UTJECAJA	OCJENA UTJECAJA	STANIŠNI TIPOVI					
		D34		I52		I53	
		G	K	G	K	G	K
ZNAČAJNO NEGATIVAN UTJECAJ Značajno negativan, trajan, izravan ili neizravan utjecaj koji značajno mijenja izgled staništa i ugrpžava postojeće vrste	-3						
UMJERENO NEGATIVAN UTJECAJ Umjereno negativan utjecaj koji privremeno mijenja izgled staništa i umjereno šteti postojećim vrstama	-2						
SLAB UTJECAJ	-1						
NEUTRALAN Zahvat nema utjecaja koji bi se mogao dokazati ili je taj utjecaj zanemariv	0						
POZITIVAN UTJECAJ Poboljšanje uvjeta na staništu i uvjeta za razvoj	+						

G - utjecaj tijekom građenja

K - utjecaj tijekom korištenja

D.3.4. Bušici

Tijekom izvođenja radova dolazi do trajnog negativnog utjecaja na površinu staništa od ukupno 0,90 ha. Riječ je o južnom dijelu aerodroma odnosno početku uzletno – sletne staze i zaštitnog pojasa u tom dijelu.

Tijekom korištenja zahvat nema utjecaja koji bi se mogao dokazati ili je taj utjecaj zanemariv pa možemo zaključiti da je tijekom korištenja utjecaj na ovo stanište neutralan.

I.5.2. Maslinici

Tijekom izvođenja radova doći će do trajnog značajnog negativnog utjecaja na stanište koje je definirano kao površina namijenjena uzgoju maslina. Realizacijom aerodroma vrši se prenamjena staništa tj. dolazi do trajnog gubitka postojećeg staništa u površini od 1,82 ha.

Obzirom da na cjelokupnoj površini uzletno – sletne staze nema zasada, može se očekivati direktan utjecaj jedino u zoni realizacije stajanke gdje bi moglo doći do trajnog uklanjanja.

Tijekom samog izvođenja radova na rekonstrukciji aerodroma i same ideje da prostor se ponovo namijeni u te svrhe, jasno je da se ovo stanište kao površina mora prenamijeniti što spada u trajne i iztavne utjecaje koji značajno mijenjaju izgled staništa.

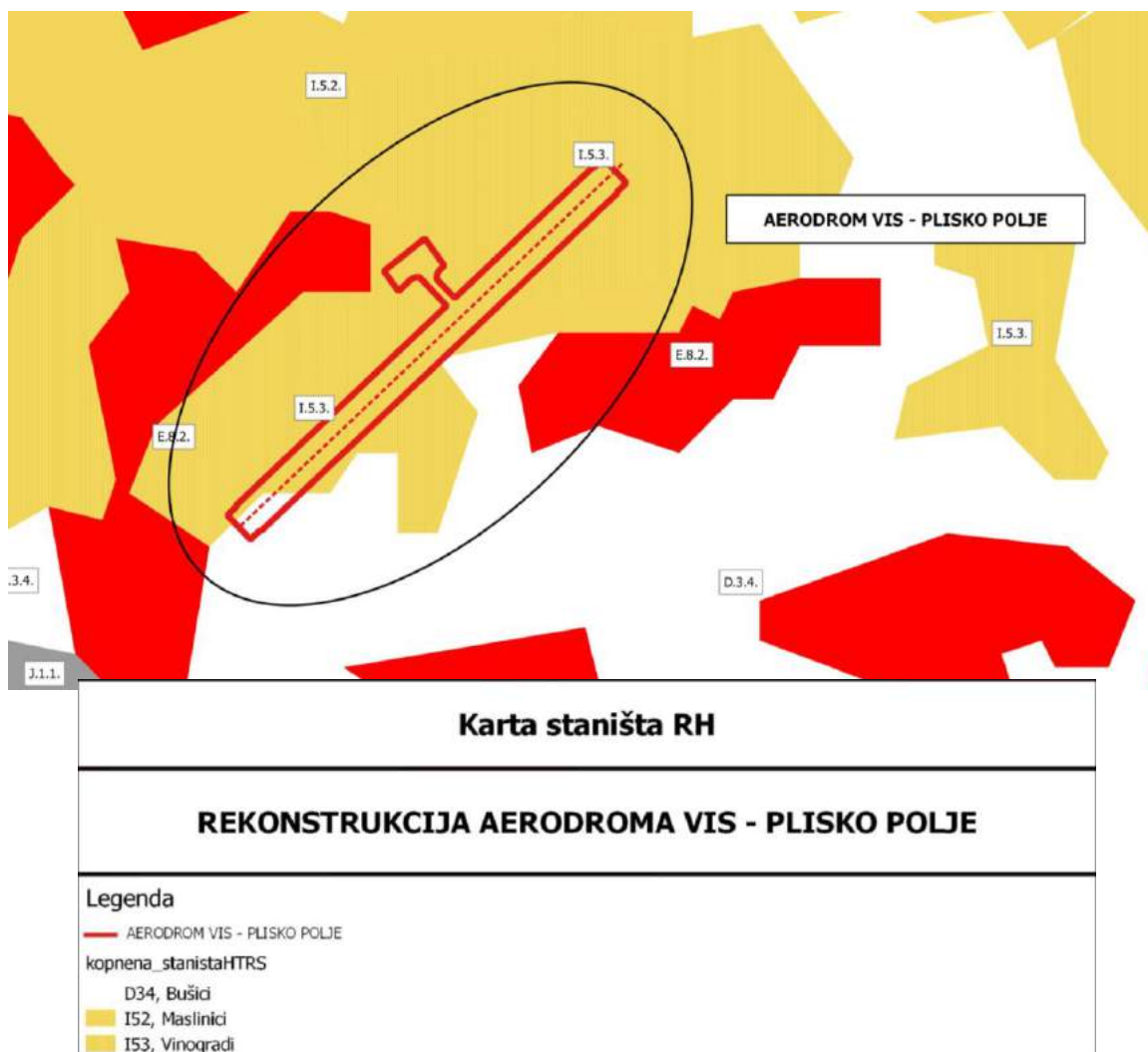
Tijekom korištenja naznačene površine staništa su u potpunosti izgubile svoju funkciju, izvršena je prenamjena i zahvat više nema utjecaja na ovo stanište tako da se može utjecaj definirati kao neutralan.

I.5.3. Vinogradi

Tijekom izvođenja radova, kao i u slučaju staništa I.5.2. Maslinic, dolazi do trajnog gubitka površine namijenjene uzgoju vinove loze i prenamjene tog staništa u funkciju aerodroma u površini od 7,47 ha.

Prema postojećem stanju određene površine koje su bile pod nasadom vinove loze su već uklonjene tako da se jedino u slučaju realizacije stajanke i prilaza može očekivati direktno uklanjanje nasada.

Tijekom korištenja utjecaj je neutralan što znači da aktivnosti koje se provode u sklopu aerodroma nemaju utjecaja na ovo stanište koje je prenamijenjeno.



10.3. UTJECAJ NA ZAŠTIĆENA PODRUČJA

Tijekom pripreme i građenja

- Temeljem podataka Hrvatske agencije za okoliš i prirodu navedeno u poglavlju “9.1.3. Zaštićena područja”, **zahvat se nalazi van utjecaja** na zaštićena područja RH. Najbliže udaljenosti naznačene su u prilogu u poglavlju 9.1.3.

Najbliža registrirana zaštićena područja su:

- **značajni krajobraz “Uvala Stiniva”** jugozapadno **na približnoj udaljenosti od 1,3 km**
- **značajni krajobraz “Otok Ravnik”** jugoistočno **na približnoj udaljenosti od 3,3 km**
- **spomenik prirode “Zelena špilja”** jugoistočno **na približnoj udaljenosti od 3,5 km**

Tijekom korištenja

- Zahvat nema utjecaja na zaštićena područja R. Hrvatske.

10.4. UTJECAJ NA PROSTOR

Tijekom pripreme i građenja

- Glavni utjecaj na prostor je rekonstrukcija aerodroma, odnosno pokretanje svih aktivnosti koje su vezane na izgradnju.
- Rekonstrukcija aerodroma pokreće cijeli niz aktivnosti koje se odnose praktički na područje cijelog otoka, što čini pozitivan utjecaj.
- Realizacijom aerodroma uvodi se nova aktivnost u prostor na području Pliskog polja, uređuje prostor uzletno – sletne staze, rampi i stajanke, zatim uređuje se cestovni prilaz samom aerodromu sa parkingom, čime se vrši prenamjena dosadašnjeg prostora.
- Sve aktivnosti tijekom izvođenja radova odvijat će se preko postojeće državne ceste DC117 i postojećim prilaznim putem, a otvaranje novih gradilišnih puteva treba zabraniti za komunikaciju građevinskih strojeva, potrebno je koristiti prostor unutar granica zahvata.
- Doprema i otprema građevinske mehanizacije i materijala odvijat će se pomorskim putem te je stoga potrebno osigurati tu vrstu prijevoza van turističke sezone, kad je trajektna veza sa otokom Visom najopterećenija.
- Tijekom izvođenja radova, a obzirom na klimatske uvjete, moguće je izvoditi radove tijekom cijele godine u sve tri smjene, obzirom na udaljenost zahvata od većih naselja nema negativnog utjecaja na naseljeni prostor.
- Zbog smanjenja mogućeg negativnog utjecaja izbjegavati radove u ljetnim mjesecima, odnosno u terminu u kojem je inače zabrana obavljanja građevinskih radova.
- U svrhu spriječavanja nekontroliranog ulaska osoba u područje zahvata za vrijeme građenja, potrebno je gradilište označiti. Dio prostora u kojem su smještene privremene prostorije gradilišta, parking za vozila, i prostor za smještaj materijala ograditi te osigurati zaštitarsku službu tijekom izvođenja radova.
- Ponovnim pokretanjem aktivnosti na realizaciji aerodroma dolazi do presijecanja postojećih pješačkih puteva i pristupa parcelama te je tijekom projektiranja višeg nivoa projektne dokumentacije potrebno odrediti nove spojne puteve i prilaze parcelama preko uzletno – sletne staze i cjelokupnog područja aerodroma.
- U svrhu osiguranja propisanog zračnog prostora za manipulaciju zrakoplovima tijekom polijetanja i slijetanja, potrebno je ukloniti postojeće stupove koji se nalaze na rubu uzletno – sletne staze. Uklanjanje je neophodno radi osiguranja zaštitnih ravnina kao sigurnosnog elementa aerodroma.

Tijekom korištenja

- Rekonstrukcija aerodroma čini pozitivan utjecaj na prometni sustav čime rasterećuje postojeći pomorski i cestovni te unapređuje zračni promet.

- Korištenje aerodroma omogućuje povezivanje otoka Visa sa kopnenim zračnim lukama, ali i sa ostalim otočkim zračnim lukama (Lošinj, Krk, Brač), čime omogućuje direktnu i najbržu moguću vezu u prijevozu robe, a prije svega putnika.
- Položaj aerodroma neposredno uz glavnu otočku državnu cestu omogućuje direktnu povezanost cestovnog i zračnog prometa.
- Otvaranje i korištenje aerodroma otvara nove gospodarske mogućnosti otoka, povećava turističku ponudu, omogućuje gospodarski napredak, bolju prometnu povezanost, što cjelokupan prostor čini privlačnijim za potencijalna ulaganja.
- Nakon rekonstrukcije aerodrom Vis – Plisko polje ulazi u sustav aerodroma na području R. Hrvatske (za kategoriju 2C), čime se i u domeni zračnog prometa podiže nivo usluge cjelokupnog zračnog prometnog sustava.
- Za zaštitu prostora aerodroma (u slučaju incidentnih situacija), što indirektno znači i šireg prostora, mora biti organizirana adekvatna vatrogasna zaštita na samom aerodromu, što će se definirati prema posebnim tehničkim uvjetima i propisima u sklopu više obrade projektne dokumentacije.

10.5. UTJECAJ NA VODE I VODNO TIJELO

Tijekom pripreme i građenja

- Potencijalni štetni utjecaji tj. onečišćenje nastaje oticanjem oborinskih voda sa površine gradilišta u podzemlje.
- Opasnost od izlivanja štetnih tvari, ulja, goriva, masnoća iz vozila koje se koriste tijekom građenja kao i u slučaju nepravilnog skladištenja. Zato je potrebno redovito održavanje i kontrola.
- Sve površine aerodroma: uzletno – sletna staza, prilazna rampa, stajanka, izvode se kao ravna zatravnjena površina (pod minimalnim padom), sa prirodnim upuštanjem oborinskih voda procjeđivanjem u podzemlje, što znači da nije predviđen zatvoreno sustav prikupljanja oborinskih voda.
- Izgradnja tj. rekonstrukcija postojeće uzletno – sletne staze te uređenje prostora stajanke i spojne rampe zahtjeva radove na uređenju površina što znači djelomična uklanjanja postojećeg površinskog sloja i ugradba novih zemljanih slojeva nakon koje se vrši zbijanje zemljanog tla i zatravnjivanje. Svi ti radovi remete prihranu podzemnih voda sa tih površina i time djeluju na podzemno vodno tijelo. Utjecaj je minimalan i privremen.
- Utjecaji na podzemno vodno tijelo JOGN_13 – JADRANSKI OTOCI – VIS

Prema podacima dostavljenim od strane Vodnogospodarskog odjela Hrvatskih voda stanje grupiranog vodnog tijela je ocijenjeno kao **dobro**, a odnosi se na **količinsko stanje** i ne nalazi se u riziku obzirom na kemijsko stanje.

Zaključno, **ukupno stanje je dobro.**

Gradilište će se organizirati unutar zone zahvata kako se nebi ugrožavalo okolno područje.

Doprema materijala, strojeva i potrebne građevinske operative trebalo bi se odvijati preko DC117 čime se ne otvaraju novi prilazni putevi, a time se smanjuje rizik od mogućeg negativnog utjecaja na podzemne vode.

Tijekom izvođenja radova negativan utjecaj na podzemne vode u kontaktnom i širem području zahvata može nastati uslijed:

- nepostojanja sustava odvodnje oborinskih voda s područja gradilišta
- neispravnog skladištenja naftnih derivata, ulja i maziva u neprimjerenim spremnicima
- punjenje građevinskih strojeva gorivom ili manji nužni popravci na prostoru s kojeg je moguće istjecanje u okoliš
- nepostojanja odgovarajućeg rješenja sa sanitarne otpadne vode za potrebe gradilišta

Sve građevinske radove treba izvoditi u skladu sa zakonskom regulativom, pridržavanjem propisa i uvjeta gradnje kako bi se spriječili mogući negativni utjecaji na podzemne vode.

Obzirom na veličinu zahvata, definirano područje zahvata te mogućnost kontrole uz pridržavanje navedenih obveza tijekom građenja, može se zaključiti da izgradnja zahvata **neće imati negativnog utjecaja na stanje tijela podzemne vode: JOGN_13 – JADRANSKI OTOCI – VIS**, odnosno neće doći do promjene količinskog i kemijskog stanja navedenog TPV.

Do negativnog utjecaja na stanje navedenog TPV JOGN_13 – JADRANSKI OTOCI – VIS može doći jedino uslijed akcidentne situacije tijekom građenja.

Tijekom korištenja

- Na površini aerodroma nesmijsbit onečišćenja koja bi mogla utjecati na zagađenje podzemnih voda.
- Sve površine potrebno je redovito održavati čistim i ravnim te spriječiti moguća oštećenja i erozije na uzletno – sletnoj stazi kod djelovanja jačih oborinskih voda.
- Korisnik aerodroma mora održavati sve površine aerodroma: uzletno – sletna staza, rampe, stajanka, čime se osiguravaju svi propisani uvjeti za normalno odvijanje zračnog prometa što suzbija mogućnost incidentnih situacija, a koje su bitne za održavanje kakvoće podzemnih voda.
- Može se zaključiti da tijekom korištenja nema negativnog utjecaja na podzemno vodno tijelo osim u ekstremnim slučajevima koji se odnose na moguće incidentne situacije.

10.6. PROCJENA OPASNOSTI POJAVLJIVANJA I RIZIKA OD POPLAVA

Tijekom pripreme, građenja i korištenja

- Nema opasnosti pojavljivanja i rizika od poplava jer se potencijalne zone nalaze na većim udaljenostima od zone zahvata, a prikaz vjerojatnosti pojavljivanja za scenarije velike, srednje i male vjerojatnosti prikazane su u grafičkom prikazu “Karte opasnosti od poplava”.

Karte opasnosti od poplava



Velika vjerojatnost pojavljivanja



Srednja vjerojatnost pojavljivanja



Mala vjerojatnost pojavljivanja







3 Scenarija plavljenja

Dubina vode (m)

	> 2,5 m
	1,5 – 2,5 m
	0,5 – 1,5 m
	< 0,5 m
	vodene površine

OBUH VAT POPLAVE:

	mala vjerojatnost pojavljivanja
	srednja vjerojatnost pojavljivanja
	velika vjerojatnost pojavljivanja
	vodene površine

10.7. UTJECAJ NA VEGETACIJU

Tijekom pripreme i građenja

- Kompletni zahvat nalazi se unutar područja koje je prema namjeni i korištenju definirano kao:
 - osobito vrijedno obradivo zemljište

Za realizaciju zahvata dolazi do trajnog gubitka tla površine 101 885 m², približno 10,2 ha.

- Površina uzletno – sletne staze je prema postojećem stanju travnata površina i nema uklanjanja drugog oblika vegetacije. Iako je prema Karti staništa taj dio površina predviđen kao vinogradi i maslinici, prema postojećem stanju uređen je kao travnata površina.
- Uređenje prilazne rampe i stajanke odvija se na površini od 9 707 m², približno 0,97 ha i to je dio zemljišta koje je prema postojećem stanju djelomično obrađeno ili potencijalno obradivo. U tom dijelu vrši se negativan utjecaj na vegetaciju zbog trajnog uklanjanja postojeće vegetacije i zatravljivanja površina.
- Nekontrolirano deponiranje ulja i ostalih supstanci koje se koriste tijekom građenja mogu negativno djelovati na vegetaciju i okoliš ako se tijekom građenja ne odrede procedure odvoza na za to predviđena mjesta.
- Kod uređenja svih površina aerodroma (USS, prilazna rampa, stajanka), treba obaviti radove na način da se spriječi moguća erozija tla van površina aerodroma, koja može negativno djelovati na vegetaciju općenito.
- U svrhu osiguranja potrebnih zaštitnih ravnina u poprečnom i uzdužnom smislu (odnosi se na zonu USS-a), potrebno je visinu vegetacije okolnog prostora uskladiti sa potrebama zaštitnih sigurnosnih ravnina.
- Negativni utjecaj na vegetaciju u slučaju izbijanja požara tijekom građenja.

Tijekom korištenja

- U svrhu spriječavanja bilo kakvih negativnih utjecaja na obavljanje sigurnog zračnog prometa, potrebno je redovito održavanje svih zatravljenih površina aerodroma, redovito košenje trave te redovito održavanje vegetacije unutar propisanih granica zaštitnih ravnina u poprečnom i uzdužnom smislu.

10.8. UTJECAJ NA ŽIVOTINJSKE ZAJEDNICE

Tijekom pripreme i građenja

- Trajni gubitak postojeće vegetacije na površini prilazne rampe i stajanke (0,97 ha), ima negativan utjecaj.

Rekonstrukcija uzletno – sletne staze u konačnici zadržava travnatu površinu tako da u tom dijelu nema promjene utjecaja.

- Tijekom izvođenja radova zbog prisutnosti ljudi i strojeva, buke, prašine, svjetlosnog onečišćenja, javlja se negativni utjecaj na životinjske zajednice. Dolazi do povlačenja životinjskih vrsta u ostale dijelove otoka, van zone zahvata.
- Povećanje negativnog utjecaja može se dogoditi u slučaju nekontroliranog požara, izlivanja ulja ili nekontroliranog korištenja rubnih područja zahvata.

Tijekom korištenja

- Tijekom korištenja aerodroma javlja se utjecaj na ptice zbog opasnosti od naleta zrakoplova.
- Obzirom da se predviđa izvesti kompletan zahvat sa bočnim zaštitnim ogradama, ne predviđa se negativni utjecaj na životinjske vrste u slučajevima prijelaza životinja preko uzletno – sletne staze tijekom manipulacije zrakoplova. Zaštitna ograda i spriječavanje naleta zrakoplova spada u osnovne sigurnosne elemente.
- Prisutnost buke koja će biti pojačana tijekom uzlijetanja i slijetanja negativno utječe na postojeću životinjsku populaciju.

10.9. UTJECAJ NA KLIMATSKE PROMJENE

Tijekom građenja i korištenja

- Rekonstrukcija aerodroma obuhvaća uređenje uzletno – sletne staze u smislu osiguranja travnatih površina za prihvat određenih opterećenja zrakoplova kod slijetanja i polijetanja, što se isto odnosi na površinu prilazne rampe i stajanke. Radovi na izravnavanju postojećih površina ne utječu na promjene klimatskih promjena.
- Zahvat se nalazi u području koje prema klimatološkim obilježjima spada u „povoljno područje za gradnju“, što znači da je građenje omogućeno tijekom cijele godine, stoga se ne očekuje mogući negativni utjecaj na realizaciju zahvata. Eventualna kašnjenja izazvana klimatološkim i meteorološkim prilikama su zanemariva.
- Veličina i obim zahvata su takvih karakteristika da ne mogu utjecati na bilo kakve lokalne ili globalne klimatske promjene.
- Tijekom korištenja mogućnosti zračnog prijevoza na otok Vis, dolazi do smanjenja opterećenja na pomorski (trajektni), i cestovni promet, čime se omogućuje smanjenje

zagađenja, brži protok ljudi i roba što u konačnici pozitivno djeluje na klimatske promjene.

- Zračni prijevoz ima karakteristike najkraćeg i najbržeg vida povezivanja, što u usporedbi sa ostalim vrstama prijevoza smanjuje emisije štetnih plinova koji mogu djelovati kao faktor promjene klimatskih uvjeta. Po karakteristikama aerodroma i mogućnostima prihvata referentnih zrakoplova, riječ je o minornim utjecajima.

10.10. UTJECAJ NA ZRAK

Tijekom pripreme i građenja

- Onečišćenje zraka u odnosu na postojeće stanje biti će povećano za vrijeme izgradnje zbog prisutnosti građevinske mehanizacije koja za obavljanje ove vrste građevinskih poslova uglavnom koristi motore sa unutarnjim sagorijevanjem.

Tijekom korištenja

- Općenito, na području zahvata **zrak je najviše kategorije** i tijekom korištenja ne očekuje se dodatni negativni utjecaj na kvalitetu zraka. Preraspodjela prometa na zračni, pomorski i cestovni način prijevoza na otok Vis, smanjuje negativni utjecaj emisije onečišćujućih čestica od motora sa unutarnjim sagorijevanjem u zoni trajekne luke Vis i na cestovnom pravcu državne ceste DC117.
- Lokacija aerodroma i dobra prozračnost prostora omogućuje brze izmjene zračnih masa što čini ovo područje i dalje područjem najviše kategorije.

10.11. UTJECAJ NA KRAJOLIK

Tijekom pripreme i građenja

- Tijekom realizacije zahvata može se očekivati negativni vizuelni efekt zbog prisutnosti građevinske mehanizacije, strojeva, materijala i pomoćne opreme što narušava vizuelni sklad postojećeg krajobraza.
- Zahvat se većim dijelom (približno 90%), odnosi na uređenje postojeće travnate površine (USS), dok se manji dio (približno 10%), odnosi na uređenje površine za prihvata zrakoplova – stajanka i prilazna rampa između stajanke i uzletno – sletne staze.

Utjecaj tijekom izvođenja radova odnosi se na uklanjanje postojeće vegetacije i uređenja travnate površine na području rampe i stajanke, što minimalno utječe na promjenu odnosa prirodnog i antropogenog utjecaja.

Obzirom da je riječ o uređenju površina travom, neće doći do jačeg narušavanja postojećih prirodnih odnosa u prostoru.

- Dominantna površina uzletno – sletne staze ostaje prema postojećem stanju zatravnjena, čime se u ovaj prirodni ambijent ne unose neprirodni materijali tipa beton, željezo, plastika i sl., što čini ublaženi utjecaj obzirom na postojeće stanje.
- Sama lokacija Plisko polje je ravna površina, tako da se aerodrom uklapa u postojeći ambijent. Površina uzletno – sletne staze bit će vidljiva jedino sa vizuelno najatraktivnijih točaka otoka tj. otočkih vrhova.
- Tijekom izvođenja radova kontrolirano obavljati sve aktivnosti koje mogu izazvati požar čime bi se mogao narušiti prirodni sklad šireg prostora krajolika.
- Spriječiti nekontrolirana odlaganja različitih vrsta materijala u blizini aerodroma čime se narušava vizuelni prirodni identitet prostora kao osobito vrijedan predjel – prirodni krajobraz.

Tijekom korištenja

- Sve travnate površine aerodroma dobro se uklapaju u postojeći krajolik iako je riječ o zahvatu većih dimenzija. Širi prostor oko aerodroma (Plisko i Velo polje) i dalje ostaju kao antropogena područja sa određenim kulturama, čime taj prostor zadržava karakteristike osobito vrijednog obradivog zemljišta.
- Sklad prirodnog narušava signalna oprema aerodroma nužna za orjeniranje prilikom manipulacije zrakoplovom, što spada u osnovni sigurnosni sustav.
- Pored signalne opreme aerodrom, odnosno uzletno – sletna staza će biti jasno naznačen u prostoru što će sigurno slijetanje i polijetanje čineći u toj zoni zahvata vizuelni debalans prirodnog okruženja.
- Održavanje površina aerodroma bitno je zbog sigurnosnih razloga, ali i održavanja zahvata unutar krajobraznih karakteristika šireg prostora i ublažavanja antropogenog utjecaja na prirodno okruženje.

10.12. UTJECAJ NA STANOVNIŠTVO

Tijekom pripreme i građenja

- Zbog prisutnosti građevinske mehanizacije može doći do povremenih zastoja na državnoj cesti DC117 u zoni raskrižja sa priključnom prometnicom aerodroma.
- Radovi na rekonstrukciji aerodroma mogu otežati pristup privatnim parcelama koje se nalaze južno i jugoistočno od lokacije uzletno – sletne staze.
- U svrhu smanjenja negativnog utjecaja na stanovništvo i prostor oko zahvata, sve aktivnosti tijekom rekonstrukcije izvoditi će se unutar granica zahvata čime se utjecaj smanjuje na minimum i sprječava širenje građevinske zone na okolna obradiva tla, vinograde i maslinike.

Tijekom korištenja

- Rekonstrukcija aerodroma čini izrazito pozitivan utjecaj na otok, stanovništvo otoka i potencijalne posjetitelje otoka. Uvođenjem avionskih linija kopno – otok Vis ili otok – otok Vis omogućena je brža i jednostavnija povezanost u odnosu na postojeću pomorsku vezu.
- Aerodrom stvara nove mogućnosti u pogledu opstanka i budućeg gospodarskog razvitka otoka Visa, otvara nove turističke mogućnosti i „približava“ ovaj udaljeni otok ostalom dijelu prostora R. Hrvatske.
- Funkcioniranje aerodroma zahtjeva otvaranje novih radnih mjesta, što djeluje kao pozitivan efekt. Pored djelatnika na samom aerodromu javlja se potreba za organizacijom prijevoza sa aerodroma do ostalih otočkih destinacija, povećava se mogućnost dolazaka povećanog broja turista u odnosu na dosadašnje stanje i td., što u konačnici čini pozitivan utjecaj u vidu zaposlenosti većeg broja ljudi i van aerodromskog okruženja.
- Aerodrom donosi prihod što čini pozitivan efekt.

10.13. UTJECAJ NA KULTURNO – POVIJESNU BAŠTINU

Tijekom pripreme i građenja

- Tijekom izvođenja radova u svrhu spriječavanja mogućeg negativnog utjecaja na kulturno – povijesnu baštinu potrebno je prilikom bilo kakvih radova iskopa osigurati stalni arheološki nadzor. Ukoliko se prilikom predmetnog nadzora utvrde ostaci koji ukazuju na postojanje arheološkog lokaliteta obavezno je provođenje zaštitnih arheoloških istraživanja, o kojima će ovisiti daljnji uvjeti nadležnog tijela.
- Prema opisu okoliša poglavlje “9.13. Kulturno – povijesna baština”, naznačena je povijesna uloga aerodroma kao i navedeni subjekti kulturno – povijesne baštine u široj zoni lokacije zahvata, odnosno Pliskog polja.

Udaljenost subjekata kulturno – povijesne baštine definira se u direktnoj (do 250 m) i indirektnoj (do 500 m) zoni.

○ **direktna zona (do 250 m)**

STATUS ZAŠTITE	NASELJE	NAZIV KULTURNOG DOBRA		KLASIFIKACIJA
Z-5614	Podselse	Crkva sv. Marije		sakralna graditeljska baština
VRSTA	BROJ	NASELJE	LOKALITET	PODVRSTA
RURALNE CJELINE	7232	Plisko polja	Plisko polja	Ruralna cjelina
ARHEOLOŠKE CJELINE I NALAZIŠTA	6842	Plisko Polje	Brige	Koncentracija nalaza – rimsko doba
	6843	Plisko Polje	Ograda	Koncentracija nalaza – rimsko doba
	6844	Plisko Polje	Bajtina	Koncentracija nalaza – rimsko doba
	6845	Plisko Polje	Kurtelacićevo	Koncentracija nalaza – rimsko doba
	6847	Plisko Polje	Garmica	Koncentracija nalaza – rimsko doba

	6848	Plisko Polje	Garmica	Skeletno groblje
	6886	Podstražje	Velo Voščica	Cisterna – rimsko doba
	6900	Plisko Polje	Plisko Poje	Koncentracija nalaza – rimsko doba

○ **indirektna zona (do 500 m)**

VRSTA	BROJ	NASELJE	LOKALITET	PODVRSTA
RURALNE CJELINE	7269	Podselse	Podselse	Ruralna cjelina
ARHEOLOŠKE CJELINE I NALAZIŠTA	6839	Podselse	Podselse	Ostaci naselja – rimsko doba
	6840	Plisko Polje	Sv. Vid	Gradina - prapovijest
	6846	Plisko Polje	Stomorsko Bardo	Gomila - prapovijest
	6849	Podstražje	Baršćon	Naselje s ostacima arhitekture – rimsko doba
	6850	Podstražje	Baršćon	Skeletno groblje
	6859	Plisko Polje	Velo Poje	Koncentracija nalaza – rimsko doba
	6860	Plisko Polje	Velo Poje	Koncentracija nalaza – rimsko doba
	6904	Marinje Zemlje	Sv. Vid	Koncentracija nalaza – rimsko doba
	6905	Marinje Zemlje	Mulotovo	Koncentracija nalaza – rimsko doba
	7030	Marinje Zemlje	Marinje Zemje	Koncentracija nalaza – rimsko doba
	7031	Marinje Zemlje	Marinje Zemje	Naselje s ostacima arhitekture – rimsko doba
7032	Marinje Zemlje	Marinje Zemje	Natpis – rimsko doba	
POJEDINAČNE GRAĐEVINE I GRAĐEVINSKI SKLOPOVI	7257	Plisko Polje	Sv. Vid	Sakralni spomenik

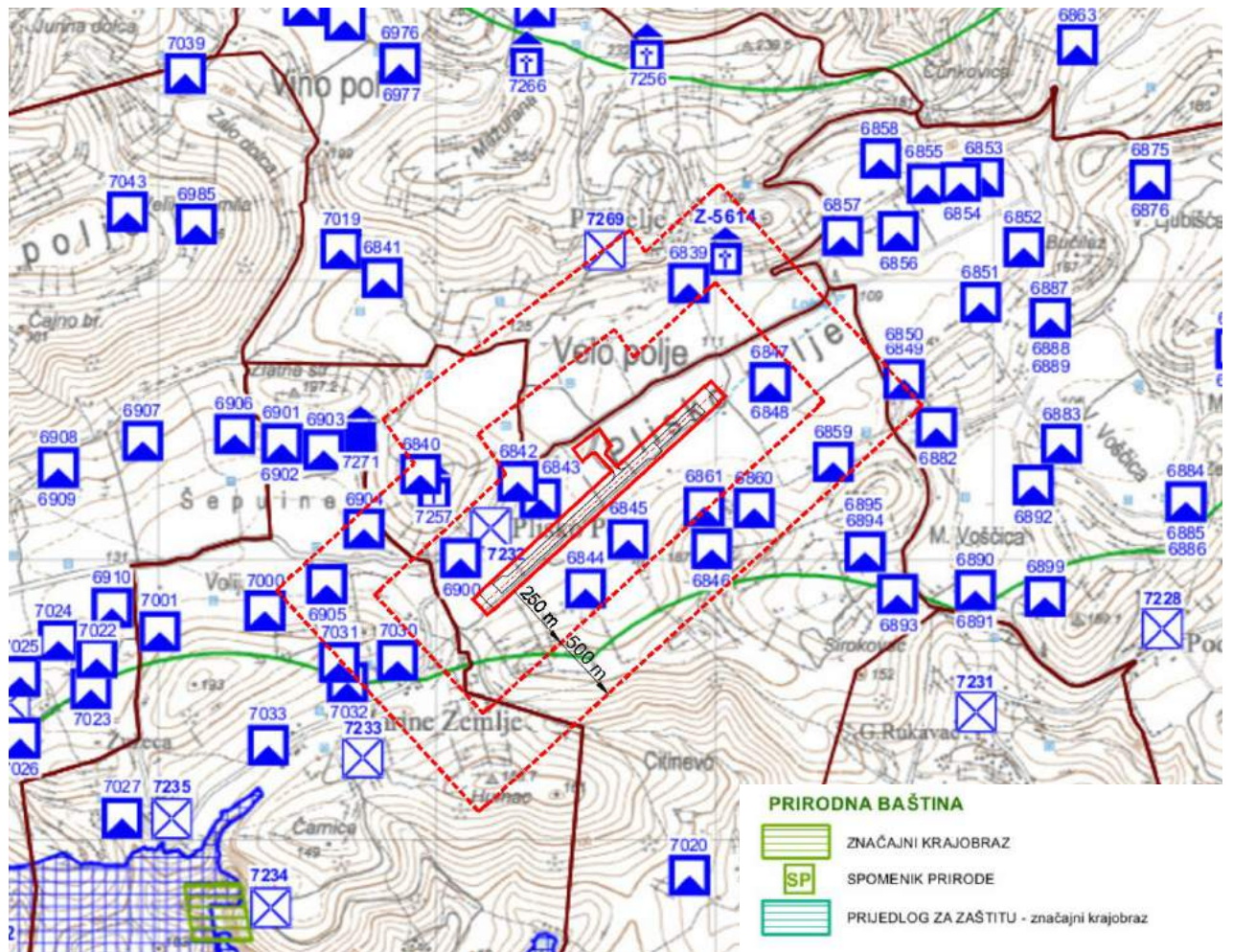
○ **van naznačenih zona**

STATUS ZAŠTITE	NASELJE	NAZIV KULTURNOG DOBRA	KLASIFIKACIJA
Z-17		Američki avion - bombarder "B-17G"	arheološka baština
Z-65		Ostaci grčko-rimske luke	arheološka baština
Z-73		Brodolom putničko-teretnog broda "Brioni"	arheološka baština
Z-5093	Vis	Urbanistička cjelina Grada Visa	kulturno-povijesna cjelina
Z-5100	Vis	Arheološka zona Antička Issa	arheološka baština
Z-5102	Dračevo Polje, Marinje Zemlje	Arheološko nalazište gradine na Taleškoj glavici	arheološka baština
Z-5354	Vis	Crkva sv. Nikole	sakralna graditeljska baština
Z-6496		Podmorska arheološka zona akvatorija otoka Visa, Biševa, Brusnika i Sveca	arheološka baština
RST-0316-1966.	Vis	Crkva sv. Jurja	sakralna graditeljska baština

Otok Vis je izrazito bogat subjektima kulturno – povijesne baštine, a gore navedena baština prema utjecajnim zonama čini jedan dio ope kulturno – povijesne baštine otoka. Utjecaj zračnog prometa spada u opće utjecaje obzirom na potrebe zračnog prijevoza i širine zračnog prostora, no kroz navedene utjecaje u ovom poglavlju definirani su kao direktni i indirektni, uzimajući kao osnovu razmatranja sam zahvat odnosno aerodrom i njegovu lokaciju.

Tijekom korištenja

- Tijekom korištenja nema utjecaja aerodroma na objekte kulturno – povijesne baštine.



PRIRODNA BAŠTINA	
	ZNAČAJNI KRAJOBRAZ
	SPOMENIK PRIRODE
	PRIJEDLOG ZA ZAŠTITU - značajni krajobraz
ARHEOLOŠKA BAŠTINA	
	ARHEOLOŠKI POJEDINAČNI LOKALITET- KOPNENI
	ARHEOLOŠKI POJEDINAČNI LOKALITET- PODMORSKI
	ARHEOLOŠKO PODRUČJE
POVIJESNA GRADITELJSKA CJELINA	
	URBANISTIČKA CJELINA
	RURALNA CJELINA
	GRADITELJSKI SKLOP
	SAKRALNA GRAĐEVINA
	CIVILNA GRAĐEVINA

10.14. UTJECAJ BUKE

Tijekom pripreme i građenja

- Tijekom građenja može se očekivati povećan utjecaj buke i vibracija zbog prisutnosti građevinskih strojeva i mehanizacije.
- Prijevoz materijala i opreme producira emisiju buke. Stoga je potrebno za dopremu na lokaciju zahvata preko trajektne luke Vis koristiti postojeću državnu cestu DC58, lokalne i nerazvrstane ceste.
- Povećanje buke tijekom izvođenja radova je privremenog karaktera.
- Obzirom na blizinu zahvata, naselju Plisko polje i Marine zemlje može se očekivati prisutnost buke tijekom izvođenja radova.

Tijekom korištenja

- Početak službenog korištenja aerodroma donosi u promatrani prostor i određeni problem buke od rada motora zrakoplova. Riječ je o zrakoplovima koji koriste motore sa unutarnjim sagorijevanjem, a koji tijekom polijetanja i slijetanja te preleta donose određenu količinu buke.
- Direktna ugroženost od buke je na naselja koja se nalaze neposredno uz aerodrom, a riječ je o naselju Plisko polje gdje prema posljednjem brojanju stanovnika živi ukupno 19 stanovnika te Marine zemlje koje se nalaze južno od ruba aerodroma gdje živi ukupno 63 stanovnika.
- U sklopu propisane procedure koje će se izraditi prije početka korištenja aerodroma, a koja će definirati smjerove polijetanja i slijetanja u određenim uvjetima i okolnostima, trebati će uzeti u obzir i utjecaj buke na navedena naselja.
- Projektom zaštite od buke, kao sastavnim dijelom glavnog projekta, mogu se definirati i predvidjeti određene mjere koje mogu ublažiti djelovanje buke od zrakoplova na spomenuta naselja. Potrebno je nakon početka korištenja aerodroma izvršiti mjerenja intenziteta buke na određenim objektima u naselju (na fasadama najbližih objekata), te u skladu sa rezultatima taj negativni utjecaj ublažiti.

Mjere ublažavanja se mogu provesti na više načina kao što je:

- ograničenje korištenja aerodroma isključivo tijekom dnevnog termina
- po mogućnosti redefiniranjem pravca slijetanja u naročito polijetanja (ako uvjeti to dozvoljavaju)
- na kritičnim objektima promjena prozora koristeći apsorbirajuće materijale (npr. trostruko ISO staklo)
- Pored buke od zrakoplova i dalje ostaje prisutnost buke od cestovnog prometa, rada poljoprivrednih strojeva, domaćinstava i sl. Ta vrsta buke je minornog značenja.

10.15. UTJECAJ SVJETLOSNOG ONEČIŠĆENJA

Tijekom pripreme i građenja

- Tijekom izvođenja radova potrebno je osigurati sve sigurnosne elemente koji su potrebni za obavljanje radova na izvođenju zahvata uključujući potrebnu rasvjetu.
- Obzirom na lokaciju zahvata moguće je organizirati radove u vremenskom kontinuitetu što znači rad u tri smjene. U tu svrhu potrebno je osigurati dovoljnu količinu rasvjete kako bi se sve predviđene aktivnosti mogle odvijati i tijekom noći, za što je potrebno izraditi projekt privremene rasvjete.
- U sklopu zahvata predviđeno je postavljanje sigurnosne svjetlosne signalizacije aerodroma, osiguranje rasvjete na prostoru stajanke što se izvodi na temelju posebnih uvjeta u idejno i glavnom projektu.
- Pored svjetlosnog onečišćenja dolazi do povećanja elektroenergetske potrošnje koja je potrebna za signalni i sustav rasvjete.

Tijekom korištenja

- U svrhu sigurnosti i spriječavanja mogućeg negativnog utjecaja i incidentne situacije, potrebno je svjetlosni sigurnosni sustav aerodroma, njezinu opremu i nužnu rasvjetu u zoni stajanke redovito održavati i kontrolirati.
- Mogući utjecaji opterećenja na okoliš svjetlom može se javiti nepravilnom uporabom vanjske rasvjete jer sama emisija svjetlosti dolazi iz umjetnih izvora svjetlosti koja mogu djelovati na ljudsko zdravlje te uzrokovati osjećaj bliještanja kod slučajeva nepravilnog korištenja i postavljanja svjetlosne rasvjete.
- Nepravilno postavljena rasvjeta (u slučajevima kada je okrenuta prema nebu), može ometati pilota kod noćnih slijetanja, a negativno djeluje na život ptičjih vrsta, kukaca i drugih životinja te indirektno remeti prirodnu ravnotežu životinjskog i biljnog svijeta, što može imati negativni utjecaj.
- Kako ne bi došlo do negativnog utjecaja zbog smanjenja signalne i svjetlosne rasvjete, potrebno je sustav redovito održavati što je u nadležnosti vlasnika aerodroma.
- Tijekom funkcioniranja cjelokupnog sustava osigurati dovoljnu elektroenergetsku potrošnju kako bi se spriječili mogući negativni utjecaji.

10.16. OTPAD

Tijekom pripreme i građenja

Temeljem Zakona o održivom gospodarenju otpadom (NN 94/13) određena su prava, obveze i odgovornosti pravnih i fizičkih osoba, jedinica lokalne samouprave i uprave u postupanju s otpadom.

Zbrinjavanje i odvoz opasnog i neopasnog otpada moraju obavljati za to ovlašteni gospodarski subjekti.

Tijekom izgradnje nastati će razne vrste i količine otpada, kojima može doći do negativnih utjecaja na okoliš ukoliko se ne zbrinjavaju na odgovarajući način. Za gospodarenje otpadom koji nastaju tijekom građenja odgovoran je izvođač radova temeljem ugovora. Očekuje se nastanak različitih vrsta opasnog i neopasnog otpada, koje se prema Pravilniku o katalogu otpada (NN 90/15) mogu svrstati unutar sljedećih grupa otpada prikazanih u tablici.

Vrste opasnog i neopasnog otpada

13 01 10*	Neklorirana hidraulična ulja na bazi minerala
13 01 13*	Ostala hidraulična ulja
13 02 05*	Neklorirana motorna, strojna i maziva ulja, na bazi minerala
13 02 08*	Ostala motorna, strojna i maziva ulja
13 07 01*	Loživo ulje i diesel gorivo
13 07 03*	Ostala goriva (uključujući mješavine)
15 01 01	Papirna i kartonska ambalaža
15 01 02	Plastična ambalaža
17 01 01	Beton
17 04 05	Željezo i cink
17 04 07	Miješani metali
17 04 11	Kabelski vodiči koji nisu navedeni pod 17 04 10*
17 05 04	Zemlja i kamenje koji nisu navedeni pod 17 03 01*
20 03 01	Miješani komunalni otpad

Sav nastali opasan i/ili neopasan otpad će se privremeno odvojeno skladištiti te predati ovlaštenoj osobi na zbrinjavanje.

Nepropisno postupanje, odnosno gomilanje ovog otpadnog materijala na neprikladnim lokacijama može dovesti do onečišćenja tla.

10.17. MOGUĆI UTJECAJI ZAHVATA NA OKOLIŠ USLIJED INCIDENTNIH I EKOLOŠKIH NESREĆA

Tijekom pripreme i građenja

- Nesavjesno rukovanje građevinskim strojevima, skladištenje goriva te opasnost od stvaranja požara tijekom građenja smatra se povećanjem rizika i mogućnost javljanja akcidentnog zagađenja prostora koji se odnosi na mjesto izvođenja radova. Požar ili izlivanje goriva i ulja mogu znatno onečistiti prostor, ali i podzemlje obzirom na dobru vodopropusnost tla.

Tijekom korištenja

- Opasnost od incidentnih situacija kod polijetanja i slijetanja zrakoplova koji uključuju pad zrakoplova, sudar, razna oštećenja, izlivanje goriva, zapaljenje, može producirati izrazito negativan utjecaj. Isto vrijedi i za područje stajanke.

U tu svrhu potrebno je osigurati adekvatnu opremu koja podrazumijeva sustav vatrodojave i vartozastite, povezanost sa najbližim ustanovama medicinske pomoći, MUP-a i ostalih nadležnih institucija.

10.18. SUMARNI PRIKAZ MOGUĆIH UTJECAJA NA SASTAVNICE OKOLIŠA

SASTAVNICE OKOLIŠA	TJEKOM PRIPREME I GRAĐENJA			TJEKOM KORIŠTENJA		
	NAČIN UTJECAJA	OBILJEŽJE UTJECAJA	PREDZNAK I TRAJANJE UTJECAJA	NAČIN UTJECAJA	OBILJEŽJE UTJECAJA	PREDZNAK I TRAJANJE UTJECAJA
UTJECAJ NA EKOLOŠKU MREŽU	izravan	minimalan	negativan i privremen	neizravan	-	-
UTJECAJ NA STANIŠTA	izravan	velik	negativan i trajan	neizravan	-	-
UTJECAJ NA ZAŠTIĆENA PODRUČJA	nema	-	-	nema	-	-
UTJECAJ NA PROSTOR	izravan	minimalan	negativan i privremen	izravan	velik	pozitivan i trajan
UTJECAJ NA VODE I VODNO TIJELO	neizravan	minimalan	negativan i privremen	nema	-	-
PROCJENA OPASNOSTI POJAVLJIVANJA I RIZIKA OD POPLAVA	nema	-	-	nema	-	-
UTJECAJ NA VEGETACIJU	izravan	minimalan	negativan i privremen	neizravan	-	-
UTJECAJ NA ŽIVOTINJSKE ZAJEDNICE	izravan	minimalan	privremen	neizravan	-	-
UTJECAJ NA KLIMATSKE PROMJENE	neizravan	-	-	neizravan	-	-
UTJECAJ NA ZRAK	izravan	minimalan	negativan i privremen	izravan	minimalan	negativan i trajan
UTJECAJ NA KRAJOLIK	izravan	umjeren	negativan i privremen	izravan	minimalan	trajan
UTJECAJ NA STANOVNIŠTVO	izravan	umjeren	negativan i privremen	izravan	velik	pozitivan i trajan
UTJECAJ NA KULTURNO – POVIJESNU BAŠTINU	nema	-	-	nema	-	-
UTJECAJ BUKE	izravan	umjeren	negativan i privremen	izravan	umjeren	negativan i privremen
UTJECAJ SVJETLOSNOG ONEČIŠĆENJA	izravan	minimalan	negativan i privremen	izravan	umjeren	pozitivan i trajan
OTPAD	izravan	umjeren	negativan i trajan	neizravan	-	-

11. MJERE ZAŠTITE I OČUVANJA OKOLIŠA

11. MJERE ZAŠTITE OKOLIŠA

Ovim elaboratom se ne predlažu ostale mjere zaštite okoliša osim onih koje proizlaze iz zakona, drugih propisa i standarda kao i posebnih uvjeta koje izdaju tijela s javnim ovlastima u postupku ishođenja akata o građenju.

12. IZVORI PODATAKA

12. IZVORI PODATAKA

12.1. POPIS DOKUMENTACIJSKOG MATERIJALA I LITERATURE

- Idejni projekt, Rekonstrukcija aerodroma Vis – Plisko polje (Rijekaprojekt d.o.o., Rijeka, prosinac 2017. god.)
- Prostorni plan Splitsko - dalmatinske županije (Sl.n.SDŽ broj 1/03, 8/04, 5/05, 5/06, 13/07, 9/13, 147/15)
- Prostorni plan uređenja Grada Visa (Sl.n.Grada Visa, broj 1/10, 2/17, 6/17-pročišćeni tekst)
- Hrvatska agencija za okoliš i prirodu: www.haop.hr
- <http://www.bioportal.hr/>
- <http://voda.giscloud.com/map/321486/karta-rizika-od-poplava-za-srednju-vjerojatnost-pojavljivanja>
- DHMZ: www.meteo.hr
- Državni zavod za statistiku: www.dsz.hr
- Geodetski elaborat za potrebe izrade naputka o uporabi aerodroma Vis – Plisko polje (LDSV) (Geo Komplet d.o.o., Split, prosinac 2016.god.)
- Naputak o uporabi aerodroma Vis – Plisko polje (LDIV) (Zračna luka Rijeka d.o.o., prosinac 2016. god.)

12.2. OPĆENITO

- Zakon o zaštiti okoliša (NN 80/13, 78/15, 12/18)
- Uredba o procjeni utjecaja zahvata na okoliš (NN 61/14, 3/17)
- Nacionalna strategija zaštite okoliša (NN 46/02)

12.3. PROSTORNA OBILJEŽJA I PROMET

- Zakon o gradnji (NN 153/13, 20/17)
- Zakon o prostornom uređenju (NN 153/13, 65/17)

12.4. BIOLOŠKA I KRAJOBRAZNA RAZNOLIKOST

- Zakon o zaštiti prirode (NN 80/13, 15/18)
- Uredba o ekološkoj mreži (NN 124/13, 105/15)
- Pravilnik o ocjeni prihvatljivosti za ekološku mrežu (NN 146/2014)
- Pravilnik o ciljevima očuvanja i osnovnim mjerama za očuvanje ptica u području ekološke mreže (NN15/14)
- Pravilnik o strogo zaštićenim vrstama (NN 144/13, 73/16)
- Pravilnik o popisu stanišnih tipova, karti staništa te ugroženim i rijetkim stanišnim tipovima (NN 88/14)
- Direktiva Vijeća 79/409/EEZ; 2009/147/EC („Direktiva o pticama“)
- Direktiva Vijeća 92/43/EEZ („Direktiva o staništima“)

12.5. VODE

- Zakon o vodama (NN 153/09, 130/11, 56/13, 14/14)
- Uredba o standardu kakvoće voda (NN RH 73/13, 151/14, 78/15, 61/16)
- Pravilnik o granicama područja podslivova, malih slivova i sektora (NN 97/10, 31/13)

- Pravilnik o graničnim vrijednostima emisija otpadnih voda (NN 80/13, 43/14, 27/15, 3/16)
- Odluka o određivanju osjetljivih područja (NN 81/10, 141/15)
- Plan upravljanja vodnim područjima za razdoblje 2016. – 2021. (NN 66/16)

12.6. ZRAK

- Zakon o zaštiti zraka (NN 130/11, 47/14, 61/17)
- Uredba o određivanju zona i aglomeracija prema razinama onečišćenosti zraka na teritoriju Republike Hrvatske (NN 1/14)
- Uredba o razinama onečišćujućih tvari u zraku (NN 117/12, 84/17)
- Pravilnik o praćenju kvalitete zraka (NN 79/17)
- Uredba o preporučenim i graničnim vrijednostima kakvoće zraka (NN 101/96, 2/97)

12.7. BUKA

- Zakon o zaštiti od buke (NN 30/09, 55/13, 153/13, 41/16)
- Pravilnik o najvišim dopuštenim razinama buke u sredini u kojoj ljudi rade i borave (NN 145/04)
- Pravilnik o zaštiti radnika od izloženosti buci na radu (NN 46/08)

12.8. OTPAD

- Zakon o održivom gospodarenju otpadom (NN 94/13, 73/17)
- Pravilnik o građevnom otpadu i otpadu koji sadrži azbest (NN 69/16)
- Pravilnik o gospodarenju otpadom (NN 117/17)
- Pravilnik o katalogu otpada (NN 90/15)
- Pravilnik o uvjetima za postupanje s otpadom (NN 123/97, 112/01)
- Strategija gospodarenja otpadom Republike Hrvatske (NN 130/05)
- Pravilnik o vrstama otpada (NN 27/96)
- Pravilnik o gospodarenju otpadnim uljima (NN 124/06, 121/08, 31/09, 156/09, 91/11, 45/12, 86/13)

12.9. AKCIDENTI

- Zakon o zaštiti na radu (NN 71/14, 118/14, 154/14) i odgovarajući podzakonski propisi
- Pravilnik o zaštiti na radu za mjesta rada (NN 29/13)
- Pravilnik o zaštiti na radu na privremenim ili pokretnim gradilištima (NN 51/08)
- Zakon o zaštiti od požara (NN 92/10)
- Pravilnik o hidrantskoj mreži za gašenje požara (NN 8/06)
- Pravilnik o uvjetima za vatrogasne pristupe (NN 35/94, 55/94 i 142/03)
- Pravilnik o otpornosti na požar i drugim zahtjevima koje građevine moraju zadovoljavati u slučaju požara (NN 29/13, 87/15)
- Pravilnik o vatrogasnim aparatima (NN 101/11, 74/13)
- Tehnički propis za sustave zaštite od djelovanja munje na građevinama (NN 87/08, 33/10)
- Tehnički propis za niskonaponske električne instalacije (NN 5/10)

12.10. AERODROMI

- Pravilnik o aerodromima (NN 58/14)
- Zakon o zračnim lukama (NN 19/98, 14/11, 78/15)
- Zakon o zračnom prometu (NN 69/09, 84/11, 54/13, 127/13, 92/14)
- Pravilnik o letenju zrakoplova (NN 128/14)
- Pravilnik o izdavanju svjedodžbe aerodroma i odobrenja za uporabu aerodroma (NN 14/16)
- Pravilnik o naknadama zračnih luka (NN 65/15)
- Pravilnik o spasilačko-vatrogasnoj zaštiti na aerodromu (NN 51/14)
- Pravilnik o vremenskim slotovima i usuglašavanju redova letenja na zračnim lukama (NN 39/13)
- Pravilnik o uspostavljanju pravila i postupaka u svezi uvođenja operativnih ograničenja vezanih za buku zrakoplova na zračnim lukama na teritoriju Republike Hrvatske (NN 39/13)
- Pravilnik o pružanju zemaljskih usluga (NN 61/15)
- Pravilnik o stručnom osposobljavanju za poslove od značaja za sigurnost zračnog prometa na aerodromu (NN 69/16)
- Pravilnik o hitnoj medicinskoj službi na aerodromu (NN 57/12, 48/14)
- Pravilnik o održavanju i pregledanju aerodroma te mjerama potrebnim za njegovu sigurnu uporabu (NN65/05)
- Uredba (EU) br.923/2012 o utvrđivanju zajedničkih pravila zračnog prometa i operativnih odredaba u vezi s uslugama i postupcima u zračnoj plovidbi (SL L 281 13.10.2012),

13. POPIS DO SADA ISHOĐENIH POSEBNIH UVJETA

ISHODENI POSEBNI TEHNIČKI UVJETI

- Splitsko – dalmatinska županija; Upravni odjel za graditeljstvo i prostorno uređenje, Ispostava Vis
- Ministarstvo zdravstva, Uprava za sanitarnu inspekciju, Sektor županijske sanitarne inspekcije, Služba za južnu Dalmaciju, Ispostava Vis
- Hrvatske vode, Vodnogospodarski odjel za slivove južnog Jadrana
- Ministarstvo poljoprivrede
- Hakom
- Optima telekom d.d.
- Hrvatska agencija za civilno zrakoplovstvo
- Vipnet d.o.o.
- Splitsko – dalmatinska županija, Grad Vis, Jedinствени upravni odjel
- Hrvatske ceste, Poslovna jedinica Split, Tehnička ispostava Split
- Ministarstvo kulture, Uprava za zaštitu kulturne baštine, Konzervatorski odjel Split
- Ministarstvo zaštite okoliša i energetike, Uprava za procjenu utjecaja na okoliš i održivo gospodarenje otpadom
- Ministarstvo unutarnjih poslova, Policijska uprava Splitsko – dalmatinska, Sektor upravnih i inspekcijskih poslova
- Hrvatski telekom d.d., Sektor pristupnih mreža, Odjel upravljanja elektroničkom komunikacijskom infrastrukturom
- Hrvatska kontrola zračne plovidbe d.o.o.
- Hrvatska agencija za civilno zrakoplovstvo



REPUBLIKA HRVATSKA
Splitsko-dalmatinska županija
Upravni odjel za graditeljstvo i prostorno uređenje
Ispostava Vis



KLASA: 350-05/18-16/000001
URBROJ: 2181/1-11-00-09/01-18-0002
Vis, 20.02.2018. godine

- ZRAČNA LUKA RIJEKA d. o. o. , HR-51511
Omišalj, Hamec 1 zastupan po _punomoćniku:
Rijeka projekt d.o.o., Rijeka Moše Albaharija
10/a, OIB: 06443766961,

Predmet: Obavijest o posebnim uvjetima
- dostavlja se

Obavještavamo Vas da je za postupak ishođenja lokacijske dozvole za zahvat u prostoru: rekonstrukcija aerodroma Vis – Plisko polje na čestici čest. zem. 12406 k.o. Vis potrebno ishoditi posebne uvjete tijela i/ili osoba određene posebnim propisima i to:

- Grad Vis, Jedinostveni upravni odjel, Vis, Trg 30. svibnja 1992. 2;
- „Vodovod i odvodnja otoka Visa“ d.o.o., Komiža Riva 15;
- HEP, DP „Elektrodalmacija“ Split, Pogonski ured Vis, Vukovarska 12;
- Ministarstvo zdravlja, Služba županijske sanitarne inspekcije, Ispostava Vis, Trg 30. svibnja 1992. 2;
- Županija splitsko-dalmatinska, Upravni odjel za komunalne poslove, komunalnu infrastrukturu i zaštitu okoliša, Split, Domovinskog rata 2;
- Hrvatske vode, Vodnogospodarski odjel za slivove južnog Jadrana, Split, Vukovarska 35;
- HAKOM, Hrvatska regulatorna agencija za mrežne djelatnosti, Zagreb, Roberta Frangeša Mihanovića 9;
- MINISTARSTVO POLJOPRIVREDE, Uprava za poljoprivredno zemljište, Sektor za zaštitu, promjenu namjene, komasaciju i uređenje poljoprivrednog zemljišta, Zagreb, Ulica Grada Vukovara 78;
- Ministarstvo kulture, Uprava za zaštitu kulturne baštine, Konzervatorski odjel u Splitu, Split, Porinova 2;
- Policijska uprava splitsko-dalmatinska, Sektor upravnih i inspeksijskih poslova, Inspektorat unutarnjih poslova, Split, Hrvatske bratske zajednice bb;
- Hrvatske ceste, Split, Ruđera Boškovića 22.

- Ministarstvo mora, prometa i infrastrukture, Uprava zračnog prometa, elektroničkih komunikacija i pošte, Sektor zračnog prometa, Zagreb, Prisavlje 14;
- Hrvatska agencija za civilno zrakoplovstvo, Ulica grada Vukovara 284, Zagreb.

U pogledu potrebe provedbe postupka procjene utjecaja na okoliš i postupka ocjene prihvatljivosti zahvata na ekološku mrežu upućujemo Vas na Ministarstvo zaštite okoliša i energetike, odnosno upravno tijelo županije nadležno za poslove zaštite okoliša i prirode.

Predmet izdavanja ove obavijesti nije usklađenost posebnih propisa s projektnom dokumentacijom, odnosno usklađenost projektne dokumentacije s prostorno-planskom dokumentacijom i ostalim propisima.

Upravna pristojba prema Tarifnom broju 1. i 4. Uredbe o tarifi upravnih pristojbi ("Narodne novine" broj 8/17. i 37/17.) plaćena je u iznosu 40,00 kuna državnim biljezima emisije Republike Hrvatske, koji su zalijepljeni na podnesku i poništeni pečatom ovoga tijela



DOSTAVITI:

1. Naslovu,
2. U spis, ovdje.



REPUBLIKA HRVATSKA
MINISTARSTVO ZDRAVSTVA
UPRAVA ZA SANITARNU INSPEKCIJU
Sektor županijske sanitarne inspekcije
Služba za južnu Dalmaciju
Ispostava Vis
KLASA: 540-02/18-03/1901
URBROJ: 534-07-4-6-8/1-18-3
Vis, 04.04.2018. godine



Viša sanitarna inspektorica Ministarstva zdravstva, u predmetu utvrđivanja posebnih uvjeta u postupku ishođenja Lokacijske dozvole po zahtjevu RIJEKAPROJEKT d. o. o. za projektiranje, nadzor i izvođenje, Moše Albaharija 10a, 51000 Rijeka od 21.03.2018. godine, zaprimljen u ovu Inspekciju dana 27.03.2018. godine, na temelju članka 13. Zakona o sanitarnoj inspekciji („Narodne novine“, broj 113/08 i 88/10), **utvrđuje**

SANITARNO-TEHNIČKE UVJETE I UVJETE ZAŠTITE OD BUKE

za rekonstrukcija areodroma Vis-Plisko polje na lokaciji Plisko polje k.č.br. 12406, k.o. Vis,

INVESTITOR: ZRACNA LUKA RIJEKA d.o.o., Hamec 1, 51513 Omišalj

1. Predmetnu građevinu locirati prema lokacijskoj dozvoli nadležnog tijela graditeljstva, te sukladno Idejnom projektu 17/108/IP od prosinac 2017 godine izrađenom od RIJEKAPROJEKT d. o. o. za projektiranje, nadzor i izvođenje, Moše Albaharija 10a, 51000 Rijeka.
2. Uvidom u predmetni Idejni projekt utvrđeno je da za predmetnu građevinu ne izdaju posebni sanitarno-tehničkih uvjeti i uvjeti za zaštitu od buke.

Upravna pristojba u iznosu od 35,00 kn po tarifnom broju 48. stavak 1. Uredbe o tarifi upravnih pristojbi („Narodne novine“, broj 8/17), uplaćena je na temelju članka 1. Zakona o upravnim pristojbama („Narodne novine“, broj 115/16).

Viša sanitarna inspektorica
Antonija Mardešić, dipl. ing.



DOSTAVITI

1. RIJEKAPROJEKT d. o. o. za projektiranje, nadzor i izvođenje, Moše Albaharija 10a, 51000 Rijeka
2. Evidencija, ovdje,
3. Pismohrana, ovdje.



HRVATSKE VODE
VODNOGOSPODARSKI ODJEL
ZA SLIVOVE JUŽNOG JADRANA
21000 Split, Vukovarska 35



Telefon: 021 / 309 400
Telefax: 021 / 309 491

KLASA: UP/I-325-01/18-07/0001694
URBROJ: 374-24-3-18-2
Datum: 05.04.2018

HRVATSKE VODE temeljem članka 143. stavka 7. Zakona o vodama (NN 153/09, 130/11, 56/13 i 14/14), rješavajući u predmetu izdavanja vodopravnih uvjeta, pokrenutom po zahtjevu **Rijeka projekt d.o.o., Moše Albaharija 10a, 51000 Rijeka**, za investitora **Zračna luka Rijeka d.o.o., Hamec 1, 51513 Omišalj**, donose:

ZAKLUČAK

Poziva se **Rijeka projekt d.o.o., Moše Albaharija 10a, 51000 Rijeka**, za investitora **Zračna luka Rijeka d.o.o., Hamec 1, 51513 Omišalj**, da u roku 30 dana izvrši dopunu dokumentacije za izdavanje vodopravnih uvjeta za **rekonstrukciju aerodroma Vis - Plisko polje k.o. Vis**.

Dokumentaciju je potrebno dopuniti sljedećim:

1. Rješenjem Ministarstva zaštite okoliša i energetike o potrebi provedbe postupka procjene utjecaja zahvata na okoliš za predmetni zahvat, odnosno studiju o utjecaju zahvata na okoliš i rješenje o prihvatljivosti zahvata za okoliš s popisom mjera zaštite i programom praćenja stanja okoliša ukoliko je za predmetni zahvat provedena procjena utjecaja na okoliš.

Ukoliko podnositelj zahtjeva u gore navedenom roku ne dostavi dopunu zahtjeva, zahtjev za izdavanje vodopravnih uvjeta će se odbaciti sukladno članku 73. stavku 2. Zakona o općem upravnom postupku (NN 47/09).

Obrazloženje

Rijeka projekt d.o.o., Moše Albaharija 10a, 51000 Rijeka, za investitora **Zračna luka Rijeka d.o.o., Hamec 1, 51513 Omišalj**, podnio je zahtjev zaprimljen 28.03.2018.god. za izdavanje vodopravnih uvjeta za **rekonstrukciju aerodroma Vis - Plisko polje k.o. Vis**.

Uz zahtjev za izdavanje vodopravnih uvjeta dostavljena je sljedeća dokumentacija:

- *Idejni projekt - izvadak*, izrađen od **Rijekaprojekt d.o.o.**, Rijeka, T.D. 17-108/IP; prosinac 2017.

Uvidom u dokumentaciju dostavljenu uz zahtjev utvrđeno je da se predmetni zahvat nalazi na popisu zahvata za koje se provodi ocjena o procjeni utjecaja zahvata na okoliš, a za koje je nadležno Ministarstvo zaštite okoliša i energetike, odnosno nalazi se pod točkom 9.4. *Uzletišta i zračne luke, Priloga II. Uredbe o procjeni utjecaja zahvata na okoliš* (NN broj 61/14, 3/17).

Slijedom navedenoga, podnositelj zahtjeva se poziva da dostavi navedeno mišljenje Ministarstva zaštite okoliša i prirode o potrebi provedbe postupka procjene utjecaja zahvata na okoliš.

Uputa o pravnom lijeku:

Protiv ovog zaključka ne može se izjaviti žalba, sukladno članku 77. st. 5. Zakona o općem upravnom postupku (NN 47/09). Zaključak se može pobijati žalbom protiv rješenja kojim se rješava o upravnoj stvari.

Molimo da dopunu zahtjeva dostavite na adresu Vukovarska 35, Split, s pozivom na klasu ovog dopisa.

Za dodatne informacije: Lucia – Mirjam Vučković, dipl.ing.građ., tel. 021/309-450 ili 021/309-400, fax: 021/309-495.

Dostaviti:

1. Rijeka projekt d.o.o., Moše Albaharija 10a, 51000 Rijeka (AR);
2. 24-3 (u spls);
3. Pismohrana.



071947014





REPUBLIKA HRVATSKA
MINISTARSTVO POLJOPRIVREDE

10000 Zagreb, Ul. grada Vukovara 78, P.P. 1034
Telefon: 61 06 111, Telefax: 61 09 201

KLASA: 350-05/18-01/318
URBROJ: 525-07/0375-18-2
Zagreb, 26. ožujka 2018.



RIJEKAPROJEKT D.O.O.
Moše Albaharija 10a
51 000 Rijeka

Predmet: Utvrđivanje posebnih uvjeta za zahvat u prostoru – Rekonstrukcija aerodroma Vis – Plisko polje - dostavlja se -

Vaš znak: 729/2018/DR
Rijeka, 21. ožujka 2018. godine

Primljeno: 525 - Ministarstvo poljoprivrede : 23. ožujka 2018. godine

Ministarstvo poljoprivrede, temeljem članka 20. Zakona o poljoprivrednom zemljištu ("Narodne novine", br. 20/18.) u predmetu zahtjeva RIJEKAPROJEKT d.o.o., Rijeka, M. Albaharija 10a - u ishodu posebnih uvjeta za zahvat u prostoru - **Rekonstrukcija aerodroma Vis – Plisko polje** - utvrđuje **posebne uvjete** i to:

- 1.1. Zahvat u prostoru mora biti u skladu s dokumentima prostornog uređenja.
- 1.2. Osobito vrijedno obradivo (P1) i vrijedno obradivo (P2) poljoprivredno zemljište ne može se koristiti u nepoljoprivredne svrhe osim :
 - kad nema niže vrijednoga poljoprivrednog zemljišta,
 - kada je utvrđen interes za izgradnju objekata koji se prema posebnim propisima grade izvan građevinskog područja,
 - pri gradnji gospodarskih građevina namijenjenih isključivo za poljoprivrednu djelatnost i preradu poljoprivrednih proizvoda.
- 1.3. Potrebno je pravovremeno riješiti imovinsko - pravne odnose sa dosadašnjim nositeljima prava korištenja na poljoprivrednom zemljištu u vlasništvu Republike Hrvatske, kao i sa vlasnicima toga zemljišta.
- 1.4. Zemlju i ostale materijale za izvođenje tog zahvata u prostoru uzimati prvenstveno sa ostalih dijelova predviđene trase.

Ako iz tehničkih razloga bude potrebno odrediti pozajmišta materijala van predviđene trase tada treba prije pristupanja korištenja materijala sa predviđenog pozajmišta

- riješiti imovinsko - pravne odnose sa nositeljima prava korištenja odnosno prava vlasništva na zemljištu predviđenom za pozajmište.
- 1.5. Prije početka radova u dogovoru sa lokalnim vlastima odrediti mjesto odlaganja viška materijala iz iskopa.
 - 1.6. Ograničiti kretanje teške mehanizacije prilikom izvođenja zahvata u prostoru, kako bi površina devastirana radovima bila što manja, odnosno koristiti postojeću mrežu puteva koju po završetku radova treba sanirati.
 - 1.7. Presjecanje prilaznih poljoprivrednih puteva - naći adekvatna rješenja (u smislu održavanja poljskih puteva radi mogućnosti prolaza i provoza svih poljoprivrednih, vatrogasnih i drugih vozila).
 - 1.8. Za vrijeme izvođenja zahvata u prostoru opasnost od klizanja tla smanjiti stabilizacijom strmih padina, a zaštitu od erozije izvesti ozelenjavanjem kosina i sadnjom travnih smjesa i grmlja.
 - 1.9. Po završetku izvođenja zahvata u prostoru neophodno je zaštićene krajolike sanirati.
 - 1.10. Nakon izrađene projektne dokumentacije s gore navedenim uvjetima istu dostaviti ovom Ministarstvu radi izdavanja potvrde o usklađenosti glavnog projekta sa posebnim uvjetima.
 - 1.11. **Nadležno tijelo koje donosi akt na temelju kojeg se može graditi građevina, dužno je** u skladu s odredbama članka 25. Zakona o poljoprivrednom zemljištu ("Narodne novine", br. 20/18.) taj isti akt dostaviti najkasnije u roku od osam dana od izvršnosti tog akta ili izdavanja, **nadležnom uredu državne uprave u županiji ili upravnom tijelu Grada Zagreba nadležnom za poljoprivredu, zbog promjene namjene poljoprivrednog zemljišta, kao dobra od interesa za Republiku Hrvatsku, a koje će prema točki 1. ovih uvjeta biti potrebno za izgradnju predmetnog objekta.**
 - 1.12. U postupku izdavanja uporabne dozvole u slučaju kad se radi o građevini za koju su utvrđeni posebni uvjeti i potvrda o usklađenosti glavnog projekta s posebnim uvjetima, sudjeluje predstavnik Ministarstva.

Pregledom dostavljene stručne podloge za zahvat u prostoru (projekta, idejnog rješenja)broj: 17-108/IP, Rijeka, prosinac 2017., Ministarstvo poljoprivrede, Uprava poljoprivrede i prehrambene industrije, izdala je posebne uvjete za izradu tehničke dokumentacije.





KLASA: 361-03/18-01/2343
URBROJ: 376-10-18-2
Zagreb, 13. travnja 2018.

Prislanjeno:	Broj:
27-04-2018	1065

Rijekaprojekt d.o.o.
Moše Albaharija 10 a
51000 Rijeka

Predmet: Posebni uvjeti gradnje

Investitor: Zračna luka Rijeka d.o.o., Omišalj

Građevina: Rekonstrukcija aerodroma Vis – Plisko Polje

Lokacija: k.o. Vis

Veza: Vaš dopis znak: 730/2018/DR, od 21. ožujka 2018.

Poštovani,

sukladno zahtjevu Naslova daju se uvjeti gradnje građevine kako slijedi:

Temeljem odredbi iz članka 24.a Zakona o elektroničkim komunikacijama (NN br. 73/08, 90/11, 133/12, 80/13, 71/14 i 72/17; dalje: ZEK), za predmetnu građevinu projektant je obavezan projektirati, a investitor ugraditi/izgraditi elektroničku komunikacijsku mrežu (dalje: EKM) i elektroničku komunikacijsku infrastrukturu (dalje: EKI).

Projektant mora sukladno odredbama iz članka 26. ZEK-a projektom obuhvatiti zaštitu postojeće EKI u zoni zahvata. Stoga je dužan od infrastrukturnog operatora (popis u privitku) pribaviti izjavu o položaju navedene infrastrukture u zoni zahvata te na osnovu navedene izjave projektom predvidjeti njezinu zaštitu ili eventualno potrebno izmještanje sukladno Pravilniku o načinu i uvjetima određivanja zone elektroničke komunikacijske infrastrukture i druge povezane opreme, zaštitne zone i radijskog koridora te obveze investitora radova ili građevine (NN br. 75/13; dalje: Pravilnik). Postojeća EKI treba biti ucrtana u situacijski prikaz.

Također, prema članku 26. stavku 4. ZEK-a, u slučaju kada je nužno zaštititi ili premjestiti elektroničku komunikacijsku infrastrukturu i drugu povezanu opremu u svrhu izvođenja radova ili gradnje nove građevine, investitor radova ili građevine obavezan je, o vlastitom trošku, osigurati zaštitu ili premještanje elektroničke komunikacijske infrastrukture i druge povezane opreme koja je izgrađena u skladu s ZEK-om i posebnim propisima. U protivnom, trošak njezine zaštite ili premještanja snosi infrastrukturni operator.

Nadalje, prema članku 6. stavku 5. Pravilnika, u slučaju potrebe izmicanja ili zaštite postojeće elektroničke komunikacijske infrastrukture i druge povezane opreme (EKI) ili elektroničkog komunikacijskog voda (EKV), a na zahtjev investitora (vlasnika ili korisnika objekta ili

nekretnine na kojoj je predmetna EKI ili EKV) radi izgradnje nove komunalne infrastrukture, različite vrste objekata ili radova na postojećoj komunalnoj infrastrukturi ili postojećem objektu, a:

- I. infrastrukturni operator posjeduje uporabnu dozvolu za predmetnu EKI/EKV.
 - Investitor mora izraditi projekt ili tehničko rješenje za zaštitu predmetne EKI/EKV.
 - Sve troškove izrade tehničkog rješenja zaštite, materijala, radova, stručnog nadzora i ostalog nužnog za realizaciju tehničkog rješenja snosi investitor.
- II. infrastrukturni operator ne posjeduje uporabnu dozvolu za predmetnu EKI/EKV:
 - Infrastrukturni operator mora izraditi projekt ili tehničko rješenje za zaštitu predmetne EKI ili EKV.
 - Sve troškove izrade tehničkog rješenja zaštite, materijala, radova, stručnog nadzora i ostalog nužnog za realizaciju tehničkog rješenja snosi infrastrukturni operator.“

Također, prema članku 6. stavku 9. Pravilnika, infrastrukturni operator obavezan je u odgovoru na zahtjev investitora/projektanta priložiti uporabnu dozvolu za predmetnu EKI ukoliko je ista izdana.

S poštovanjem,

RAVNATELJ

HRVATSKA REGULATORNA AGENCIJA *mr. sc. Mario Weber*
ZA MREŽNE DJELATNOSTI
Roberta Frangeša Mihanovića 9
Z A G R E B

Privitak (2)

1. Idejno rješenje - CD
2. Popis operatora

Dostaviti:

1. Naslovu preporučeno
2. U spis

Zahtjev za izdavanje posebnih uvjeta možete podnijeti HAKOM-u putem web aplikacije „e-Uvjeti“ na stranici www.hakom.hr.

POPIS INFRASTRUKTURNIH OPERATORA

1	HRVATSKI TELEKOM d.d.	Harambašićeva, 39	10000 Zagreb	052/621-477	Odjel upravljanja elektroničkom komunikacijskom infrastrukturom Web sučelje: https://eki-zahitjevi.t.ht.hr
2	OT-OPTIMA TELEKOM d.d.	Bani 75a, Zagreb	10010 Zagreb	01/5554 559	Odsjek za upravljanje mrežnom infrastrukturom Web sučelje: https://eki-izjave.optinet.hr
3	VIPnet d.o.o.	Vrtni put 1, Zagreb	10000 Zagreb	01/4691 884	Odjel fiksne pristupne mreže infrastruktura@vipnet.hr



OT - Optima Telekom d.d., Bani 75A, Buzin, 10010 Zagreb
IBAN HR30 236 00001101848 050 OIB 36 004425 025
KONTAKT CENTAR 0800 0088 / www.optima.hr
info@optima-telekom.hr

Rijekaprojekt d.o.o.
M. Albaharija 10 a
51000 Rijeka

Broj: OT-21-540/18

Datum obrade: 02.05.2018.

Predmet: Izjava o položaju EK infrastrukture u zoni zahvata

Poštovani,
dana 02.05.2018. zaprimili smo Vaš zahtjev za očitovanjem o položaju elektroničke komunikacijske infrastrukture u zoni zahvata sa sljedećim opisom:

Rekonstrukcija aerodroma Vis-Plisko polje prema projektu 17-108/IP investitora Zračne luke Rijeka.

poslan na temelju posebnih uvjeta gradnje Hrvatske regulatorne agencije za mrežne djelatnosti
Klasa: 361-03/18-01/2343, Ur.br. 376-10-18-2 od 13.04.2018.

Na Vaš zahtjev izjavljujemo da OT-Optima Telekom d.d. na katastarskim česticama

k.č. 12406 i dr., k.o. Vis, p.u. Vis.

nema izgrađenu vlastitu elektroničku komunikacijsku infrastrukturu.

S poštovanjem,

OT - Optima Telekom d.d.

Kontakt email: EKI-izjave@optima-telekom.hr

Trajanje ove izjave je 12 mjeseci od datuma izdavanja.

Ovaj dokument je valjan bez potpisa i pečata.



REPUBLIKA HRVATSKA
HRVATSKA AGENCIJA ZA CIVILNO ZRAKOPLOVSTVO



KLASA: 350-05/18-01/69
URBROJ: 376-05-01-18-2
Zagreb, 23. travnja 2018.

RIJEKAPROJEKT d.o.o.
Moše Albaharija 10a
HR-51000 Rijeka

Predmet: Posebni uvjeti za ishođenje lokacijske dozvole za aerodrom na lokaciji Plisko polje, otok Vis, k.č. 12406, k.o. Vis

Poštovani,

Povodom vašeg zahtjeva iz dopisa zaprimljenog u Hrvatsku agenciju za civilno zrakoplovstvo dana 23. ožujka 2018. za izdavanje posebnih uvjeta prije pokretanja postupka za izdavanje lokacijske dozvole za zahvat u prostoru: Rekonstrukcija aerodroma Vis – Plisko polje, pregledom dostavljene dokumentacije: *Idejni projekt, građevinski i elektrotehnički, za zahvat u prostoru: Rekonstrukcija aerodroma Vis – Plisko polje, Oznaka projekta 17-108/IP, Mapa projekta 1/1, Rijekaprojekt d.o.o., prosinac 2017.*, utvrđeno je sljedeće:

Budući da su predviđene tri faze izgradnje, i tri vezane građevinske i uporabne dozvole, potrebno je definirati i referentni kod aerodroma za svaku od faza, a vezano na u toj fazi dostupnu duljinu uzletno-sletne staze u odnosu na potrebnu duljinu uzletno-sletne staze za referentni zrakoplov. Sukladno predloženom u predmetnom Idejnom projektu, referentni kod aerodroma 2C biti će osiguran tek po završetku Faze 3.

Također napominjemo da lokacija stajanke i staze za vožnju u Fazi 1. nije uobičajena, odnosno predlažemo da provedete ponovnu analizu moguće lokacije stajanke i staze za vožnju. Vrlo važan element u ovom slučaju je jasno vizualno razgraničenje uzletno-sletne staze od ostatka operativne površine.

Glavni projekt za namjeravani predmetni zahvat u prostoru mora biti usklađen s primjenjivim odredbama trenutno važećeg Pravilnika o aerodromima.

S poštovanjem,



Zrakoplovni inspektor

mr.sc. Maja Halle, dipl.ing.građ.



Rijekaprojekt
Moše Albaharija 10a
51000 Rijeka

Zagreb, 09.05.2018.

PREDMET: Izjava o postojanju infrastrukture

Poštovani,

primili smo Vaš dopis vezan za položaj naše infrastrukture u zoni zahvata izgradnje građevine:
REKONSTRUKCIJA AERODROMA VIS – PLISKO POLJE na k.o. Vis.

Ovim putem izjavljujemo da zoni zahvata nemamo položenu svoju infrastrukturu.

S poštovanjem,


VALENTINA LJILJAK





REPUBLIKA HRVATSKA
SPLITSKO-DALMATINSKA ŽUPANIJA
GRAD VIS
JEDINSTVENI UPRAVNI ODJEL

KLASA: 361-02/18-20/9
URBROJ: 2190/01-03-18-3
Vis, 08. svibnja 2018. god.



Rijekaprojekt d.o.o.
Moše Albaharija 10a
51000 Rijeka

PREDMET: Posebni uvjeti na idejni projekt oznake 17-108/IP

Uvidom u idejni projekt rekonstrukcije Aerodroma Vis – Plisko Polje na k.č.zgr. 12406 k.o. Vis, oznake projekta **17-108/IP**, izrađenog od strane Rijekaprojekt d.o.o. Rjeka, za investitora Zračna luka Rijeka d.o.o., Hamec 1, 51513 Omišalj, Grad Vis nema posebnih uvjeta osim onih određenim Prostornim planom uređenja Grada Visa („Službeni glasnik Grada Visa“, br. 1/10, 2/17 i 6/17 – pročišćeni tekst).

Referent za komunalne djelatnosti i geodetske poslove





Poslovna jedinica Split
Tehnička ispostava Split
adresa: R. Boškovića 22 ; 21000 Split
tel. (021) 435-600 ; fax. (021) 435-640

adresa: Vončinina 3, 10000 Zagreb, Hrvatska
tel: +385 1 4722 555
e-mail: javnost@hrvatske-ceste.hr
website: www.hrvatske-ceste.hr

KLASA: 340-09/18-05/201
URBROJ: 345-556/508-18-2
Split, 09. svibnja 2018.



Hrvatske ceste d.o.o. Zagreb, Poslovna jedinica Split, na temelju članaka 51. i 55. Zakona o cestama (NN br. 84/11, 18/13, 22/13, 54/13, 148/13 i 92/14) te odredbi Zakona o prostornom uređenju, u postupku ishoda lokacijske dozvole, po traženju tvrtke RIJEKAPROJEKT d.o.o. Rijeka, A. Moše Albaharija 10a, za investitora: Zračna luka Rijeka d.o.o., Hamec 1, 51513 Omišalj, izdaje slijedeće

POSEBNE UVJETE

za rekonstrukciju Aerodroma Vis – Plisko Polje uz državnu cestu DC117 u naselju Plisko Polje na o. Visu

Nakon pregleda dostavljenog idejnog projekta izrađenog od tvrtke RIJEKAPROJEKT d.o.o. Rijeka, oznake projekta: 17-108/IP, Mapa 1/1, od prosinca 2017., utvrđujemo slijedeće:

1. Predmetni zahvat mora biti u skladu s odredbama prostorno planske dokumentacije koja vrijedi za ovo područje.
2. Kolni prilaz na državnu cestu DC117 s postojeće prometnice na jugozapadnom dijelu k.č.br. 2023/2 k.o. Vis treba projektirati i izgraditi (urediti) u skladu s odredbama Zakona o cestama (NN br. 84/11, 18/13, 22/13, 54/13, 148/13 i 92/14) i Pravilnika o uvjetima za projektiranje i izgradnju priključaka i prilaza na javnu cestu (NN br. 95/14).
3. Odvodnju oborinskih i drugih voda s kolnog prilaza treba riješiti na način da se iste ne slijevaju na državnu cestu.
4. Predmetnom izgradnjom ne smije se narušiti stabilnost javne ceste i cestovnih objekata, postojeći režim odvodnje površinskih, procjednih i podzemnih voda, ne smije se ugroziti sigurnost sudionika u prometu na javnoj cesti kao ni negativno utjecati na ekološko stanje područja.
5. Nakon izrade glavnog projekta za dobivanje građevinske dozvole isti treba dostaviti ovoj Poslovnoj jedinici na uvid i potvrdu.
6. Prije početka izvođenja radova na izgradnji prilaza, a nakon dobivanja građevinske dozvole Investitor je dužan zatražiti suglasnost sukladno odredbama čl. 51. Zakona o cestama (NN br. 84/11, 18/13, 22/13, 54/13, 148/13 i 92/14). Uz zahtjev za izdavanje suglasnosti treba dostaviti i projekt privremene regulacije prometa za vrijeme izvođenja radova.
Ovi posebni uvjeti vrijede godinu dana od dana izdavanja.

Viši suradnik I:

Marija Radovniković, dipl.inž.grad.

Rukovoditelj PJ Split:

Neven Matijević, dipl.inž.grad.



Hrvatske ceste d.o.o. za upravljanje, građenje i održavanje državnih cesta
Sud upisa: Trgovački sud u Zagrebu, MBS: 080391653, MB: 1554972, OIB: 55545787885, Upisani temeljni kapital: 107.384.800,00 kn
Žiro račun broj: 2340009-1100231902 kod Privredne banke Zagreb d.d.
Uprava: Josip Škorić, direktor



Poslovna jedinica Split
Tehnička ispostava Split
adresa: R. Boškovića 22, 21000 Split
tel. (021) 435-600; fax. (021) 435-640

adresa: Vončinina 3, 10000 Zagreb, Hrvatska
tel: +385 1 4722 555
e-mail: javnost@hrvatske-ceste.hr
website: www.hrvatske-ceste.hr

DOSTAVITI:

1. RIJEKAPROJEKT d.o.o. Rijeka, A. Moše Albaharija 10a, 51000 Rijeka
2. 556/508 – ovdje
3. Pismohrana – ovdje

Hrvatske ceste d.o.o. za upravljanje, građenje i održavanje državnih cesta
Sud upisa: Trgovački sud u Zagrebu, MBS: 080391653, MB: 1554972, OIB: 55545787885, Upisani temeljni kapital: 107.384.800,00 kn
Žiro račun broj: 2340009-1100231902 kod Privredne banke Zagreb d.d.
Uprava: Josip Škorić, direktor



REPUBLIKA HRVATSKA
MINISTARSTVO KULTURE



Uprava za zaštitu kulturne baštine
Konzervatorski odjel u Splitu
Klasa: 612.08/18-23/2222
Urbroj: 532.04.02.15/16-18-2
Split, 18. travnja 2018. godine

Rijekaprojekt d.o.o.
Moše Albaharija 10a
Rijeka

Predmet: posebni uvjeti za rekonstrukciju aerodroma Vis – Plisko polje

Na temelju članka 60. u svezi s člankom 6. stavkom 1. točka 9. Zakona o zaštiti i očuvanju kulturnih dobara („Narodne novine“ 69/99 i dr.), a povodom zahtjeva za izdavanje posebnih uvjeta za rekonstrukciju aerodroma Vis – Plisko polje, daju se posebni uvjeti kako slijedi:

1. Prilikom bilo kakvih radova iskopa neophodan je stalni arheološki nadzor. Ukoliko se prilikom predmetnog nadzora utvrde ostaci koji ukazuju na postojanje arheološkog lokaliteta obavezno je provođenje zaštitnih arheoloških istraživanja, o kojima će ovisiti daljnji uvjeti nadležnog tijela.

Sastavio:

Saša Denegri, dipl.arheolog

22. Pročelnik:

Dr. sc. Radoslav Bužančić



Dostaviti:

1. Naslovu
2. Pismohrana



REPUBLIKA HRVATSKA
MINISTARSTVO ZAŠTITE OKOLIŠA
I ENERGETIKE
10000 Zagreb, Radnička cesta 80
tel: +385 1 3717 111, faks: +385 1 3717 149



Uprava za procjenu utjecaja na okoliš
i održivo gospodarenje otpadom

KLASA: 351-03/18-04/578
URBROJ: 517-06-2-1-1-18-2
Zagreb, 9. svibnja 2018.

Rijekaprojekt d.o.o.
Moše Albaharija 10a
51000 Rijeka

PREDMET: Rekonstrukcija aerodroma Vis – Plisko polje
- odgovor, daje se

U vezi sa zahtjevom (znak: 849/2018/DR) za izdavanje posebnih uvjeta za rekonstrukciju aerodroma Vis – Plisko polje, obavještavamo vas da Sektor za procjenu utjecaja na okoliš Uprave za procjenu utjecaja na okoliš i održivo gospodarenje otpadom daje posebne uvjete u okviru postupaka procjene utjecaja zahvata na okoliš i ocjene o potrebi procjene utjecaja zahvata na okoliš ako su propisane dodatne mjere zaštite okoliša.

Uvidom u dostavljenu dokumentaciju, Idejni projekt (oznaka projekta: 17-108/IP, prosinac 2017. godine), utvrđeno je da se rekonstrukcija odnosi na produljenje uzletno-sletne staze na duljinu 1 099 m te izgradnju nove staze za vožnju, stajanke i sigurnosnih površina i uređenje parkirališta. S obzirom na navedeno, a u skladu s točkom 9.6. *Aerodromi čija je uzletno-sletna staza duljine do 2 100 m* Priloga II. Uredbe o procjeni utjecaja zahvata na okoliš („Narodne novine“, broj 61/14 i 3/17), za predmetni zahvat je potrebno provesti postupak ocjene o potrebi procjene utjecaja na okoliš u okviru kojeg se provodi i prethodna ocjena prihvatljivosti za područje ekološke mreže, što je u skladu s člankom 27. stavkom 1. Zakona o zaštiti prirode („Narodne novine“, broj 80/13 i 15/18).

U skladu s člankom 82. stavkom 1. Zakona o zaštiti okoliša („Narodne novine“, broj 80/13, 153/13, 78/15 i 12/18) i člankom 25. stavkom 1. Uredbe, kada nositelj zahvata utvrdi da se njegov zahvat nalazi na popisu zahvata iz Priloga II. Uredbe može podnijeti ovom Ministarstvu zahtjev za ocjenu o potrebi procjene koja uključuje i prethodnu ocjenu za ekološku mrežu sukladno posebnom propisu ili može odmah pristupiti izradi studije. Člankom 82. stavkom 2. Zakona utvrđen je sadržaj zahtjeva za provedbu postupka ocjene o potrebi procjene. Da bi se udovoljilo odredbama navedenog članka, nositelj zahvata uz zahtjev mora priložiti elaborat zaštite okoliša izrađen u skladu s Prilogom VII. Uredbe. Tim elaboratom je potrebno na jasan način razmotriti tražene kriterije navedene u Prilogu V. Uredbe za predmetni zahvat. Elaborat izrađuje ovlaštenik koji u skladu s člankom 40. Zakona ima suglasnost Ministarstva za izradu dokumentacije za provedbu postupka ocjene o potrebi procjene utjecaja zahvata na okoliš.





REPUBLIKA HRVATSKA
MINISTARSTVO UNUTARNJIH POSLOVA
POLICIJSKA UPRAVA SPLITSKO-DALMATINSKA
Sektor upravnih i inspeksijskih poslova

Broj: 511-12-21-4048/2-2018-Z.S.
Split, 06.04.2018. god.

ZRAČNA LUKA RIJEKA		
Datum	Broj	Ref.
14/04/2018	703/18	[Signature]

POLICIJSKA UPRAVA SPLITSKO-DALMATINSKA, povodom zahtjeva Zračna luka Rijeka d.o.o., Omišalj, Hamec 1, za izdavanje posebnih uvjeta gradnje iz područja zaštite od požara na temelju članka 24. Zakona o zaštiti od požara (NN 92/2010) izdaju se

POSEBNI UVJETI GRADNJE

iz područja zaštite od požara za rekonstrukciju aerodroma Vis-Plisko Polje, investitora: Zračna luka Rijeka d.o.o., Omišalj, Hamec 1, na osnovu predočene tehničke dokumentacije:

I. Idejni projekt TD 17-108/IP, prosinac 2017, izrađen od Rijekaprojekt d.o.o. Dalibor Ružić

I Mjere zaštite od požara projektirati na osnovu Idejnog projekata koji je osnov za izradu glavnih projekata u skladu s pozitivnim hrvatskim propisima, a u dije u posebnih propisa gdje ne postoje hrvatski propisi koristiti priznate metode proračuna i modela. Posebnu pozornost obratiti na:

- Pravilnik o uvjetima za vatrogasne pristupe (NN 35/94, 142/03),
- Pravilnik o otpornosti na požar i drugim zahtjevima koje građevine moraju zadovoljavati u slučaju požara (NN 29/2013, 87/2015),
- Pravilnik o vatrogasnim aparatima (NN 101/11, 74/13),
- Pravilnik o hidrantskoj mreži za gašenje požara (NN 8/06),
- Tehnički propis za sustave zaštite od djelovanja murje na građevinama (NN 87/08, 33/10),
- Tehnički propis za niskonaponske električne instalacije (NN 5/2010)
- Pravilnik o aerodromima (NN 58/14)

II U glavnom projektu, unutar programa kontrole i osiguranja kvalitete, navesti norme i propise prema kojima se dokazuje kvaliteta ugrađenih proizvoda i opreme glede zaštite od požara, utvrditi odredbe primjenjenih propisa i normi u svezi osiguranja potrebnih dokaza kvalitete ugrađenih konstrukcija, proizvoda i opreme, kvalitete radova, stručnosti djelatnika koji su tu ugradnju obavili, kao i potrebnih ispitivanja ispravnosti i funkcionalnosti.

III Izraditi Elaborat zaštite od požara na temelju predviđenih mjera zaštite od požara prikazaniu u uvjetima za lokacijsku dozvolu kao podlogu za izradu svih vrsta projekata glavnog projekta prema posebnom propisu.

Obrazloženje

Zračna luka Rijeka d.o.o., Omišalj, Hamec 1, podnio je zahtjev za utvrđivanje posebnih uvjeta gradnje iz područja zaštite od požara za rekonstrukciju aerodroma Vis-Plisko Polje., investitora: Zračna luka Rijeka d.o.o., Omišalj, Hamec 1.

Provedbenim postupkom i uvidom u dostavljenu dokumentaciju navedenu u izreci, utvrđeno je da: Uvjete za vatrogasne prilaze ili pristupe ili prolaze vatrogasne tehnike do građevine projektirati u skladu s odredbama Pravilnika o uvjetima za vatrogasne pristupe (NN 35/94, 142/03).Otpornost na požar i druge zahtjeve koje građevine moraju zadovoljavati u slučaju požara projektirati prema Pravilniku o otpornosti na požar i drugim zahtjevima koje građevine moraju zadovoljavati u slučaju požara (NN 29/2013, 87/2015). Potreban broj, vrsta, količina i mjesta postavljanja vatrogasnih aparata utvrđuje se sukladno odredbama poglavlja Pravilnika o vatrogasnim aparatima (NN 101/11, 74/13).

Hidrantska mreža se projektira i utvrđuje sukladno odredbama Pravilnika o hidrantskoj mreži za gašenje požara (NN 8/06). Pri projektiranju sustave zaštite od djelovanja munje primjenjivati odredbe Tehničkog propisa za sustave zaštite od djelovanja munje na građevinama (NN 87/08, 33/10). Pri projektiranju električne instalacije primjenjivati odredbe Tehničkog propisa za niskonaponske električne instalacije (NN 5/2010) i Pravilnika o tehničkim uvjetima za elektroničku komunikacijsku mrežu poslovnih i stambenih zgrada (NN 155/09). Pravilnik o aerodromima (NN 58/14).

Sve druge mjere zaštite od požara koje reguliraju ovu problematiku sadržane su u hrvatskim propisima, a u dijelu posebnih propisa gdje ne postoje hrvatski propisi koriste se priznate metode proračuna i modela prema čl.25 stavak 3. Zakona o zaštiti od požara (NN 92/2010).

Dokaze kvalitete ugrađenih proizvoda i opreme potrebno je ishoditi temeljem Zakona o građevinskim proizvodima (NN 76/13, 30/14), a za ugrađenu opremu koja nije građevinski proizvod prema Zakonu o tehničkim zahtjevima za proizvode i ocjenjivanju sukladnosti (NN 80/13, 14/14). Elaborat zaštite od požara potrebno je izraditi temeljem članka 28. Zakona o zaštiti od požara (NN 92/2010) i članku 4. Pravilnika o razvrstavanju građevina u skupine po zahtjevnosti mjera zaštite od požara (NN 56/12, 61/12). Upravna pristojba u iznosu od 70,00 kuna naplaćena je temeljem Zakona o upravnim pristojbama (NN 115/16) sukladno tarifnom broju 17. Uredbe o tarifi upravnih pristojbi (NN 8/17).

UPUTA O PRAVNOM LIJEKU Protiv Posebnih uvjeta građenja može se izjaviti prigovor Načelniku Policijske uprave splitsko-dalmatinske, sukladno odredbama čl.122. Zakona o općem upravnom postupku (NN 47/09). Prigovor se podnosi u pisanom obliku, u dva istovjetna primjerka, neposredno ili poštom, na adresu: Split, Trg hrvatske bratske zajednice br. 9.

DOSTAVITI:

1. Zračna luka Rijeka d.o.o., Omišalj, Hamec 1
2. Pismohrana





ŽIVJETI ZAJEDNO

Hrvatski Telekom d.d.
Sektor pristupnih mreža
Odjel upravljanja elektroničkom komunikacijskom infrastrukturom
R.F. Mihanovića 9, HR - 10110 Zagreb
Telefon: +385 1 4918 658
Telefaks: +385 1 4917 118

Dalibor Ružić

Kumičićeva 41/a
51000 Rijeka

oznaka: T43-44791704-18

Kontakt osoba: Mirela Domazet

Telefon: +385 21 351 803

Datum: 09.05.2018.

Nastavno na: **REKONSTRUKCIJA AERODROMA VIS-PLISKO POLJE NA K.Č. 12406, 2040/1, 2040/2, 2040/3, 2026, 2025/2, 2023/2, 2122, 2123/4, 2123/2 I DR. K.O. VIS**
INVESTITOR: Zračna luka Rijeka d.o.o., Hamec 1, 51513 Omišalj

Temeljem Vašeg zahtjeva, te uvidom u dostavljeni situacijski prikaz područja obuhvata, izdajemo Vam sljedeću

**IZJAVU O POLOŽAJU
ELEKTRONIČKE KOMUNIKACIJSKE INFRASTRUKTURE (EKI)**

1. U interesu zaštite postojeće EKI u vlasništvu Hrvatskog Telekom d.d. dostavili smo Vam izvadak iz dokumentacije podzemne EKI za predmetni zahvat u prostoru. Podaci o trasi nadzemne EKI mogu se dobiti uvidom na terenu.
2. Na mjestima kolizije EKI i predmetne građevine potrebno je osigurati zaštitu u skladu s Pravilnikom o načinu i uvjetima određivanja zone elektroničke komunikacijske infrastrukture i povezane opreme, zaštitne zone i radijskog koridora te obveze investitora radova ili građevine (N.N. 75/13). Mjesta ugrožavanja utvrditi i dokumentirati opisom iz kojeg se vidi opseg potrebnog zahvata odabrane tehnologije s obrađenim funkcionalnim tehničkim rješenjima s tehničko-tehnološkog i troškovnog aspekta koje mora biti sastavni dio glavnog i izvedbenog projekta.
3. Sve potrebne podatke o EKI za potrebe izrade tehničko-tehnološkog rješenja zaštite i izmještanja, dodatno zatražiti od HT.
4. Projekt zaštite i izmicanja treba dostaviti u HT d.d. na uvid i suglasnost.

Hrvatski Telekom d.d.

Roberta Frangeša Mihanovića 9, 10110 Zagreb

Telefon: +385 1 491-1000 | faks: +385 1 491-1011 | Internet: www.ht.hr, www.hrvatskitelekom.hr

Poslovna banka: Zagrebačka banka d.d. Zagreb | IBAN: HR24 2360 0001 1013 1087 5 | SWIFT-BIC: ZABABR2X

Nadzorni odbor: J. R. Talbot - predsjednik

Uprava: D. Tomašković - predsjednik, M. Felkel, D. Daub, B. Drilo, N. Rapaić, S. Kramar

Registar trgovačkih društava: Trgovački sud u Zagrebu, MBS: 08026256 | OIB: 81 793 146560 | PDV identifikacijski broj: HR 81793146560

Temeljni kapital: 9.822.853.500,00 kuna | Ukupan broj dionica: 81.670.064 dionica bez nominalnog iznosa



ŽIVJETI ZAJEDNO

Datum 09.05.2018.
Za T43-44791704-18
Strana 2

5. Ukoliko se postojeća EKI u vlasništvu HT-a mora izmjestiti na lokaciju novih parcela, potrebno je s HT-om sklopiti ugovor o međusobnim pravima i obvezama, kako bi se isti definirali na novim parcelama.
6. Izvoditelj radova obavezan je prije početka radova u blizini HT-ove EKI zatražiti iskolčenje (mikrolokaciju) trase podzemne EKI, zahtjevom na Hrvatski telekom d.d. (kontakt osoba **Joško Biskupović**, tel: 021 351 384, mob: 098 318298, e-mail: josko.biskupovic@t.ht.hr).
7. Troškove zaštite, označavanja i eventualnih oštećenja EKI snosi investitor (sukladno čl. 26. Zakona o elektroničkim komunikacijama NN RH, 73/08, 90/11, 133/12, 80/13 i 71/14).
8. Svaku nepredviđenu okolnost koja bi mogla nastati i dovesti do oštećenja TK kapaciteta, investitor je dužan odmah prijaviti na Hrvatski Telekom d.d. osobi iz točke 6. ovog dokumenta ili na tel: 08009000.
9. Skrećemo pozornost na zakonsku odredbu po kojoj je uništenje, oštećenje ili ometanje u radu elektroničke komunikacijske infrastrukture i drugih javnih naprava kazneno djelo kažnjivo po odredbi članka 216. Kaznenog zakona (NN 125/11, 144/12, 56/15, 61/15).
10. Investitor je dužan pravovremeno (minimalno 7 kalendarskih dana prije početka radova) dostaviti obavijest o početku izvođenja radova kontakt osobi navedenoj u točki 6, kako bi osigurali nazočnost ovlaštenih osoba HT-a.

Ova Izjava o položaju elektroničke komunikacijske infrastrukture u prostoru vrijedi 24 mjeseca od datuma izdavanja, odnosno do 09.05.2020. godine.

S poštovanjem,

**Direktor Odjela upravljanja elektroničkom komunikacijskom
infrastrukturom**

Dijana Soldo, oec.

Napomena: izjava je dostavljena na email: druzic@rijekaprojekt.hr

OVAJ DOKUMENT JE VALJAN BEZ POTPISA I PEČATA



HRVATSKA KONTROLA
ZRAČNE PLOVIDBE

HRVATSKA AGENCIJA ZA CIVILNO
ZRAKOPLOVSTVO
ODJEL AERODROMA
Gđa. Lenka Ercegović, voditeljica odjela
Ulica grada Vukovara 284, 10000 Zagreb

376 - Hrvatska agencija za civilno zrakoplovstvo

Primljeno	9.2.2017.	
Klasifikacijska oznaka	Org. led.	
UP/I-343-03/16-01/47	05-01	
Unudžbeni broj	Pril.	Vrij.
383/17-4	0	0,00



Broj/Ref. No. 17-03/312-0002/0005
Datum/Date 07.02.2017

Predmet: Naputak o uporabi aerodroma Vis - Plisko polje (LDIV) - očitovanje, dostavlja se

Poštovani,

Nastavno Vašem dopisu od 5. Siječnja 2017. (KLASA: UP/I-343-03/16-01/47, URBROJ: 376-05-01-17-3), a sukladno članku 101. stavak 3. Zakona o zračnom prometu (Narodne novine br. 69/2009, 84/2011, 54/13, 127/2013 i 92/2014) i članku 32. stavak 1. Pravilnika o oblikovanju i utvrđivanju načina, postupaka i drugih uvjeta za sigurno uzlijetanje i slijetanje zrakoplova (Narodne novine br. 53/2016), nismo suglasni sa vizualnim letnim procedurama aerodroma Vis - Plisko polje dostavljenim u dodatku D Naputka (Izdavanje 1, revizija: 0, datum: Srpanj 2016.) zaprimljenog u privitku Vašeg dopisa jer ih je potrebno ispraviti na sljedeći način:

Umjesto teksta prvog odlomka upisati tekst: „Pilot zrakoplova koji namjerava obavljati let u kontroliranom zračnom prostoru prije polijetanja mora se telefonom javiti nadležnoj kontroli zračnog prometa (Split APP +385 21 205458). Zrakoplovi koji odlaze sa LDIV i let nastavljaju u kontroliranom zračnom prostoru moraju najkasnije 5 minuta prije ulaska u kontrolirani zračni prostor uspostaviti radiokomunikaciju sa nadležnom kontrolom zračnog prometa (SPLIT RADAR, frekv. 120.875 MHz ili alternativno 128.675 MHz).“.

Sve visine izraziti u odnosu na razinu tla (AGL) do maksimalno 1000 ft AGL. Pored točaka G2 i V2 upisati odgovarajuće WGS-84 koordinate (G2 - 432346N, 0160312E, V2 - 430939N, 0162157E).

Ostale napomene vezano uz Naputak:

- U točki 1.3 potrebno je navesti odgovornu osobu kao i kontakt podatke. Potrebno je uskladiti točku 1.3 „Uvjeti za uporabu aerodroma“ (24 HR PPR) sa Dodatkom E točka 2.3 „LDIV AD Radna vremena“ (2 HR PPR).
- U točki 2.4 „Meteorološki minimum“ umjesto postojećeg teksta upisati tekst sukladno Predlošku za izradu Naputka o uporabi aerodroma rev.3 (HACZ, 24.02.2016.).
- U točki 2.5 „Zona aerodromskog prometa (ATZ)“ postoji nesklad između članka 7. Pravilnika o upravljanju zračnim prostorom (Narodne novine br. 138/2009) i Dodatka 4 točka 2.5 Pravilnika o izdavanju svjedodžbe aerodroma i odobrenja za uporabu aerodroma (Narodne novine br. 14/2016). Potrebno je utvrditi, budući da se radi o novoj strukturi unutar zračnog prostora RH, da li uspostava ATZ Vis zahtjeva proceduru uspostave preko Nacionalnog povjerenstva za upravljanje zračnim prostorom.
- U točki 2.8. „Organizacija i provedba zrakoplovnih priredbi“ potrebno je ispraviti broj direktive u ASO-2012-

• Hrvatska kontrola zračne plovidbe d.o.o. / Croatia Control, Croatian Air Navigation Services, Ltd.

• Sjedište / Registered Office
Nabufite Putre 2, Velika Gorica, Hrvatska / Croatia
Pošta – adresa / Postal Address
10150 ZAGREB-ZRAČNA LUKA, p.p. 45 /
HR-10150 ZAGREB-AIRPORT, CROATIA, P.O.B. 45

• T: +385 (0) 1 6259-400
F: +385 (0) 1 6228-101
E: ured.direktorija@cccontrol.hr
dg.office@cccontrol.hr
www.crccontrol.hr

• Privredna banka Zagreb d.d.
SWIFT: PBZGHR2X
ZIB40009-1100158272
IBAN: HR6023400091100198272

• Zagrebačka banka d.d.
SWIFT: ZABAHR2X
ZIB40000-11001513818
IBAN: HR9326000011001513818

• Trgovački sud u Zagrebu / Commercial Court in Zagreb
MBS / Registration No. 080328617
Temeljni kapital / Subscribed Capital
450.000.000,00 HRK
Matični broj / Company No. 1475886
OIB / VAT No. 33052761319

• Direktor / Director General: Dragan Đilac
Predsjednik NO-a / President of the SB: Iariko Prebežec



005.

- Tekst točke 4.6 „Propisani postupci za kontrolu horizontalnih oznaka i vertikalnih znakova, te sustava rasvjete na aerodromu“ i LDIV AD 2.9 „Sustav vođenja i kontrole letenja, oznake“ u Dodatku E potrebno je međusobno uskladiti.

- U Dodatku C, Tehničkom izvješću geodetskog elaborata:

- nadmorske visine mjerenih karakterističnih točaka potrebno je prikazati u odnosu na stari i novi visinski sustav (HVR571 i na HVR51875 (Trst)) u metrima i stopama;
- nadmorska visina aerodroma nije točna (visina aerodroma je najviša točka na USS);
- podatke geodetske izmjere potrebno je dostaviti u digitalnom formatu xls ili csv.

- Na karti aerodroma (AD Chart):

- nadmorska visina aerodroma nije točna (visina aerodroma je najviša točka na USS);
- provjeriti nadmorske visine karakterističnih točaka izraženih u stopama;
- na karti upisati frekvenciju Split RADAR 120.875 MHz.

- Na karti vizualnog prilaza (VAC - Visual Approach Chart):

- nadmorska visina aerodroma nije točna;
- na karti upisati frekvenciju Split Radar 120.875 MHz;
- opis kota na karti prilagoditi mjerilu karte.

Sadržaj karata AD i VAC i karte s prikazom površina ograničenja prepreka u pdf formatu u dokumentu je nečitak te se ne može pregledati i dati mišljenje.

- U dodatku E, „Podaci koji se objavljuju u VFR priručniku“ u točki 2.2 potrebno je pod smjer i udaljenost od grada dodati mjernu jedinicu (NM) i ispraviti nadmorsku visinu aerodroma. Uskladiti točku 2.3 i točku 1.3 Naputka. Uskladiti točku 2.9 s točkom 4.6 Naputka. Uskladiti točku 2.12 i točku 1.2 (nosivost u kg). Uskladiti točku 2.17 s točkom 2.5 Naputka (umjesto MSL pisati AGL) uzimajući u obzir neusklađenost propisa. Nedostaje točka 2.18. Točku 2.22 uskladiti sa ispravljenim dodatkom D „VFR postupci“.

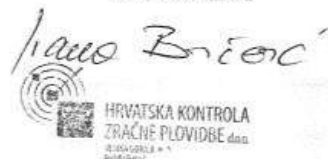
Za potpunu i kvalitetu analizu karata i sadržaja geodetskog elaborata potrebno je dostaviti čitljiv dokument te podatke dostaviti u digitalnom obliku dwg i xls-u ili cvs-u.

Molimo da ovako ispravljen Naputak dostavite HKZP-u po mogućnosti i u elektronskim obliku

S poštovanjem,

Izvršna direktorica ATM

Ivana Baričević



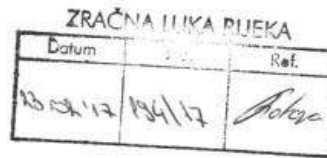
Prilog:

- G. Denis Kosor, rukovoditelj podružnice HKZP Split/Brač
- G. Davor Crnogorac, rukovoditelj OPZPOUZP
- Gđa. Blaženka Preradović, rukovoditeljica OZNP
- Gđa. Maja Martek Sočec, rukovoditeljica OZI
- G. Josip Josipović, izvršni direktor podružnica



REPUBLIKA HRVATSKA
HRVATSKA AGENCIJA ZA CIVILNO ZRAKOPLOVSTVO

KLASA: UP/I-343-03/16-01/47
URBROJ: 376-05-01-17-6
Zagreb, 14. veljače 2017.



Na temelju odredaba članka 47. stavak 3. i članka 77. Zakona o općem upravnom postupku („Narodne novine“, broj: 47/09) povodom zahtjeva Zračne luke Rijeka d.o.o., Hamec 1, 51 000 Rijeka, za izdavanje odobrenja za uporabu aerodroma Vis-Plisko Polje (LDIV), Hrvatska agencija za civilno zrakoplovstvo donosi:

ZAKLJUČAK

1. Poziva se Zračna luka Rijeka d.o.o. da u roku 30 dana od dana primitka ovog Zaključka, a u cilju provedbe postupka izdavanja odobrenja za uporabu aerodroma Vis-Plisko polje (LDIV), Hrvatskoj agenciji za civilno zrakoplovstvo dostavi Naputak o uporabi aerodroma Vis-Plisko polje (LDIV) ispravljen i dopunjen u skladu s očitovanjem Hrvatske kontrole zračne plovidbe d.o.o. iz dopisa broj: 17-03/312-0002/0005 od 7. veljače 2017., a kojeg dostavljamo u prilogu ovog Zaključka.
2. U slučaju nepostupanja u skladu s točkom 1. ovog Zaključka, neće se moći postupati prema zahtjevu stranke te će Hrvatska agencija za civilno zrakoplovstvo sukladno članku 47. stavak 4. Zakona o općem upravnom postupku rješenjem odbiti zahtjev.

Obrazloženje

Zračna luka Rijeka d.o.o. je dana 22. prosinca 2016. podnijela ovom javnopravnom tijelu zahtjev za izdavanje odobrenja za uporabu aerodroma Vis-Plisko polje (LDIV), u skladu s odredbama članka 74. Zakona o zračnom prometu („Narodne novine“, broj: 69/09, 84/11, 54/13, 127/13 i 92/14).

Dana 5. siječnja 2017. Hrvatska agencija za civilno zrakoplovstvo je u skladu s odredbama članka 101. Zakona o zračnom prometu dopisom KLASA: UP/I 343-03/16-01/47, URBROJ: 376-05-01-17-3 poslala Hrvatskoj kontroli zračne plovidbe d.o.o. Naputak o uporabi aerodroma Vis-Plisko polje (LDIV) na suglasnost iz njihove nadležnosti.

Na temelju očitovanja Hrvatske kontrole zračne plovidbe d.o.o. koje je Hrvatskoj agenciji za civilno zrakoplovstvo dostavljeno dana 9. veljače 2017. dopisom broj: 17-03/312-0002/0005 te pregleda Naputka od strane inspektora Odjela aerodroma utvrđeno je da je Naputak o uporabi aerodroma Vis-Plisko polje (LDIV) potrebno ispraviti i dopuniti u skladu s očitovanjem Hrvatske kontrole zračne plovidbe d.o.o.

Slijedom navedenog, valjalo je u skladu s odredbom članka 47. stavak 3. Zakona o općem upravnom postupku odlučiti kao u izreci ovog Zaključka.

Uputa o pravnom lijeku: Protiv ovog Zaključka nije dopuštena žalba.



Prilog: dopis Hrvatske kontrole zračne plovidbe d.o.o., broj: 17-03/312-0002/0005 od 7. veljače 2017.

Dostaviti:

1. Zračna luka Rijeka d.o.o., Hamec 1, 51 000 Rijeka
2. Pismohrana, ovdje



HRVATSKA AGENCIJA ZA CIVILNO
ZRAKOPLOVSTVO
ODJEL AERODROMA
Gđa. Lenka Ercegović, voditeljica odjela
Ulica grada Vukovara 284, 10000 Zagreb

376 - Hrvatska agencija za civilno zrakoplovstvo

Primjerio	9.2.2017.	
Klasifikacijska oznaka	Org jed	
UP/I-343-03/16-01/47	05-01	
Uradžbeni broj	Pril.	Vrij.
383/17-4	0	0,00



Broj/Ref. No. 17-03/312-0002/0005
Datum/Date 07.02.2017

Predmet: Naputak o uporabi aerodroma Vis - Plisko polje (LDIV) - očitovanje, dostavlja se

Poštovani,

Nastavno Vašem dopisu od 5. Siječnja 2017. (KLASA: UP/I-343-03/16-01/47, URBROJ: 376-05-01-17-3), a sukladno članku 101. stavak 3. Zakona o zračnom prometu (Narodne novine br. 69/2009, 84/2011, 54/13, 127/2013 i 92/2014) i članku 32. stavak 1. Pravilnika o oblikovanju i utvrđivanju načina, postupaka i drugih uvjeta za sigurno uzlijetanje i slijetanje zrakoplova (Narodne novine br. 53/2016), nismo suglasni sa vizualnim letnim procedurama aerodroma Vis - Plisko polje dostavljenim u dodatku D Naputka (Izdanje 1, revizija: 0, datum: Sranj 2016.) zaprimljenog u privitku Vašeg dopisa jer ih je potrebno ispraviti na sljedeći način:

Umjesto teksta prvog odlomka upisati tekst: „Pilot zrakoplova koji namjerava obavljati let u kontroliranom zračnom prostoru prije poljtanja mora se telefonom javiti nadležnoj kontroli zračnog prometa (Split APP +385 21 205458). Zrakoplovi koji odlaze sa LDIV i let nastavljaju u kontroliranom zračnom prostoru moraju najkasnije 5 minuta prije ulaska u kontrolirani zračni prostor uspostaviti radiokomunikaciju sa nadležnom kontrolom zračnog prometa (SPLIT RADAR, frekv. 120.875 MHz ili alternativno 128.675 MHz).“.

Sve visine izraziti u odnosu na razinu tla (AGL) do maksimalno 1000 ft AGL. Pored točaka G2 i V2 upisati odgovarajuće WGS-84 koordinate (G2 - 432346N, 0160312E, V2 - 430939N, 0162157E).

Ostale napomene vezano uz Naputak:

- U točki 1.3 potrebno je navesti odgovornu osobu kao i kontakt podatke. Potrebno je uskladiti točku 1.3 „Uvjeti za uporabu aerodroma“ (24 HR PPR) sa Dodatkom E točka 2.3 „LDIV AD Radna vremena“ (2 HR PPR).
- U točki 2.4 „Meteorološki minimum“ umjesto postojećeg teksta upisati tekst sukladno Predlošku za izradu Naputka o uporabi aerodroma rev.3 (HACZ, 24.02.2016.).
- U točki 2.5 „Zona aerodromskog prometa (ATZ)“ postoji nesklad između članka 7. Pravilnika o upravljanju zračnim prostorom (Narodne novine br. 138/2009) i Dodatka 4 točka 2.5 Pravilnika o izdavanju svjedodžbe aerodroma i odobrenja za uporabu aerodroma (Narodne novine br. 14/2016). Potrebno je utvrditi, budući da se radi o novoj strukturi unutar zračnog prostora RH, da li uspostava ATZ Vis zahtjeva proceduru uspostave preko Nacionalnog povjerenstva za upravljanje zračnim prostorom..
- U točki 2.8. „Organizacija i provedba zrakoplovnih priredbi“ potrebno je ispraviti broj direktive u ASO-2012-

• Hrvatska kontrola zračne plovidbe d.o.o. / Croatia Control, Croatian Air Navigation Services, Ltd.

• Sjedište / Registered Office
Ruzička Fušina 2, Velika Gorica, Hrvatska / Croatia
Pošta – address / Postal Address
10150 ZAGREB-ZRAČNA LUKA, p.p. 45/
HR-10150 ZAGREB-AIRPORT, CROATIA, P.O.B. 45

• T: +385 (0) 1 6259-400
F: +385 (0) 1 6238-101
E:ured@hrcontrola.hr
hr.office@hrcontrola.hr
www.crocontrol.hr

• Privredna banka Zagreb d.d.
ŠIFRA: PBZ04011X
2340009-1100198272
IBAN: HR6023400091100198272

• Zagrebačka banka d.d.
ŠIFRA: ZABA0201X
2360000-1101513818
IBAN: HR9123600001101513818

• Trgovački sud u Zagrebu / Commercial Court in Zagreb
MBS / Registration No. 080228617
Izvedeni kapital / Subscribed Capital
450.000.000,00 HRK
Matični broj / Company No. 1475886
OIB / VAT No. 33052761319

• Direktor / Director General: Organ Blak
Predsjednik NO-a / President of the SB: Darko Prohacić

005.

- Tekst točke 4.6 „Propisani postupci za kontrolu horizontalnih oznaka i vertikalnih znakova, te sustava rasvjete na aerodromu“ i LDIV AD 2.9 „Sustav vođenja i kontrole letenja, oznake“ u Dodatku E potrebno je međusobno uskladiti.

- U Dodatku C, Tehničkom izvješću geodetskog elaborata:

- nadmorske visine mjerenih karakterističnih točaka potrebno je prikazati u odnosu na stari i novi visinski sustav (HVR571 i na HVRS1875 (Trst)) u metrima i stopama;
- nadmorska visina aerodroma nije točna (visina aerodroma je najviša točka na USS);
- podatke geodetske izmjere potrebno je dostaviti u digitalnom formatu xls ili csv.

- Na karti aerodroma (AD Chart):

- nadmorska visina aerodroma nije točna (visina aerodroma je najviša točka na USS);
- provjeriti nadmorske visine karakterističnih točaka izraženih u stopama;
- na karti upisati frekvenciju Split RADAR 120.875 MHz.

- Na karti vizualnog prilaza (VAC - Visual Approach Chart):

- nadmorska visina aerodroma nije točna;
- na karti upisati frekvenciju Split Radar 120.875 MHz;
- opis kota na karti prilagoditi mjerilu karte.

Sadržaj karata AD i VAC i karte s prikazom površina ograničenja prepreka u pdf formatu u dokumentu je nečitak te se ne može pregledati i dati mišljenje.

- U dodatku E, „Podaci koji se objavljuju u VFR priručniku“ u točki 2.2 potrebno je pod smjer i udaljenost od grada dodati mjernu jedinicu (NM) i ispraviti nadmorsku visinu aerodroma. Uskladiti točku 2.3 i točku 1.3 Naputka. Uskladiti točku 2.9 s točkom 4.6 Naputka. Uskladiti točku 2.12 i točku 1.2 (nosivost u kg). Uskladiti točku 2.17 s točkom 2.5 Naputka (umjesto MSL pisati AGL) uzimajući u obzir neusklađenost propisa. Nedostaje točka 2.18. Točku 2.22 uskladiti sa ispravljenim dodatkom D „VFR postupci“.

Za potpunu i kvalitetu analizu karata i sadržaja geodetskog elaborata potrebno je dostaviti čitljiv dokument te podatke dostaviti u digitalnom obliku dwg i xls-u ili cvs-u.

Molimo da ovako ispravljen Naputak dostavite HKZP-u po mogućnosti i u elektronskim obliku

S poštovanjem,

Izvršna direktorica ATM

Ivana Baričević




Prilog:

- G. Denis Kosor, rukovoditelj podružnice HKZP Split/Brač
- G. Davor Crnogorac, rukovoditelj OPZPOUZP
- Gđa. Blaženka Preradović, rukovoditeljica OZNPK
- Gđa. Maja Martek Sočec, rukovoditeljica OZI
- G. Josip Josipović, Izvršni direktor podružnica

